

Reconstrução da via do eléctrico na Dundas Street - 2007

Soldadura preliminar e armazenamento dos carris: a partir de 19 de Fevereiro

A partir de fins de Março de 2007 e até Novembro de 2007, os Serviços dos Transportes (municipalidade) da Câmara de Toronto e a Comissão de Transportes Colectivos de Toronto (TTC) irão substituir os carris dos eléctricos na Dundas Street, entre a Howard Park Avenue, a oeste, e a Broadview Avenue, a leste, e também alguns passeios e partes da estrada, onde for necessário. O projecto avançará por fases, e afectará a maior parte do trajecto da linha do eléctrico **505 DUNDAS**. A substituição da via desta linha de eléctrico foi considerada de grande prioridade, devido aos anos acumulados e à deterioração das estruturas.

Calendarização da reconstrução da via do eléctrico da Dundas Street: *As datas são aproximadas.*

<u>Datas</u>	<u>Fases</u>
• 26 de Março a princípios de Maio de 2007	Bathurst St. à Ossington Ave.
• 2 de Abril a fins de Junho de 2007	Victoria St. (mesmo a leste da Yonge St.) à Bathurst St.
• 9 de Abril a princípios de Outubro de 2007	Reconstrução da ponte do DVP; inclui a River St. até à Broadview Ave.
• 11 de Junho a princípios de Setembro de 2007	Reconstrução da ponte Sorauren; inclui a Howard Park Ave. até à Sterling Rd.
• 25 de Junho a princípios de Setembro de 2007	Ossington Ave. à Lansdowne Ave.
• 29 de Junho a mid Novembro de 2007	Victoria St. à River St.

Antes do começo das obras, a Câmara e a TTC comunicarão os pormenores do projecto, as restrições nas faixas de rodagem e as alterações temporárias aos transportes colectivos que daí resultarão. Posteriormente, os pormenores do projecto serão também afixados no sítio *Internet* da Câmara, em www.toronto.ca/involved

Obras preliminares: soldadura e armazenamento dos carris

Em antecipação deste projecto, a TTC precisa de iniciar obras preliminares a 19 de Fevereiro. Uma equipa de soldadura vai deslocar-se ao longo da Dundas St., para soldar novos troços de carris segundo novos padrões, de carris mais longos, e vai armazená-los nas redondezas onde ficarão até que sejam utilizados na substituição dos carris das áreas designadas. Este trabalho preliminar permitirá uma instalação mais rápida dos carris, reduzindo assim o período de tempo durante o qual a população será afectada pelas interrupções devidas às obras de reconstrução, e facultará uma circulação regular e sem dificuldades do eléctrico através das comunidades.

Locais da soldadura/do armazenamento dos carris: *As datas previstas são aproximadas, conforme as condições atmosféricas.*

- 1) (Parliament St. à Sackville St. – 19 de Fevereiro a 2 de Março) – A soldadura dos carris far-se-á na Dundas St. East, no espaço reservado à circulação do eléctrico, entre a Parliament St. e a Sackville St. Alguns dos carris soldados serão armazenados no espaço reservado à circulação do eléctrico, entre a Sumach St. e a River St., e outros entre a Sumach St. e a Sackville St. Os carris ficarão nestes locais até à instalação. Haverá restrições nas viragens à esquerda para quem vá em direcção à Whiteside Pl. e à Belshaw Pl., e para quem de lá venha. Duas caravanas dos trabalhadores da TTC estacionarão temporariamente na Regent St., a sul da Dundas St. East.
- 2) (Bathurst St. à Casimir Ave. – 2 a 15 de Março) – A soldadura dos carris far-se-á na Dundas St. West, na faixa de rodagem do lado direito, sentido oeste-este, entre a Bathurst St. e a Casimir Ave. Alguns dos carris soldados serão armazenados na faixa de rodagem do lado direito, sentido oeste-este, entre a Casimir St. e a Denison Ave., e outros entre a Denison Ave. e a Augusta Ave. Os carris ficarão nestes locais até à instalação. Duas caravanas dos trabalhadores da TTC estacionarão temporariamente na Carlyle St., a norte da Dundas St. West.
- 3) (Lansdowne Ave. à Brock Ave. – 16 a 28 de Março) – A soldadura dos carris far-se-á na Dundas St. West, no espaço reservado à circulação do eléctrico, entre a Lansdowne Ave. e a Brock Ave. Alguns dos carris soldados serão armazenados na faixa de rodagem do lado direito, sentido oeste-este, entre a Lansdowne Ave. e a College St., e outros na faixa de rodagem do lado direito, sentido sul-norte, da Sterling Rd., mesmo a norte da Dundas St. West. Os carris ficarão nestes locais até à instalação. Durante as operações de soldadura, haverá restrições nas viragens à esquerda para quem vá em direcção à St. Clarens Ave. e à Margueretta St. e/ou para quem de lá venha. Duas caravanas dos trabalhadores da TTC estacionarão temporariamente na St. Helen's Ave., a norte da Dundas St. West.
- 4) (Shaw St. à Montrose Ave. – 28 de Março a 9 de Abril) – A soldadura dos carris far-se-á na Dundas St. West, na faixa de rodagem do lado direito, sentido oeste-este, entre a Shaw St. e a Montrose Ave. Os carris soldados serão armazenados no espaço reservado à circulação do eléctrico, entre a Ossington Ave. e a Grove Ave., e lá ficarão até à instalação. Durante as operações de soldadura, a Crawford St. será fechada à altura da Dundas St. West, sendo a circulação permitida nos dois sentidos, temporariamente, entre a Dundas St. West e a Lobb Ave., a fim de possibilitar o acesso aos moradores. Duas caravanas dos trabalhadores da TTC estacionarão temporariamente na Crawford St., a sul da Dundas St. West.

Horário das obras

As operações de soldadura realizar-se-ão entre as 7h00 e as 19h00. Será necessário, por vezes, prolongar este horário e trabalhar durante a noite para dar apoio ao trabalho a efectuar durante o dia. Pode também ser necessário trabalhar durante o fim-de-semana. Como o espaço é limitado, alguns carris poderão ser entregues durante a noite para assegurar a continuidade das operações de soldadura no dia seguinte. Faremos todos os possíveis para reduzir ao mínimo o ruído, durante o descarregamento dos carris à noite.

Restrições ao trânsito e ao estacionamento durante a soldadura

Haverá restrições na circulação, no estacionamento e nas viragens à esquerda, nas áreas onde é feita a soldadura e nos locais onde são armazenados os carris. Manter-se-á uma faixa de rodagem em cada sentido, nas áreas onde estão a decorrer as obras e nas áreas de armazenagem, para permitir o escoamento do trânsito.

Alterações aos transportes colectivos

O serviço de eléctrico na Dundas St. será desviado nas áreas onde estiverem a decorrer as operações de soldadura e nas áreas de armazenagem, a fim de permitir este trabalho de preparação nestes locais. Podem obter-se informações actualizadas sobre os itinerários ligando para a **linha informativa da TTC, 416 393 INFO (4636)**. Lamentamos qualquer incómodo que as obras possam acarretar.

Mapa #1 da rota: diversão 505 streetcar durante o trabalho preliminar do welding do trilho

Diversão 505 streetcar (extremidade ocidental) março eficaz 16 **Diversão 505 streetcar (extremidade do leste) fevereiro eficaz 19**



Rota Map# 2: 505 Diversão streetcar março eficaz 26 (começo da construção)



NOTA: Outras mudanças ao roteamento 505 streetcar ocorrerão como o reconstruction da trilha progride. Começar abril 2, streetcars de Dundas será desviada através de: Rua da igreja, rua de Carlton e rua da faculdade a distribuir.

Contactos:

Assuntos relativos à TTC, durante o projecto:

De segunda a sexta-feira 24 horas (automático, das 18h às 8h)	Diego Sinagoga (Construção da via) Actualizações dos serviços da TTC, itinerários, horários	Telefone: 416 393 2197 Telefone: 416 393 4636
De segunda a domingo (8 às 18h00)	Serviço para pessoas com deficiência auditiva	TTY: 416 481 2523
De segunda a sexta-feira Sítio <i>Internet</i> da TTC	TTC – Serviço aos Clientes www.ttc.ca	Telefone: 416 393 3030

Para obter as linhas gerais do projecto, conhecer prazos, fazer perguntas sobre entregas comerciais e para tomar conhecimento das perguntas mais frequentes:

De segunda a sexta-feira, das 9h00 às 17h00. Sítio <i>Internet</i> da Câmara de Toronto sobre o projecto	Shiri Pasternak (assuntos do projecto) dundastracks@toronto.ca www.toronto.ca/involved	Telefone: 416 392 6182
---	--	------------------------

NOTA: À medida que as obras deste projecto forem avançando, os pormenores sobre a construção e os transportes serão comunicados, com antecedência, através de folhetos – além das actualizações do sítio na *Internet*.

Agradecemos que verifique regularmente quais são as alterações ao sentido do trânsito em ruas de sentido único, ou os desvios do trânsito para ruas de sentido único que vão permitir a circulação nos dois sentidos