

**Progetto per il miglioramento dei trasporti pubblici  
a St. Clair Avenue West  
Fase 1:  
Da Yonge Street a Tweedsmuir Avenue.**

**DOMANDE FREQUENTI**

**1. Perché la TTC sta procedendo alla ricostruzione dei binari del tram a St. Clair Ave West?**

Qualità, celerità e affidabilità del servizio dei trasporti pubblici a St. Clair Avenue West sono compromessi a causa di ricorrenti ostruzioni e ritardi dovuti al traffico veicolare di altro tipo. In base all'aumento della popolazione e delle categorie di lavoratori dentro e intorno alla città, previsto nel corso dei prossimi 20-30 anni, si stima un corrispondente incremento dei volumi di traffico e di congestione urbana. Tali previsti incrementi del volume del traffico comporteranno un'ancor più compromessa affidabilità del servizio del tram lungo St. Clair Avenue West.

**2. Qual è la strategia che si intende seguire in generale per la progettazione stradale nella Fase 1?**

I tram percorreranno due binari situati su una corsia dedicata e rialzata, ma sormontabile. La corsia dei binari risulterà rialzata di sei pollici rispetto alle adiacenti corsie stradali e sarà riservata esclusivamente all'uso dei tram e dei mezzi di emergenza e soccorso. Due corsie stradali per il normale traffico stradale saranno percorribili in entrambe le direzioni di marcia sui due lati adiacenti alla corsia del tram, mentre una nuova corsia di svolta a sinistra per inversioni a U sarà creata presso gli incroci dotati di semafori. Nei pressi degli incroci con semaforo, i binari del tram saranno posti allo stesso livello della strada.

Le altre caratteristiche del progetto prevedono:

- L'apposizione di particolari motivi e disegni nel cemento della corsia dei binari del tram.
- Pali dell'elettricità sistemati al centro della strada e costruiti con caratteristiche originali.
- Un numero complessivo di 13 nuove pensiline situate nella parte più interna degli incroci, e dotate di rampe d'accesso, pavimentazione e ringhiere realizzate con materiali di alta qualità; aiuole e vasi per le piante.

- Ripari delle fermate dotati di design originale e posti presso tutte le pensiline, oggetti di arte pubblica a tema, posti a sedere, elementi di protezione climatica, mappa della rete dei trasporti TTC, informazioni di quartiere e targhe commemorative e descrittive.
- Nuovi marciapiedi, con pavimentazione dotata di design originale, sui due lati della strada.
- Nuovi attraversamenti pedonali dell'ampiezza di 3 metri dotati di speciale pavimentazione.
- Possibilità di parcheggio sulla carreggiata stradale, su entrambi i lati, durante fine settimana e nei periodi non di traffico intenso.
- Lavori di rifacimento presso Amsterdam Square, compresi lavori di ricostruzione delle aiuole adiacenti alla strada, impianto di nuovi alberi e installazione di oggetti di arte pubblica.
- Illuminazione stradale decorativa.

### **3. L'approccio utilizzato per il design della Fase 1 sarà adottato anche per tutta la corsia del tram?**

Un design coerente sarà utilizzato per:

- il disegno della corsia del tram;
- le rampe di accesso alle pensiline, il materiale utilizzato per la pavimentazione, le ringhiere e le aiuole;
- i pali dell'elettricità;
- i ripari della TTC;
- il disegno della pavimentazione degli attraversamenti pedonali.

I seguenti elementi possono subire modifiche:

- il design del verde pubblico, compresi alberi e oggetti di arredo urbano;
- gli oggetti di arte pubblica;
- informazioni di quartiere e targhe commemorative e descrittive;
- elementi di design urbano per determinate aree.

### **4. Cosa ne sarà del servizio dei trasporti pubblici e del traffico durante i lavori di costruzione?**

Una corsia in entrambe le direzioni di marcia tra Yonge Street e Tweedsmuir Avenue sarà sottoposta a manutenzione. Nelle zone con lavori di costruzione in piena attività il flusso di traffico nord/sud e il traffico svoltante potrebbe subire restrizioni e deviazioni. Alcune strade a senso unico potrebbero temporaneamente essere adibite a strade a doppio senso di marcia. Per un breve periodo vi saranno, inoltre, fasi alterne di traffico irregolare presso i più importanti incroci. Sarà installata apposita segnaletica stradale per avvisare pedoni e automobilisti circa le variazioni introdotte temporaneamente alle condizioni del traffico e dei parcheggi.

Durante i lavori di costruzione della Fase 1 la linea tram 512 St.Clair sarà sostituita dal servizio autobus tra la Stazione di St. Clair e la Stazione di St. Clair West.

### **5. Sarà possibile parcheggiare sulla carreggiata?**

Durante i lavori di costruzione il parcheggio *non sarà* consentito nelle zone in cui tali lavori sono nella fase attiva. Tuttavia, una volta completato il progetto, il parcheggio *sarà* consentito su

entrambi i lati di St. Clair Avenue durante i fine settimana e nei periodi non di traffico intenso. L'ente municipale di gestione dei parcheggi pubblici (Toronto Parking Authority) ha anche aumentato i finanziamenti per la realizzazione di nuovi progetti lungo St. Clair, e aggiungerà tre nuovi lotti dedicati a parcheggio pubblico.

## **6. Quale sarà l'ampiezza dei marciapiedi?**

Al fine di sistemare delle pensiline del tram più larghe e una nuova corsia di svolta a U a sinistra, l'ampiezza dei marciapiedi sarà ridotta presso alcuni incroci. Tale restringimento varierà secondo le zone, ma i nuovi marciapiedi saranno di una larghezza minima di 2 metri.

## **7. Tutti i marciapiedi saranno ridotti?**

Durante i lavori relativi alla Fase 1 si provvederà al rifacimento dei marciapiedi su entrambi i lati della strada. I nuovi marciapiedi saranno di larghezza minima di 2 metri e saranno dotati di decorazioni a ridosso del bordo della strada. Al momento, non è stata determinata la portata dei lavori di rifacimento dei marciapiedi che avrà luogo nella Fase 2 del progetto.

## **8. Come sarà possibile per i pedoni accedere agli esercizi commerciali situati lungo St. Clair Avenue West durante i lavori di costruzione dei marciapiedi?**

Piattaforme temporanee saranno rese disponibili presso ciascun indirizzo situato lungo St. Clair Avenue West, permettendo così l'accesso pedonale durante i lavori di costruzione dei marciapiedi.

## **9. Come sarà gestito l'impatto complessivo dei lavori di costruzione?**

La TTC e la Città lavoreranno a stretto contatto con le imprese di costruzione per sveltire tutti gli aspetti del processo di ricostruzione. Sarà creato un Comitato di collegamento (Construction Liaison Committee) che rappresenterà anche le attività commerciali e la comunità residente per garantire che i lavori di costruzione abbiano un impatto limitato sui residenti e sulle attività imprenditoriali dell'area.

## **10. Quanti alberi saranno eliminati o sostituiti?**

La maggior parte degli alberi che si trovano nell'area della Fase 1 sono situati in terreni di proprietà privata e situati dietro il marciapiede. Di seguito si indicano sommariamente i dati su rimozioni o sostituzioni degli alberi:

- Alberature attualmente esistenti sulla strada: 64 alberi
- Alberature eliminate: 18 alberi

La rimozione degli alberi si rende necessaria a causa della nuova posizione del bordo stradale. Gli alberi attualmente presenti in attesa di essere rimossi sono in contrasto con il nuovo disegno stradale, o ostruiscono il percorso del nuovo marciapiede.

- Nuove alberature: 37 alberi presso le pensiline + 5 alberi presso Amsterdam Square
- Numero totale di alberi sulla strada: 88 alberi  
Incremento complessivo: 24 alberi

### **11. Quante fermate del tram sono previste?**

Nella Fase 1 sono previste sette fermate e 13 pensiline situate tra Yonge Street e Tweedsmuir Avenue. Il posizionamento delle fermate è stabilito dalla geometria stradale, dalla distanza da fermate adiacenti, dalla presenza di parcheggi sulla strada e dai tempi di percorrenza dei mezzi del trasporto pubblico.

### **12. Come percorreranno o attraverseranno la strada i mezzi di soccorso ed emergenza?**

La progettazione della corsia dedicata al tram fornisce la possibilità di accesso a tutti i mezzi di soccorso ed emergenza. Essi possono salire sulla corsia del tram e percorrerla durante le chiamate di emergenza.

### **13. Quali sono gli orari di lavoro per l'attività di costruzione?**

La costruzione dei binari si svolgerà lungo tutte le 24 ore. Tutte le attività di costruzione più intensa saranno svolte tra le 7,00 e le 23,00, dal lunedì al venerdì, inclusi dei giorni del fine settimana, se necessario. Le attività che si terranno durante gli orari notturni riguardano principalmente il trasporto, l'installazione e la saldatura dei binari. Tale attività è necessaria per il completamento del progetto nei tempi più rapidi.

### **14. Quanto dureranno i nuovi binari?**

Il rifacimento della rete dei binari del tram della TTC è basato su nuovi standard di progettazione e su un nuovo approccio a loro ciclo di usura e sostituzione. Nel corso degli anni i nuovi binari richiederanno una manutenzione di molto inferiore rispetto al passato e dureranno circa 30 anni.

### **15. La corsia dedicata al tram interferirà con la possibilità di tenere festival cittadini sulla strada?**

No. La corsia dedicata al tram è rialzata di soli 6 pollici e i pedoni saranno in grado di attraversarla senza problemi quando il servizio tram è sospeso e la strada è chiusa al traffico per lo svolgimento dei festival cittadini.

### **16. Saranno presenti delle piste ciclabili?**

La presenza di piste ciclabili e “corsie utilizzabili alla percorrenza in bici” è stata presa in considerazione. È stato stabilito, tuttavia, che le corsie ciclabili non sono implementabili a causa dell’insufficiente larghezza della strada.

### **17. Cosa ne sarà della raccolta di rifiuti solidi urbani e materiali riciclabili della mia abitazione?**

Potete seguire il regolare calendario, non vi saranno cambiamenti per la raccolta di spazzatura e materiali riciclabili.

### **18. Come posso seguire gli aggiornamenti riguardanti il progetto?**

Prima dell’inizio di ogni singola Fase del progetto di ricostruzione dei binari del tram, la Città di Toronto e la TTC distribuiranno dettagliate informazioni per posta o tramite consegna a mano.

Altre informazioni sono disponibili attraverso:

- il sito internet [www.toronto.ca/involved](http://www.toronto.ca/involved) (si veda St. Clair Transit Today)
- la linea telefonica: **416-338-2003**

Per informazioni sul trasporto pubblico, inclusi percorsi, orari e variazioni del servizio TTC, o per ottenere assistenza in altre lingue, visitate il sito internet della TTC [www.ttc.ca](http://www.ttc.ca) o telefonate al **416-393-INFO (4636)**