



## **Projecto de Melhoramento de Trânsito na St. Clair Avenue West 1ª FASE Desde a Yonge Street até à Tweedsmuir Avenue**

### **PERGUNTAS FREQUENTES**

#### **1. Porque é que a TTC está reconstruindo os carris dos eléctricos da St.Clair Ave. West?**

A qualidade, a velocidade e a confiabilidade dos serviços de trânsito na St. Clair Ave. West estão ficando comprometidos devido à recorrente obstrução e atrasos causados por outros veículos. Devido à projeção de um aumento de população e de empregos na cidade, e nas áreas vizinhas da cidade dentro dos próximos 20 a 30 anos, anticipa-se que o volume de tráfego e congestionamento irão aumentar. Em resultado do antecipado crescimento de volume de tráfego, a confiabilidade dos serviços dos carros eléctricos ao longo da St.Clair Ave. West ficarão ainda mais comprometidos.

#### **2. Qual é a estratégia total do projeto para a St.Clair Avenue West na 1ª Fase?**

Os eléctricos irão transitar em duas faixas de rodagem elevadas, mas acessível a outros veículos. A faixa de rodagem do eléctrico será edificada a 6 polegadas acima das linhas de trânsito adjacentes, e será reservada para o uso exclusivo de eléctricos e veículos de emergência. Duas linhas de tráfego geral funcionarão em ambas as direcções nos dois lados da faixa de rodagem dos eléctricos, e uma nova via para voltar à esquerda/inversão de sentido de marcha será construída nas intersecções com sinalização. Os carris do eléctrico ficarão ao nível da rua nas intersecções com sinalização.

Outros elementos do projeto incluirão:

- Um desenho estampado no cimento da faixa de rodagem do eléctrico
- Postos eléctricos de desenho especial no centro da rua
- 13 plataformas novas localizadas no lado mais distante das intersecções, incluindo rampas de acesso, materiais de pavimento, trilhos de alta qualidade e um plantador ornamental
- Abrigos especialmente desenhados localizados em cada uma das plataformas, integrando Arte Pública, bancos, protecção, mapa de percursos do TTC, informação comunitária e placas interpretativas
- Passeios novos em ambos os lados da rua incluindo pavimento com desenho único

- Novas passadeiras de 3 metros de largura nos cruzamentos para peões com 3 metros de largura e construídas com materiais especiais
- Estacionamento em ambos os lados da rua durante períodos de baixo tráfego e aos fins-de-semana
- Melhoramentos na Amsterdam Square, incluindo ajardinagem do bulevar e arte pública
- Iluminação decorativa da rua

### **3. Será que a estratégia na 1ª Fase vai ser usada em toda a faixa de rodagem do eléctrico?**

Utilizar-se-á uma estratégia de desenho consistente:

- no desenho da faixa de rodagem do eléctrico
- nas rampa de acesso às plataformas, materiais dos pavimentos, trilhos e plantadores
- nos postos eléctricos
- nos abrigos da TTC
- no desenho do pavimento nos cruzamentos

Os seguintes elementos estarão sujeitos a modificações:

- desenho do ambiente da rua, incluindo árvores e mobiliário de jardim
- Arte Pública
- placares de informação comunitária e interpretativa
- desenho urbano em locais especiais

### **4. Que vai acontecer ao serviço de trânsito e demais tráfego durante a construção?**

Uma linha de tráfego em ambos os sentidos será mantida durante a construção entre a Yonge Street e a Tweedsmuir Avenue. Em zonas de construção activa, transitar norte/sul e voltar à esquerda ou direita terá que ser restringido ou o tráfego terá que ser redistribuído. Algumas ruas de sentido único serão temporariamente mudadas para dois sentidos. Haverá também interrupção intermitente de tráfego em cruzamentos principais durante curtos períodos de tempo. Serão colocados avisos para notificar peões e condutores acerca das mudanças temporárias de tráfego e de estacionamento.

O trajecto do eléctrico número 512 da St.Clair será substituído com autocarros entre a estação da St.Clair e a estação da St.Clair West durante a 1ª Fase da construção.

### **5. Haverá estacionamento na rua?**

Durante a construção, não haverá estacionamento disponível nas zonas activas de trabalho. Contudo, quando o projecto estiver completado, haverá estacionamento disponível nos dois lados da St.Clair Avenue durante as horas de menos tráfego e aos fins-de-semana. A Toronto Parking Authority (Serviços de Estacionamento da Câmara de Toronto) também aumentou os fundos para novos projectos ao longo da St. Clair, incluindo o adição de três parques de estacionamento.

## **6. Que largura terão os passeios?**

Com o fim de acomodar as plataformas mais largas e uma nova via para voltar à esquerda e para inversão de sentido, a largura do passeio em alguns cruzamentos ficará reduzida. A redução vai variar para cada local, contudo, os passeios novos terão pelo menos 2 metros de largura.

## **7. Todos os passeios irão ser substituídos?**

Na 1ª Fase, os passeios em ambos os lados da rua serão substituídos. Os novos passeios terão pelo menos 2 metros de largura e vão ter um desenho decorativo localizado na berma da rua. A extensão das áreas de passeios a serem substituídas na 2ª Fase do projecto ainda não está decidida.

## **8. Como irão os peões chegar aos estabelecimentos de negócio ao longo da St.Clair Avenue durante o período de construção?**

Serão colocadas passarelas temporárias às entradas de todos os estabelecimentos e residências afectados, permitindo assim o acesso aos peões durante a construção dos passeios.

## **9. Como é que os impactos da construção vão ser supervisionados?**

A Câmara de Toronto e a TTC vão trabalhar de perto com os contractors com o fim de apressar todos os aspectos do processo de construção. Será estabelecido um Comité de Comunicação, constituído por representantes da comunidade e por negociantes, para assegurar que o impacto da construção nos residentes e negócios da área seja minimizado.

## **10. Quantas árvores serão removidas ou substituídas?**

A maioria das árvores localizadas na 1ª Fase estão situadas em propriedade privada. A lista das árvores a serem removidas e substituídas é a seguinte:

- Árvores existentes: 64 árvores
- Árvores removidas: 18 árvores

A remoção das árvores é necessária devido às novas localizações das bermas da rua. As árvores existentes que serão removidas, estão infringindo na nova faixa da rua ou estão obstruindo o trajecto do novo passeio.

- Árvores novas: 37 árvores nas plataformas e 5 árvores na Amsterdam Square
- Total de árvores: 88 árvores
- Ganho líquido: 24 árvores

### **11. Quantas paragens de eléctrico vão ficar instaladas?**

A 1ª Fase terá sete paragens e 13 plataformas localizadas entre a Yonge Street e a Tweedsmuir Avenue. Os locais das paragens são determinados pela geometria da rua, a distância entre paragens adjacentes, estacionamento na rua e horário de trânsito.

### **12. Como é que os veículos de emergência vão transitar ao longo da rua ou no cruzar da rua?**

O desenho da linha do eléctrico fornece acesso a todo o tipo de veículos de emergência. Estes podem subir por cima da berma da linha do eléctrico e transitar ao longo desta durante emergências.

### **13. Quais serão os horários dos trabalhos de construção?**

A construção dos carris será um trabalho de 24 horas. Todo o trabalho mais pesado de construção será feito entre as 7 da manhã e as 11 da noite, de Segunda-Feira a Sexta-Feira, com alguma actividade ao fim de semana, sempre que fôr necessário. O trabalho nocturno normalmente envolve entrega de carris, instalação de carris e fundição. Este trabalho é necessário para que o projecto seja completado o mais depressa possível.

### **14. Quanto tempo durarão os novos carris?**

A reconstrução da rede de carris da TTC baseia-se num novo padrão de desenho com um maior ciclo de vida operacional. Os novos carris requerem uma manutenção mínima através dos anos e durarão aproximadamente 30 anos.

### **15. Será que a via dedicada ao trajecto do eléctrico irá interferir com os festivais de rua?**

Não. A faixa de rodagem do eléctrico tem sómente seis polegadas de altura, permitindo que os peões atravessem sem dificuldade quando os serviços do eléctrico forem suspensos e a rua estiver fechada ao tráfego durante festivais.

### **16. Existirão vias designadas para bicicletas?**

Considerámos o colocamento de faixas para bicicletas. Contudo, determinou-se que isto não seria possível devido à largura da rua não ser adequada.

### **17. O que vai acontecer com a recolha de reciclagem e lixo?**

Poderá continuar a seguir o seu horário normal. A recolha de reciclagem e lixo não irá mudar.

## **18. Como posso manter-me informado acerca do projecto?**

Antes de se iniciar qualquer uma das fases individuais do projecto de reconstrução dos carris do eléctrico, a Câmara de Toronto e a TTC irão fornecer informação detalhada quer por meio dos serviços postais quer por notificações entregues à mão.

Também poderá obter informação através de:

- Web site [www.toronto.ca/involved](http://www.toronto.ca/involved) (veja *St. Clair Transit Today*)
- linha telefónica de informação: **416-338-2003**

Para informações sobre trânsito, horários e trajectos da TTC, mudanças nos serviços e serviços multilíngues, visite o Web site da TTC [www.ttc.ca](http://www.ttc.ca) ou telefone para **416-393-INFO (4636)**