



BENVENUTI

Piano regolatore dei trasporti e
Piano regolatore dell'isolato di
Yorkdale

Incontro pubblico n. 2

Martedì 22 febbraio 2022

Riconoscimento del territorio della Città di Toronto

Siamo consapevoli che il territorio oggetto della nostra riunione è il territorio tradizionale di molte nazioni tra cui i Mississaugas del Credit, gli Anishnabeg, i Chippewa, gli Haudenosaunee e i Wendat ed è ora la dimora di molti popoli delle First Nations, degli Inuit e dei Métis. Siamo anche consapevoli che Toronto è coperta dal Trattato 13 con i Mississaugas del Credit.

Codice di condotta

COSA FARE

- ✓ Partecipare alla discussione
- ✓ Attenersi all'ordine del giorno
- ✓ Parlare a turno
- ✓ Usare la funzione Chat o Alzata di mano per chiedere la parola
- ✓ Ascoltare gli altri
- ✓ Rispettare le opinioni diverse dalle proprie
- ✓ Mettersi in muto quando non si parla

COSA NON FARE

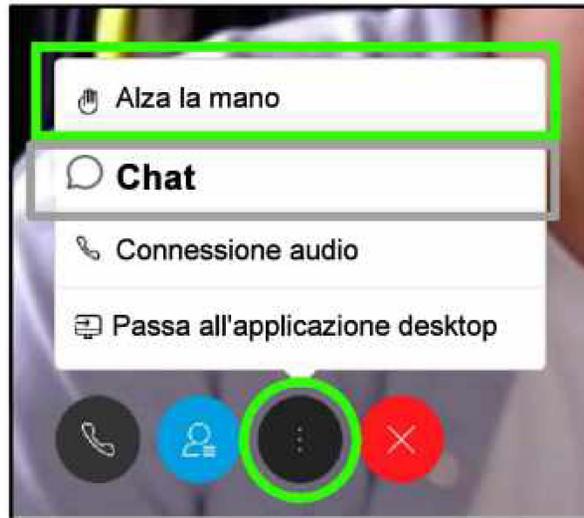
- Interrompere o escludere gli altri
- Dominare la discussione
- Condurre attacchi personali
- Fare commenti offensivi relativamente a genere, razza, età, orientamento sessuale, etnia, religione o disabilità fisiche

Funzionalità Webex: Computer

SE
SI UTILIZZA UN
COMPUTER

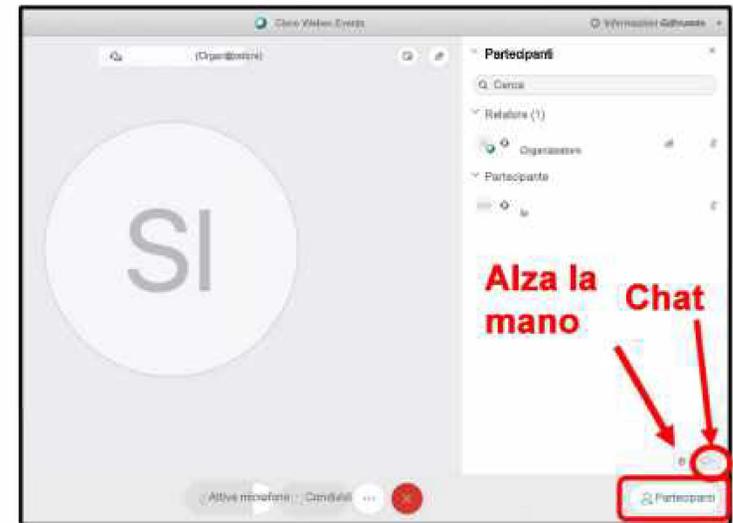
Tramite il browser Internet

Fare clic sul pulsante "..."
sotto la finestra del video e
selezionare "Alza la mano" o
"Q&A".



Tramite l'App Webex

Fare clic sul pulsante Partecipanti nella
parte inferiore dello schermo (il riquadro dei
Partecipanti si aprirà a destra). Poi fare clic
sul pulsante "Alza la mano" o "Q&A"
(Domande e risposte) in basso a destra.



Funzionalità Webex: Smartphone e Tablet

SE
SI UTILIZZA UNO
SMARTPHONE
O TABLET



Per smartphone

Fai clic sul pulsante Partecipanti nella parte in alto a destra dello schermo. Poi cliccare su "Alza la mano" o "Q&A" in basso a destra dello schermo.



Per smartphone

Clicca sul pulsante del pannello Partecipanti nella parte inferiore dello schermo. Poi clicca sul pulsante "Alza la mano" o "Q&A" in basso a destra.



Come partecipare alla riunione

Partecipa alla riunione

Digitare il numero: **416-915-6530**

Quando viene richiesto il numero di riunione,
inserire: **2456 936 0258**

Presentazione del Consiglio



Consigliere Mike Colle
Circoscrizione 8
Eglinton-Lawrence



Consigliere Frances
Nunziata
Circoscrizione 5 York Sud-
Weston



Consigliere James
Pasternak
Circoscrizione 6 York
Centre

Presentazione del personale

- **Edward Presta**, Senior Project Manager - Transportation Services, responsabile del Piano regolatore dei trasporti di Yorkdale per la città di Toronto
- **Guy Matthew**, Manager Community Planning, responsabile del Piano regolare dell'isolato di Yorkdale per la città di Toronto
- **Ryan Lo**, Senior Coordinator – Consultazione pubblica per la città di Toronto
- **Carl Wong**, Associate Vice President, Responsabile traffico presso HDR, che ricopre l'incarico di consulente

Ordine del giorno

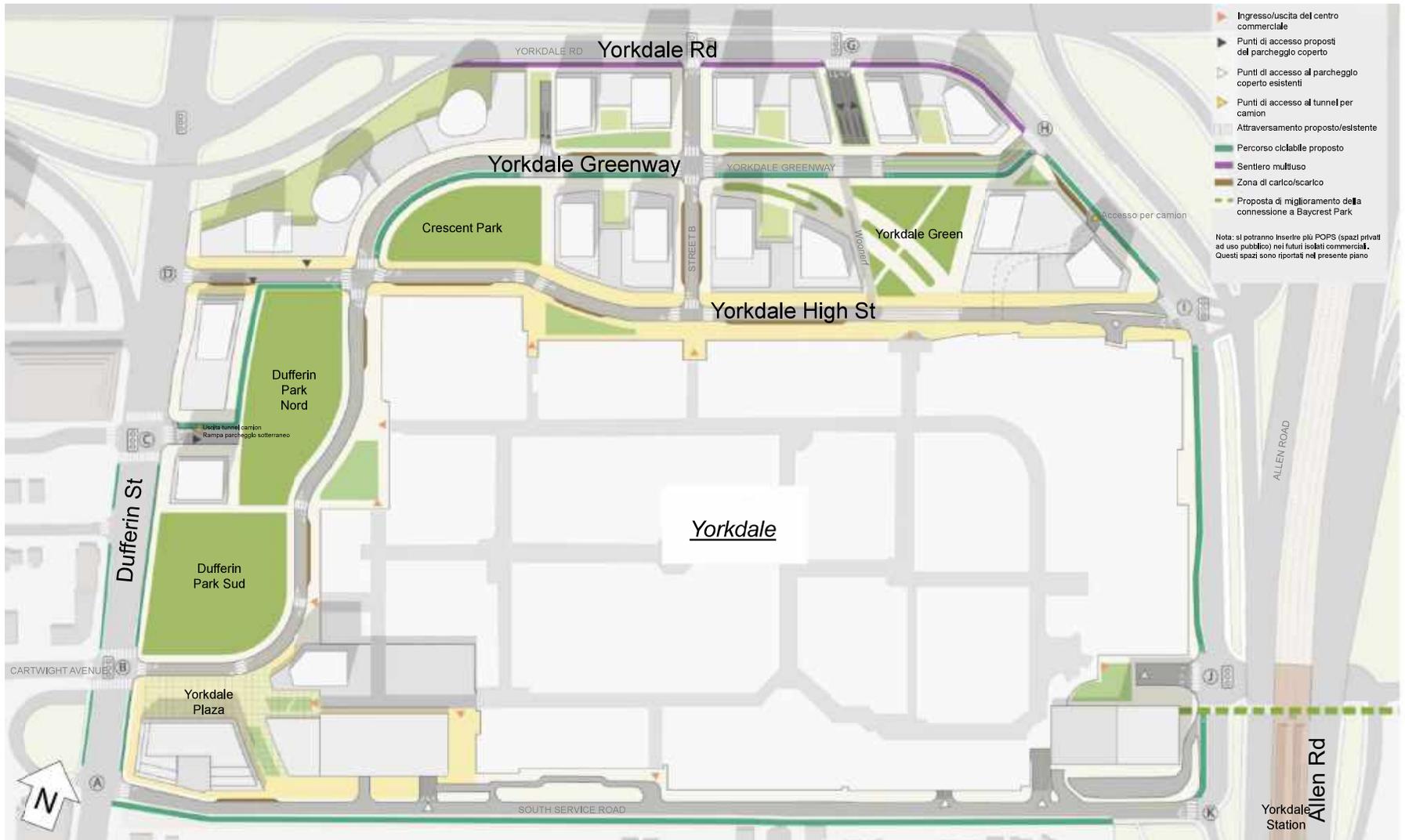
- 18:30 Presentazioni
- 18:40 Aggiornamento del piano regolatore dell'isolato
- 18:45 Domande e risposte sul piano regolatore dell'isolato
- 18:55 Aggiornamento del piano regolatore dei trasporti
- 19:45 Domande e risposte sul piano regolatore dei trasporti
- 20:30 Aggiornamento della riunione

Aggiornamento del piano regolatore dell'isolato

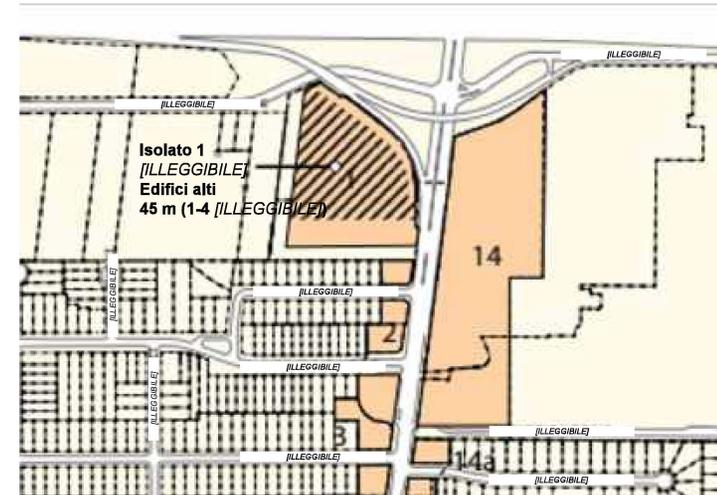
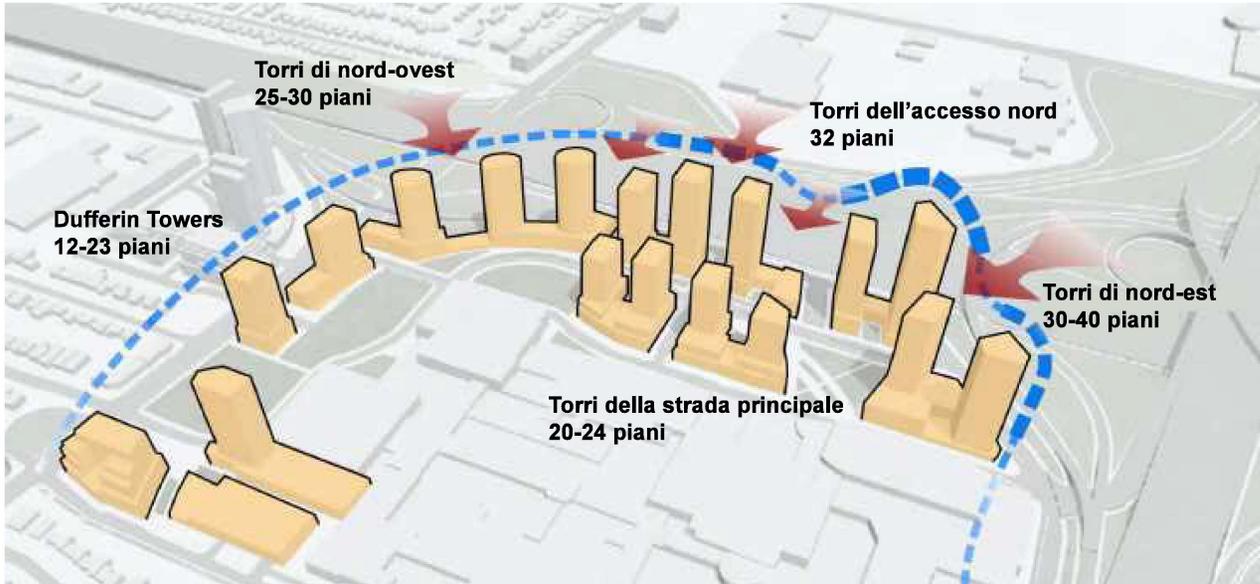
Piano regolatore dell'isolato - Parte dedicata al Parkland modificata



Piano regolatore dell'isolato - Proposta Oxford giugno 2021 rivista

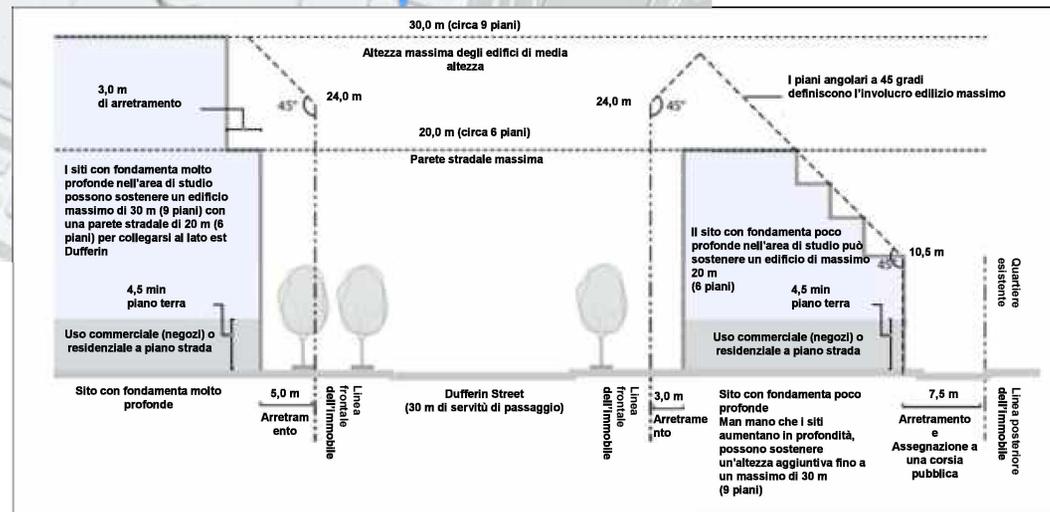


Piano regolatore dell'isolato - Altezze e masse proposte



Linee guida per la progettazione urbana di Dufferin St per edifici alti adiacenti al sito Yorkdale

La strategia di altezza proposta da Oxford



Linee guida per la progettazione urbana di Dufferin Street - Diagramma delle proporzioni stradali

Piano regolatore dell'isolato - Passi successivi

Il personale, in collaborazione con Oxford, lavorerà ora per determinare le norme per quanto segue:

- Appropriato uso e mix di terreni
- Forma costruttiva appropriata, incluse la base dell'edificio e l'altezza complessiva
- Spazio pubblico
- Paesaggio

Queste norme saranno incorporate in una norma specifica del sito e dell'area da includere nel piano secondario di Dufferin Street.

La consultazione della comunità è prevista per febbraio e si sta lavorando per una riunione del Consiglio comunale prima dell'estate.

Domande e risposte sul piano regolatore dell'isolato

Aggiornamento del piano regolatore dei trasporti

Scopo dello studio

Il Piano regolatore dei trasporti (TMP) di Yorkdale identificherà i programmi, le politiche e le infrastrutture di trasporto che sostengono la crescita identificata nel Piano regolatore del centro commerciale dell'isolato di Yorkdale, nel Piano secondario Lawrence-Allen e nel Piano secondario di Dufferin Street.



LEGENDA
■ Area di interesse del progetto
--- Area di studio più grande



Problemi e opportunità



I piani a lungo termine per lo **sviluppo** e la **crescita** all'interno e nei dintorni del Centro commerciale Yorkdale determineranno **un maggior impatto sulla rete dei trasporti**.



È importante che la città sviluppi un piano per affrontare le esigenze di trasporto attuali e future della zona.



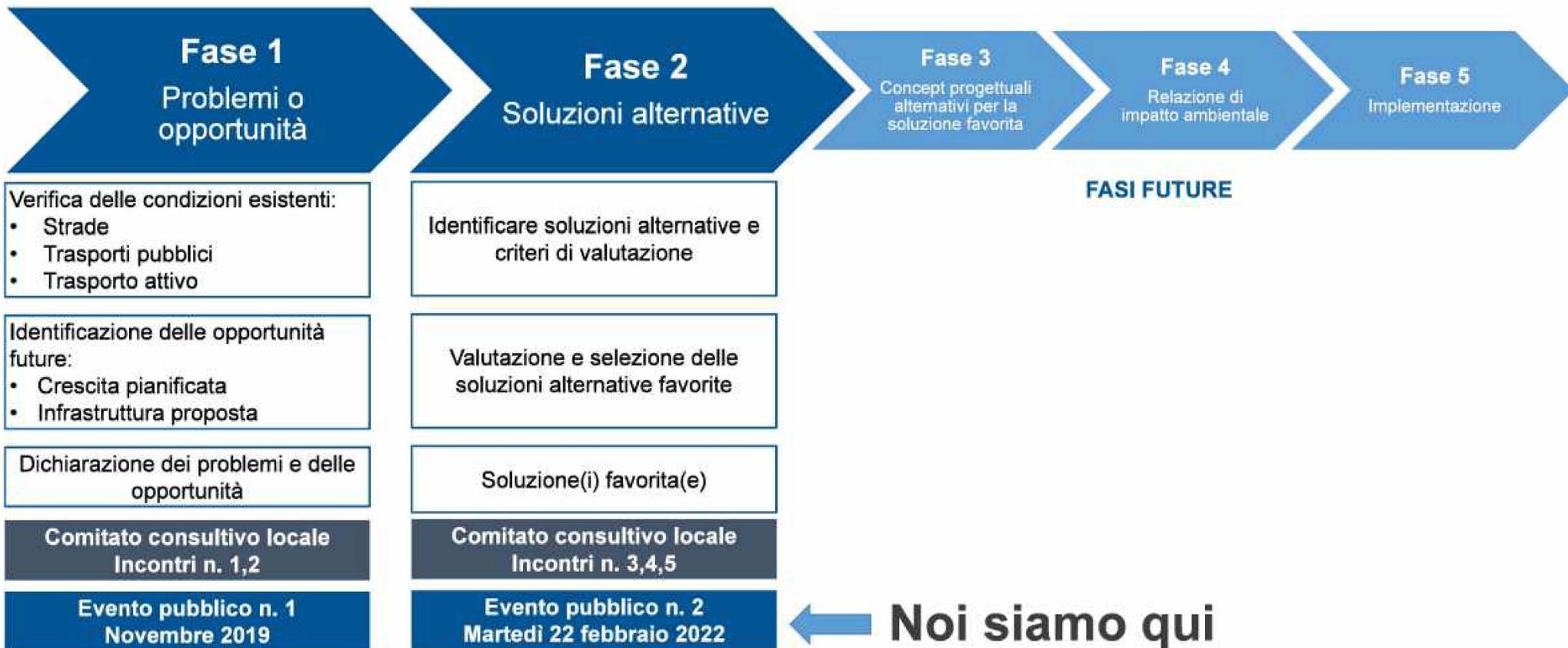
Le principali barriere fisiche, tra cui la Highway 401, Allen Road e una Dufferin Street a 6 corsie, causano **percorsi di viaggio più lunghi** e **riducono le possibilità di camminare e andare in bicicletta**.

Per affrontare i problemi attuali e soddisfare le esigenze future, ci sono opportunità di:

- Migliorare i collegamenti di trasporto tramite una rete stradale più capillare
- Fare in modo che il Centro commerciale Yorkdale sia un polo del trasporto pubblico migliorando i servizi, l'affidabilità operativa e l'accesso a TTC e GO Transit
- Migliorare i collegamenti per promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta
- Progettare strade per accogliere in modo sicuro tutti gli utenti
- Migliorare l'accesso da/verso le superstrade comunali e le autostrade provinciali tenendo conto della sicurezza di tutti gli utenti

Processo dello studio del piano regolatore dei trasporti

Il piano regolatore dei trasporti di Yorkdale segue il Municipal Class Environmental Assessment process (Processo di valutazione ambientale a livello comunale). Un piano regolatore dei trasporti crea un quadro per la pianificazione di una serie di progetti infrastrutturali (per esempio, strade, ponti, marciapiedi) che possono essere attuati in un certo periodo di tempo. Le raccomandazioni relative ad infrastrutture più grandi richiederanno un ulteriore studio con il completamento delle Fasi 3 e 4. Alcuni miglioramenti raccomandati saranno realizzati attraverso il processo di sviluppo.



Premessa

Come siamo arrivati qui?

2011

Piano secondario
Lawrence-Allen e
TMP completati

2018

Migliorare il
trasporto pubblico
lungo il Dufferin
Street Corridor

2015

Piano secondario
di Dufferin Street e
TMP completati

2019 - ad oggi

Piano secondario
di Yorkdale e
TMP



Visione Zero



Piano rete ciclabile



Strade complete



Accessibilità



Viali alberati

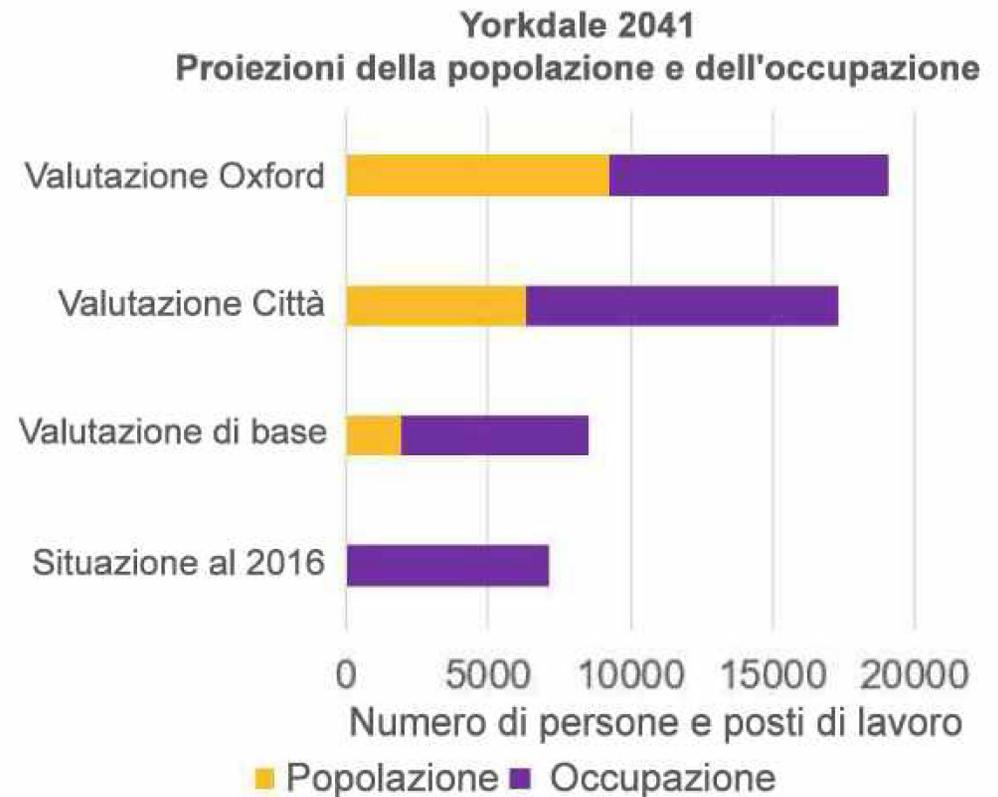
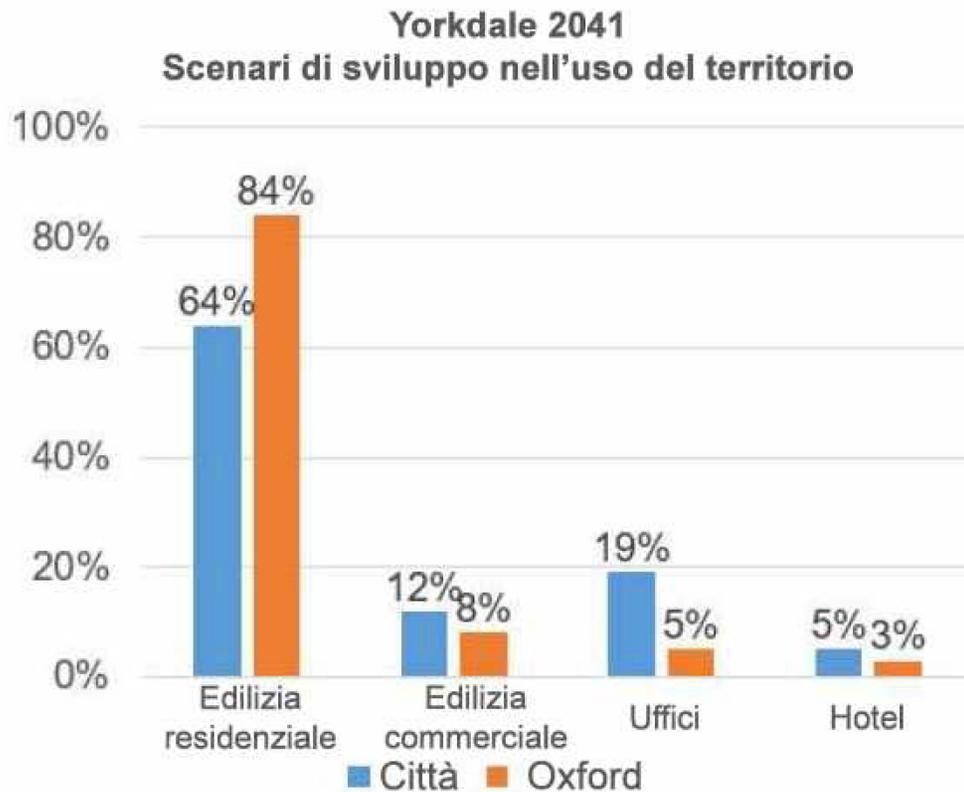


Strategia percorsi pedonali

Piano regolatore dei trasporti di Yorkdale

Ipotesi sull'uso del territorio nel Piano regolatore dell'isolato Yorkdale

L'ipotesi sull'uso del territorio da parte della Città e quella da parte di Oxford differiscono nelle proporzioni degli usi residenziali, del commercio al dettaglio, degli uffici e degli alberghi, e le soluzioni in questo piano di gestione dei trasporti affronteranno le necessità di trasporto di entrambi gli scenari.



Miglioramenti stradali pianificati derivanti dai Piani e Studi Secondari approvati



Oltre al TMP, altri piani e studi secondari approvati in precedenza hanno identificato miglioramenti stradali all'interno dell'area di studio del TMP.

Processo di valutazione

Processo di valutazione



Criteri di selezione di alto livello

È stato inizialmente identificato un elenco completo di 56 soluzioni



Selezione di alto livello

Dichiarazione dei problemi e delle opportunità	Strategica / Politica	Fattibilità tecnica/costruttiva	Ordine di grandezza dei costi*
<p>Affronta la dichiarazione dei problemi e delle opportunità?</p> <ul style="list-style-type: none"> Migliora i collegamenti di trasporto attraverso una rete stradale più capillare? Qualifica Yorkdale quale polo per i trasporti pubblici? Migliora i collegamenti per promuovere gli spostamenti a piedi e in bicicletta? Rende le strade sicure per tutti gli utenti? Migliora l'accesso e la sicurezza da/per le autostrade comunali e le superstrade provinciali? 	<p>È compatibile/conforme alle politiche di trasporto regionale?</p> <p>È compatibile/conforme alle politiche di trasporto della città?</p> <p>È compatibile con il Piano ufficiale della città?</p> <p>È compatibile/conforme ai seguenti piani?</p> <p>È compatibile/conforme ai seguenti piani?</p> <ul style="list-style-type: none"> Piano di trasporto regionale Metrolinx 2041 Piano secondario di Dufferin Street Piano secondario Lawrence-Allen 	<p>Quali sono gli impatti sulle infrastrutture esistenti di acquedotti, servizi, acque reflue e fognature?</p> <p>L'infrastruttura esistente deve essere modificata?</p> <p>Qual è il livello di difficoltà per la costruzione?</p>	<p>Qual è l'ordine di grandezza dei costi di costruzione (compresa la sistemazione delle strade)?</p> <p>Quali sono gli impatti sugli immobili e sui costi di acquisizione degli immobili?</p> <p>* Questo criterio è stato poi rimosso perché avrebbe escluso molte soluzioni infrastrutturali più grandi.</p>

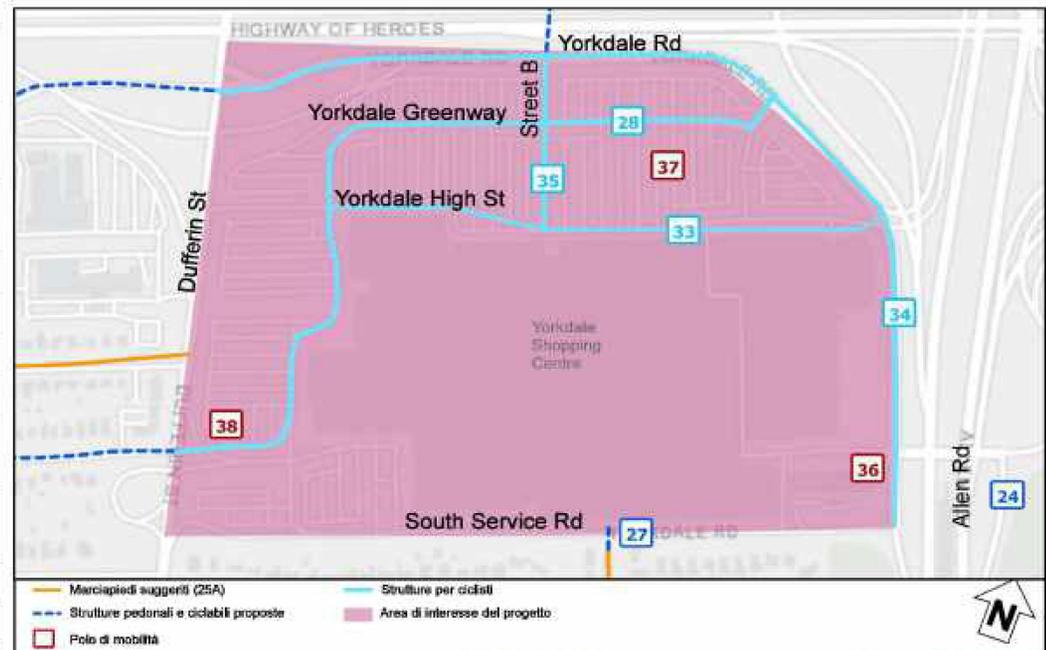
Criteri di valutazione dettagliati

Le 43 soluzioni dell'elenco breve sono state valutate con i seguenti criteri di valutazione qui indicati.

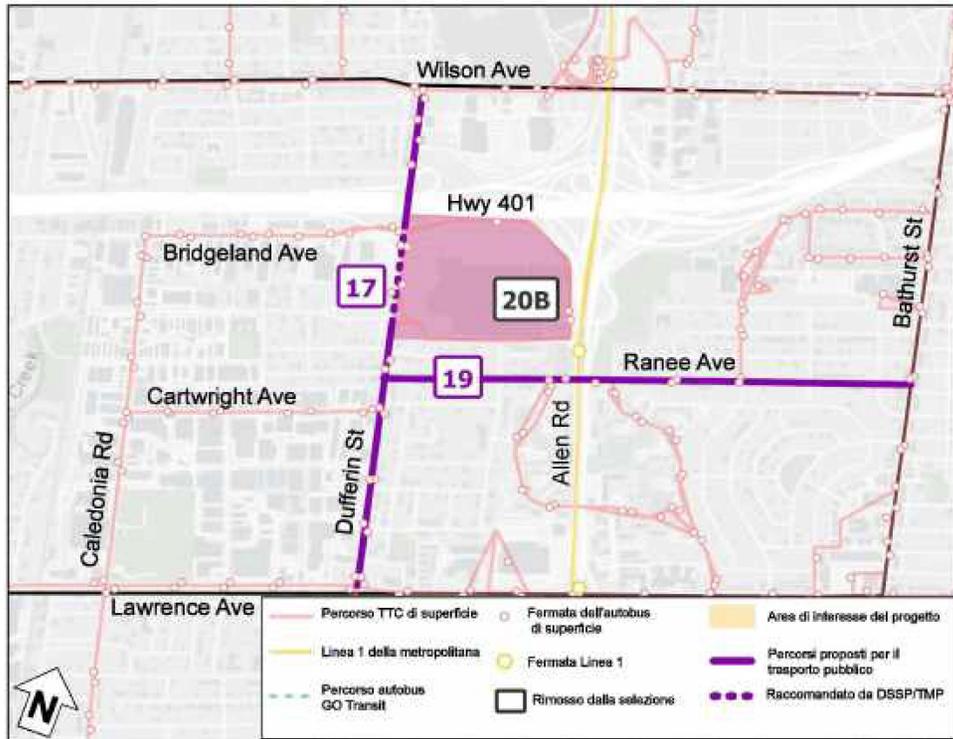
Ambiente naturale	Normativo	Tecnico (Inclusi i trasporti)	Economico	Culturale/Sociale
<p>Impatto con:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aree di fauna selvatica/habitat • Falde acquifere • Qualità dell'aria • Rumore 	<p>Conforme a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conforme alle politiche di trasporto regionale • Politiche di trasporto della Città • Piano ufficiale della Città • Politiche tra cui Piano di trasporto regionale Metrolinx 2041, Piano secondario di Dufferin Street, Piano secondario Lawrence-Allen e Piano contestuale Dufferin Wilson: Politiche specifiche del sito e dell'area 	<p>Massimizza/aumenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Efficienza della rete stradale • Connettività tra GO Transit e TTC Subway • Connettività e accessibilità per tutte le modalità • Sicurezza del traffico (pedoni, ciclisti e veicoli a motore) <p>Riduce al minimo gli impatti su:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastrutture esistenti di servizi, acquedotto, acque reflue e fognature • Attività dell'autostrada provinciale <p>Incorpora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastrutture di trasporto pubblico esistenti e future 	<ul style="list-style-type: none"> • Capacità di favorire nuove attività commerciali fronte strada e opportunità di accesso • Capacità di favorire le attività del Centro commerciale Yorkdale • Ordine di grandezza dei costi di costruzione (compresa la sistemazione delle strade) • Impatti sugli immobili e sui costi di acquisizione degli immobili • Capacità di favorire l'accessibilità • Capacità di favorire la movimentazione delle merci 	<p>Integra o fornisce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Servizi per pedoni e ciclisti (rastrelliere per biciclette, stazioni di riparazione, ecc.) • Elementi stradali e paesaggistici • Una rete pedonale/ciclistica ben collegata <p>Riduce al minimo l'impatto su:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elementi del patrimonio culturale protetto • Risorse archeologiche <p>Minimizza l'impatto su o favorisce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miglioramento dell'equità sociale

Selezione delle soluzioni pedonali e ciclabili

N.	Descrizione	Portato avanti
21A	Ponte pedonale e ciclabile (est-ovest) su Barrie GO Rail Corridor che collega Floral Pkwy a Bridgeland Ave	✓
21B	Ponte pedonale e ciclabile (est-ovest) su Barrie GO Rail Corridor che collega Rustic Rd a Cartwright Ave	✓
22	Ponte pedonale e ciclabile (nord-sud) da Bridgeland Ave a Whitley Ave/Northgate Dr (a Anthony Rd School Park)	✓
23	Ponte pedonale e ciclabile (nord-sud) sulla Highway 401 che collega Yorkdale Rd a Billy Bishop Way	✓
24	Rampa/scalinata pedonale/ciclabile di Baycrest Park	✓
25A	Aggiunta di marciapiedi alle strade locali che ne sono prive	✓
25B	Strade complete di marciapiede su entrambi i lati per strade locali pubbliche esistenti e nuove	✗
26A	Continuazione delle strutture pedonali e ciclabili indicate da 21A lungo Bridgeland Ave	*Se 21A e 22 sono portate avanti ✓
26B	Continuazione delle strutture pedonali e ciclabili indicate da 21B lungo Cartwright Ave	*Se 21B è portata avanti ✓
27	Accesso nord-sud su Highland Hill	✓
28	Strutture ciclabili est-ovest sulla Yorkdale Greenway	✓
33	Strutture ciclabili est-ovest su Yorkdale High St	✓
34	Strutture ciclabili su Yorkdale Rd	✓
35	Collegamento ciclabile nord-sud attraverso il centro commerciale Yorkdale - Yorkdale Rd a Yorkdale High St	✓
36	Polo di mobilità su larga scala - car sharing e bike sharing (Terminal GO Bus)	✓
37	Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Yorkdale Green)	✓
38	Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Dufferin Park)	✓



Screening delle soluzioni per il trasporto pubblico



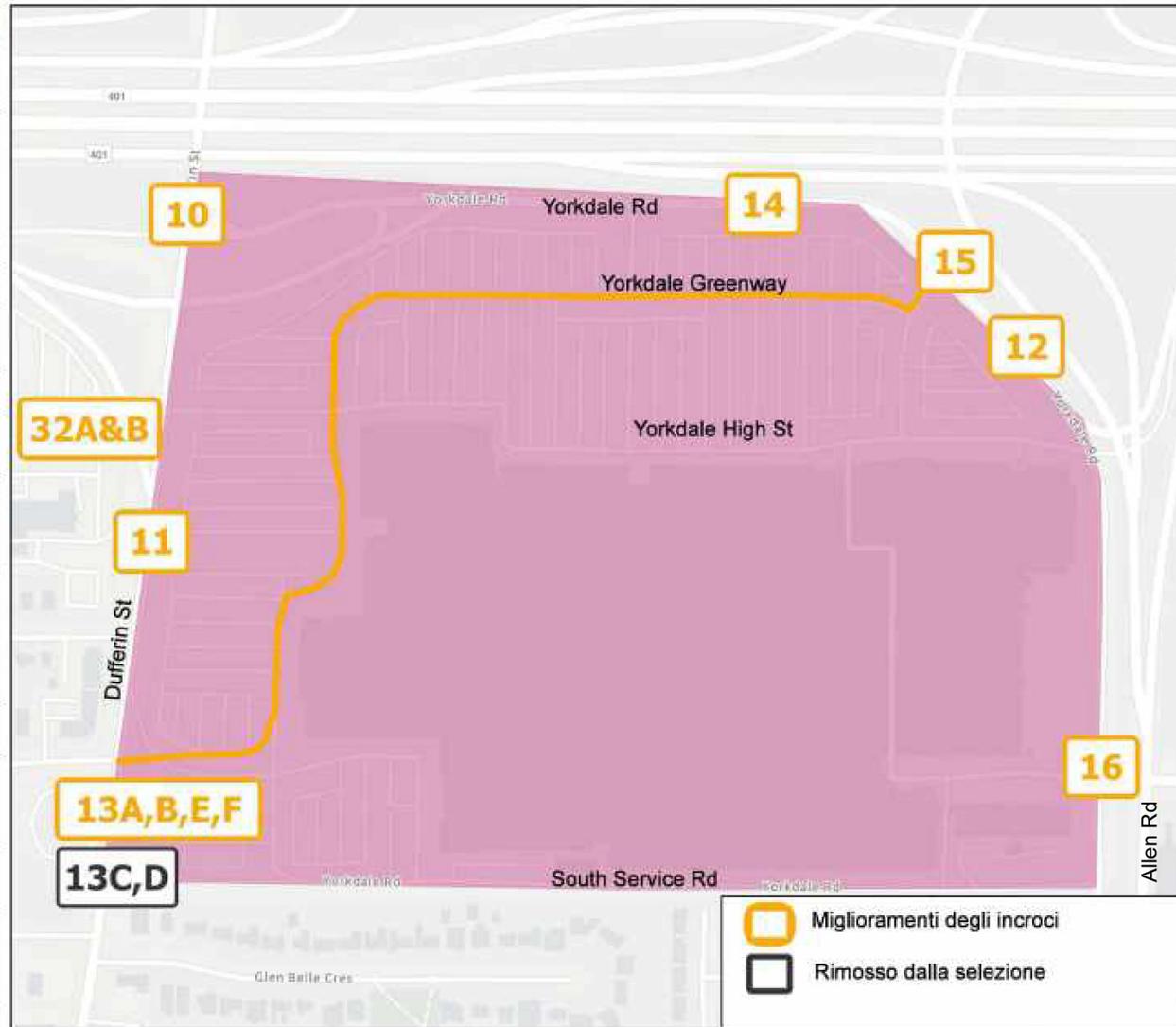
N.	Descrizione	Portato avanti
17	Corsie preferenziali per il trasporto pubblico in Dufferin St (corsia trasporto pubblico/HOV) - dal Piano secondario di Dufferin St	✓
18A	Viabilità a doppio senso su Yorkdale Rd - da Yorkdale High St a Street B	✓
18B	Viabilità a doppio senso su Yorkdale Rd - da Yorkdale High St a Dufferin St	✓
18C	Viabilità a doppio senso su Yorkdale Rd - da Yorkdale Greenway a Street B	✓
18D	Viabilità a doppio senso su Yorkdale Rd - Yorkdale Rd con svolta a Yorkdale GO	✓



N.	Descrizione	Portato avanti
19	Viabilità per trasporto pubblico ampliata lungo Ranees Ave (che collega Dufferin St a Bathurst St)	✓
20A	Mantenimento ed espansione del Terminal GO Bus	✓
20B	Trasferimento del Terminal GO Bus a Yorkdale	✗
20C	Trasferimento del Terminal GO Bus fuori dal sito	✗

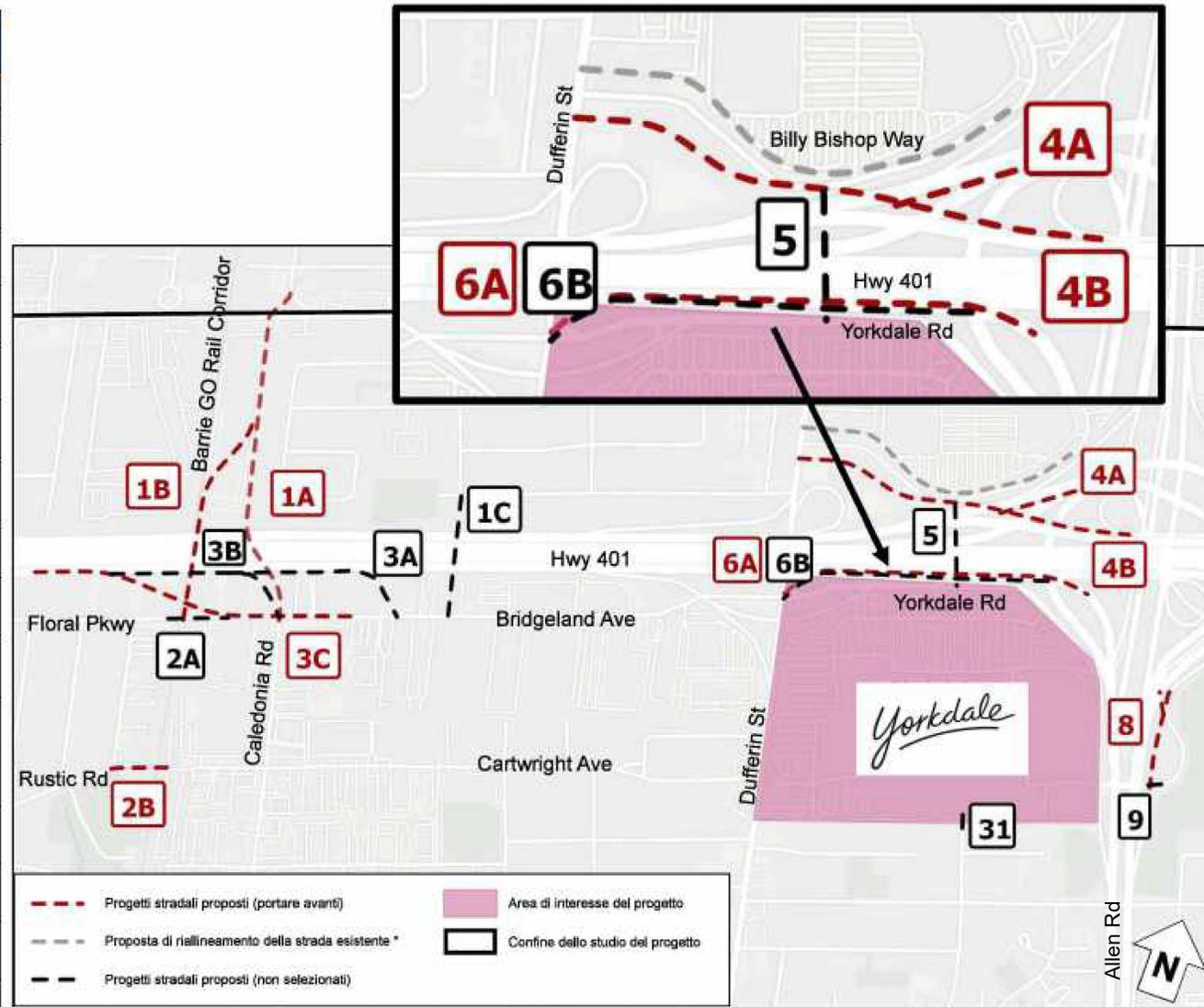
Selezione delle soluzioni per gli incroci stradali

N.	Descrizione	Portato avanti
10	Consentire la svolta a sinistra verso sud per tutti i veicoli all'incrocio di Dufferin St/Bridgeland Ave	✓
11	L'accesso Honda e l'accesso Yorkdale devono essere normalizzati (allineati) senza scostamento. Svolta a sinistra in direzione sud permessa con nessun movimento possibile dalla 401 fuori rampa	✓
12	Accesso per camion non segnalato	✓
13A	Non fare nulla al McAdam Loop	✓
13B	Incrocio segnalato a livello stradale a 4 corsie su Cartwright Ave senza rampa del McAdam Loop	✓
13C	Incrocio segnalato a 3 corsie a livello stradale	✗
13D	Incrocio segnalato a 4 corsie a livello stradale su South Service Rd	✗
13E	Mantenere l'accesso in entrata e in uscita al McAdam Loop e l'incrocio segnalato a South Service Rd	✓
13F	Mantenere il McAdam Loop con accesso al parcheggio sotterraneo di Yorkdale e un incrocio segnalato a Cartwright Ave/ Yorkdale Greenway	✓
14	Nuovo accesso completo segnalato al parcheggio coperto	✓
15	Nuovo accesso non segnalato su Yorkdale Rd (Yorkdale Greenway che collega a Dufferin St)	✓
16	Controviale a sinistra in direzione sud su Yorkdale Rd	✓
32A	uscita della rampa della 401 in direzione est verso Dufferin St - Mantenere la corsia di marcia verso sud per Transit/HOV	✓
32B	401 in direzione est in uscita dalla rampa verso Dufferin St - corsia di marcia chiusa a nord della rampa	✓

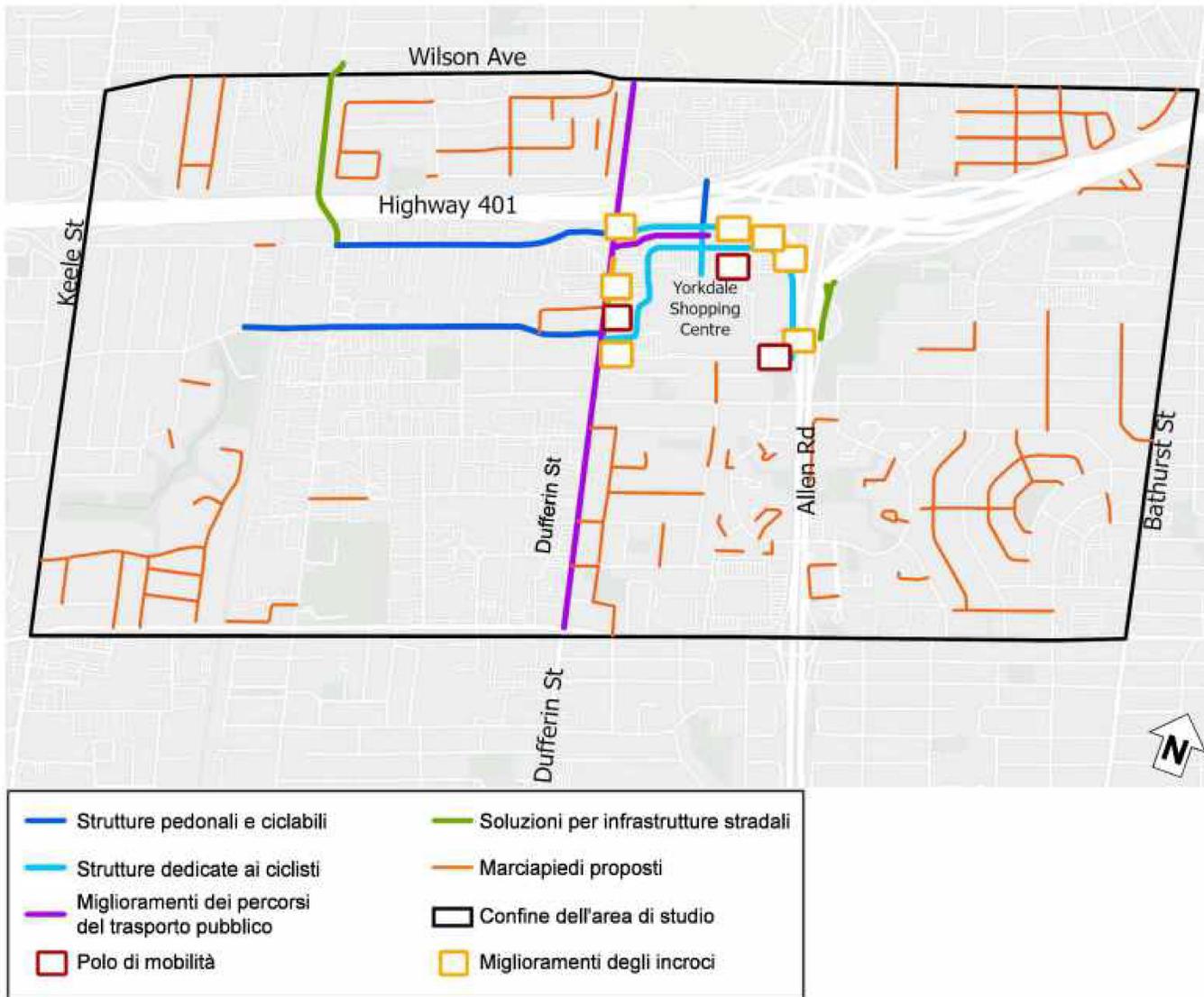


Selezione delle soluzioni per le infrastrutture stradali

N.	Descrizione	Portato avanti
1A	Estensione di Caledonia Rd sotto la Hwy 401	✓
1B	Estensione sotto la Hwy 401 fino a Bridgeland Ave	✓
1C	Nuova strada che attraversa la Hwy 401 - da Bridgeland Ave a Northgate Dr (opzione alternativa a 1A e 1B)	✗
2A	Nuovo attraversamento stradale Barrie GO Rail Corridor - da Floral Pkwy a Bridgeland Ave	✗
2B	Collegamento stradale est-ovest - da Rustic Ave a Cartwright Ave	✓
3A	Nuova rampa in uscita della Hwy 401 in direzione est verso Bridgeland Ave	✗
3B	Nuova rampa di uscita - Hwy 401 in direzione est verso Bridgeland Ave su Caledonia Rd	✗
3C	Nuova rampa in uscita della Hwy 401 in direzione est verso Bridgeland Ave	✓
4A	Uscita della rampa della Hwy 401 in direzione ovest verso Dufferin St	✓
4B	Uscita della rampa della Hwy 401 in direzione ovest verso Dufferin St	✓
5	Nuova strada - da Yorkdale Rd a Billy Bishop Rd attraversando la Hwy 401	✗
6A	Nuova rampa di ingresso - da Dufferin St in direzione nord verso il collettore Hwy 401 in direzione est. Opzione per rotonda con intersezione a 5 corsie o incrocio segnalato a 4 corsie	✓
6B	Nuova rampa di ingresso - da Dufferin St alla Hwy 401 (opzione alternativa alla nuova rampa 6A)	✗
8	Rampa di ingresso modificata verso Allen Rd in direzione nord, verso ovest e verso est sulla Hwy 401	✓
9	Estensione di Yorkdale Rd - limite orientale esistente (ingresso TTC) all'estensione di Varna Dr	✗
31	Nuova strada – accesso nord-sud su Highland Hill	✗



Panoramica delle soluzioni favorite

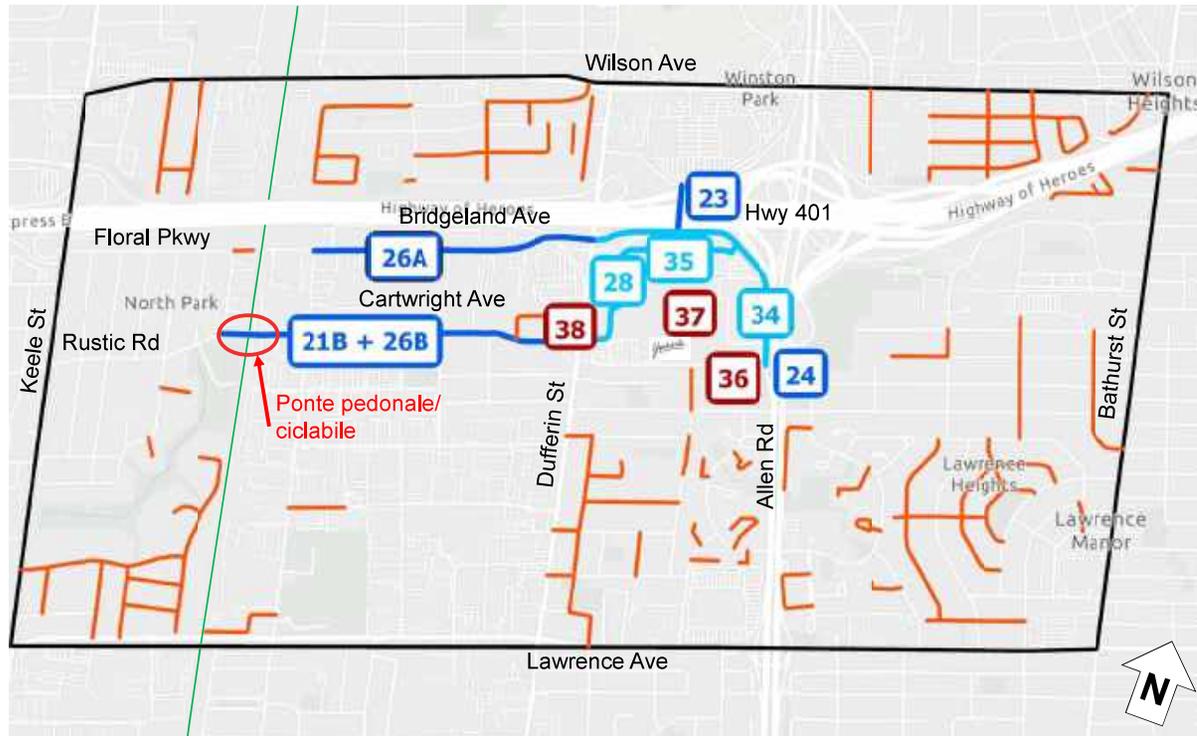


Le soluzioni favorite forniscono capacità stradale, mezzi pubblici, miglioramenti per ciclisti e pedoni per favorire la futura crescita dell'area. Le soluzioni favorite sono:

- Nuove strutture pedonali e ciclabili
- Nuove strutture dedicate ai ciclisti
- Miglioramenti dei percorsi del trasporto pubblico
- Nuovi poli di mobilità, per esempio stazioni di car sharing e bike sharing
- Nuove infrastrutture stradali
- Nuovi marciapiedi, laddove attualmente mancano
- Miglioramenti degli incroci

Soluzioni pedonali e ciclabili favorite

Miglioramenti delle strutture pedonali e ciclabili:

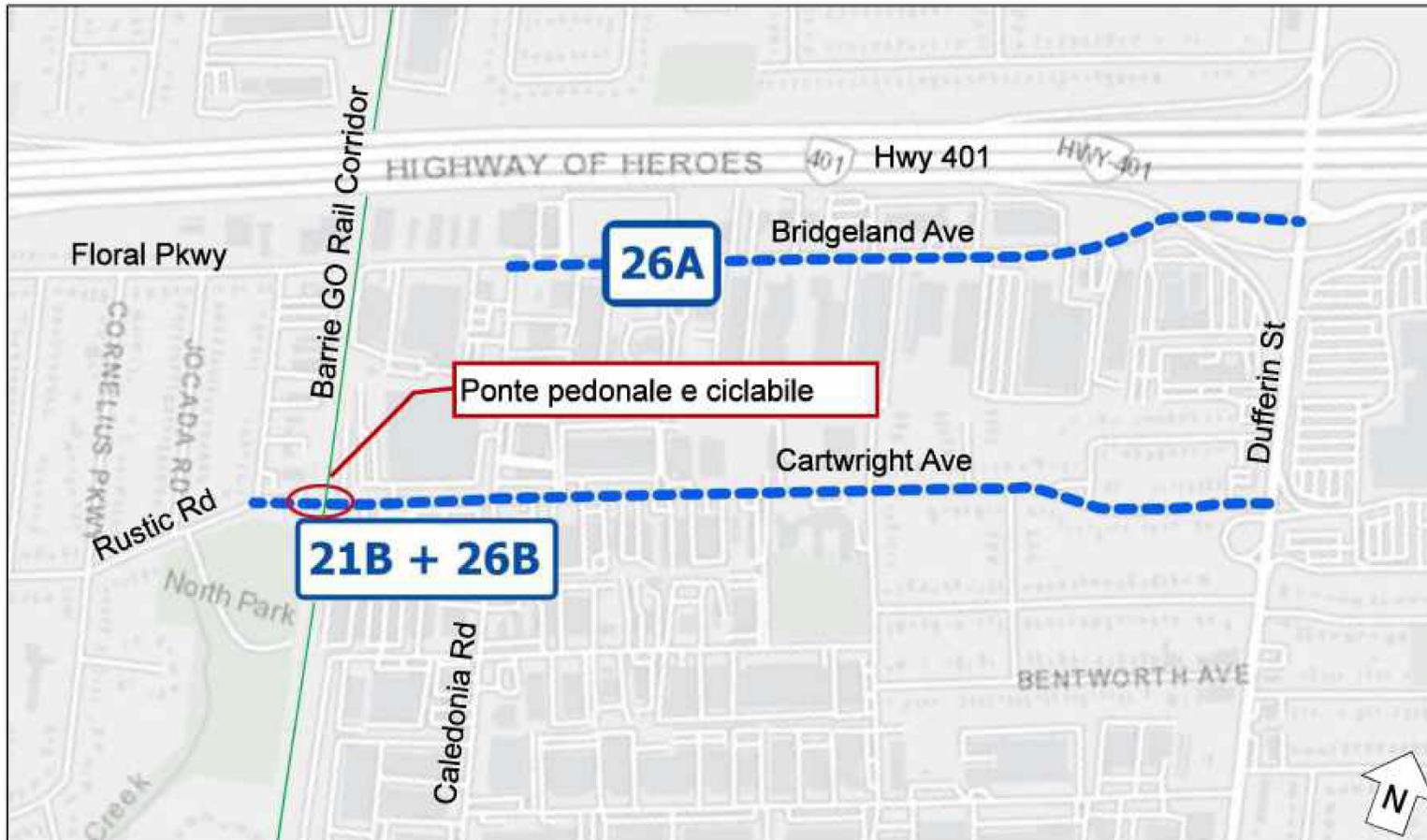


- **28:** Strutture ciclabili est-ovest sulla Yorkdale Greenway
- **34:** Strutture ciclabili su Yorkdale Rd
- **35:** Collegamento ciclabile nord-sud su Street B tra Yorkdale Rd e Yorkdale High Street
- **36:** Polo di mobilità su larga scala - car sharing e bike sharing (Terminal GO Bus)
- **37:** Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Yorkdale Green)
- **38A/B:** Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Dufferin Park)

- **26A:** Strutture pedonali e ciclabili lungo Bridgeland Ave da Dufferin St a Caledonia Rd
- **21B:** Ponte pedonale e ciclabile (est-ovest) su Barrie GO Rail Corridor che collega Rustic Rd a Cartwright Ave
- **26B:** Continuazione delle strutture pedonali e ciclabili indicate nella 21B lungo Cartwright Ave
- **23:** Ponte pedonale e ciclabile (nord-sud) sulla Highway 401 che collega Yorkdale Rd a Billy Bishop Way
- **24:** Rampa/scalinata pedonale/ciclabile di Baycrest Park
- **25A:** Aggiunta di marciapiedi alle strade locali che ne sono prive

Soluzioni 21B, 26A e 26B: Bridgeland Ave e Cartwright Ave

Le soluzioni 21B, 26A e 26B favoriscono i movimenti est-ovest, collegando l'area a ovest di Dufferin St al centro commerciale Yorkdale e superando la barriera del Barrie Go Rail Corridor.

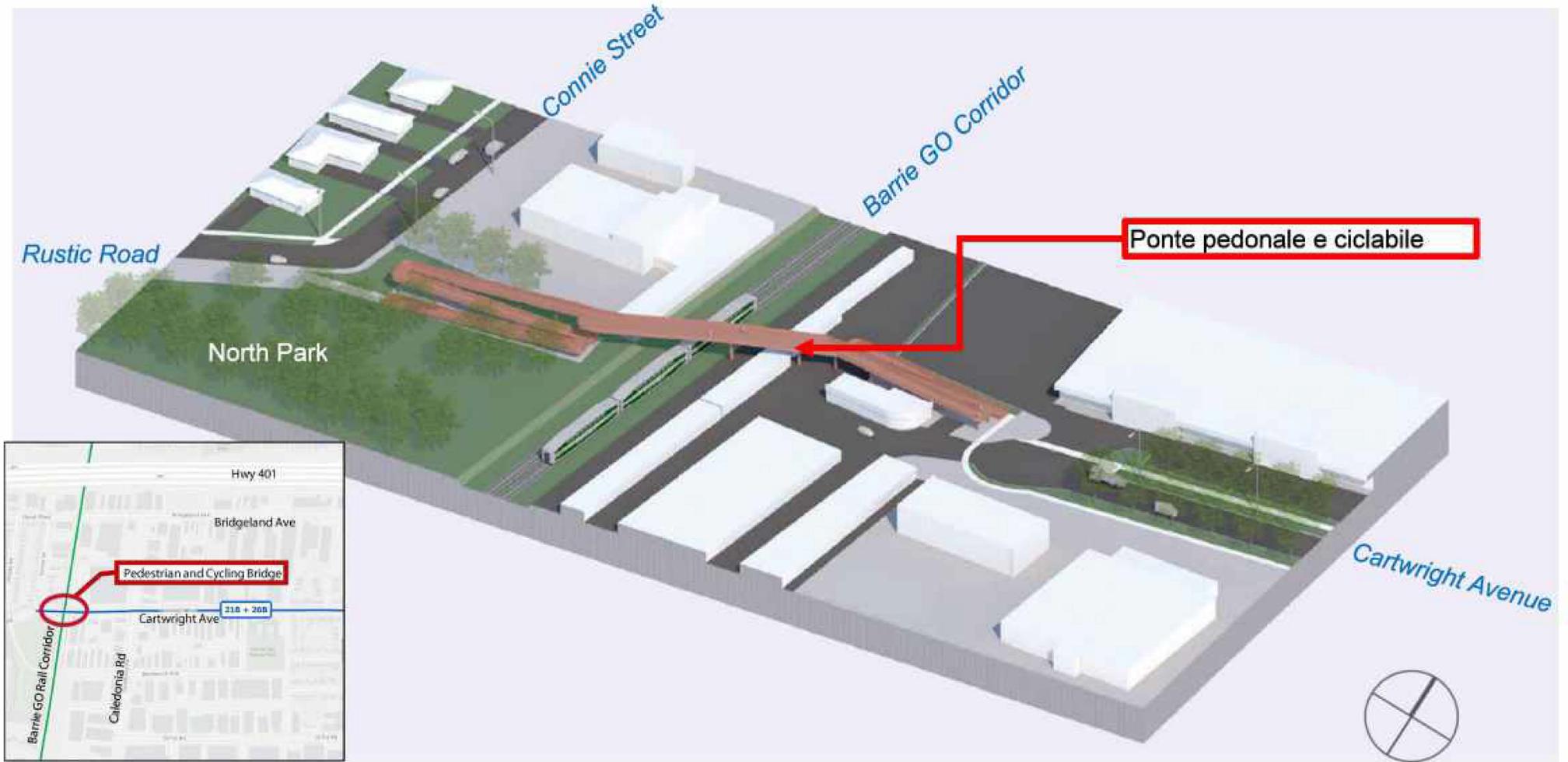


21B: Ponte pedonale e ciclabile (est-ovest) su Barrie GO Rail Corridor che collega Rustic Rd a Cartwright Ave

26A: Strutture pedonali e ciclabili su Bridgeland Ave da Dufferin St a Caledonia Rd

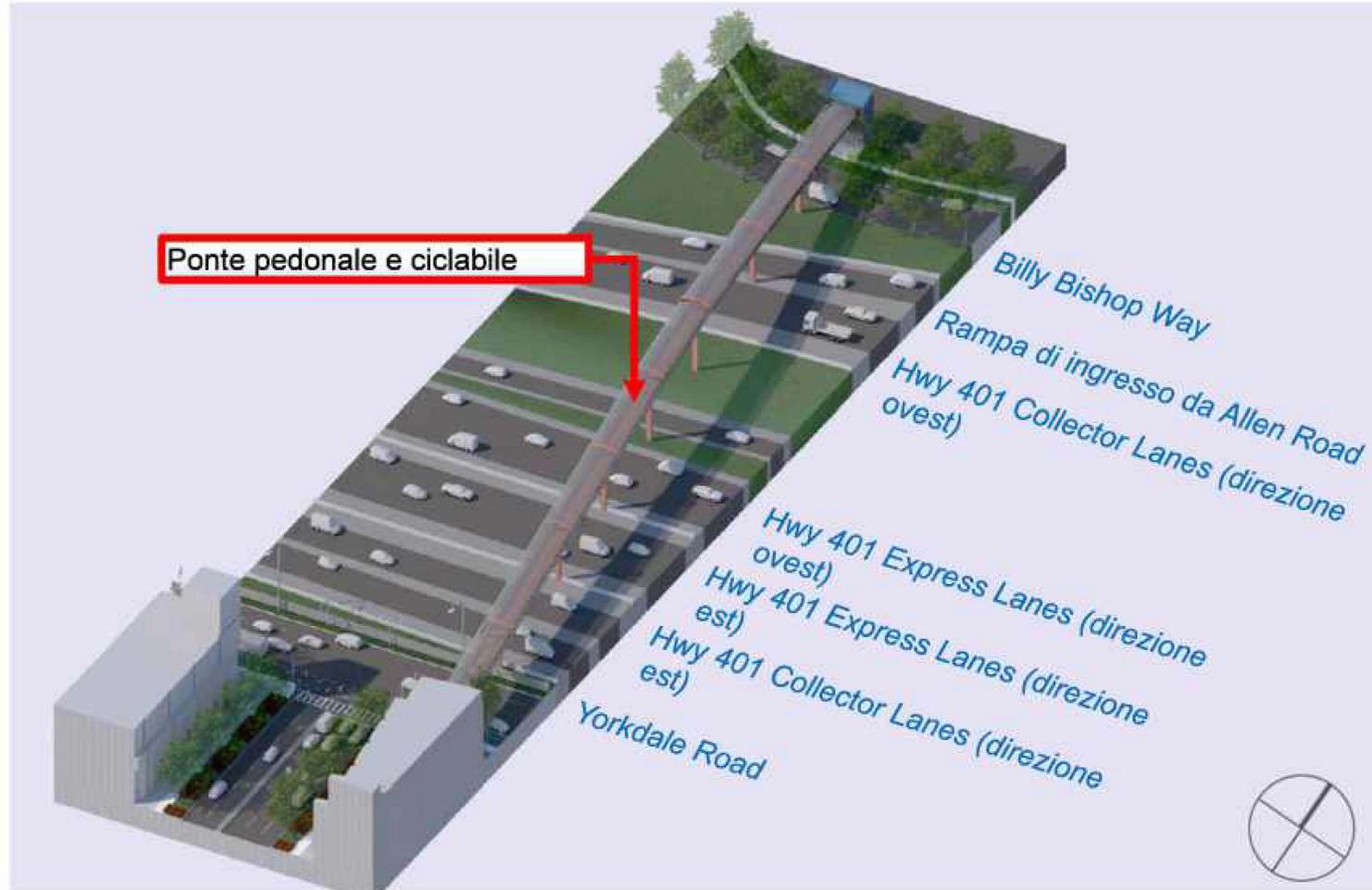
26B: Continuazione delle strutture pedonali e ciclabili indicate nella 21B lungo Cartwright Ave

Soluzione 21B: Ponte pedonale e ciclabile (est-ovest) su Barrie GO Rail Corridor che collega Rustic Rd a Cartwright Ave



Soluzione 23: Ponte pedonale e ciclabile (nord-sud) sulla Highway 401 che collega Yorkdale Rd a Billy Bishop Way

La soluzione 23 favorisce i movimenti nord-sud, deviando parte del traffico pedonale e ciclistico da Dufferin St e superando la barriera della Highway 401.



Soluzione 23: Ponte pedonale e ciclabile (nord-sud) sulla Highway 401 che collega Yorkdale Rd a Billy Bishop Way



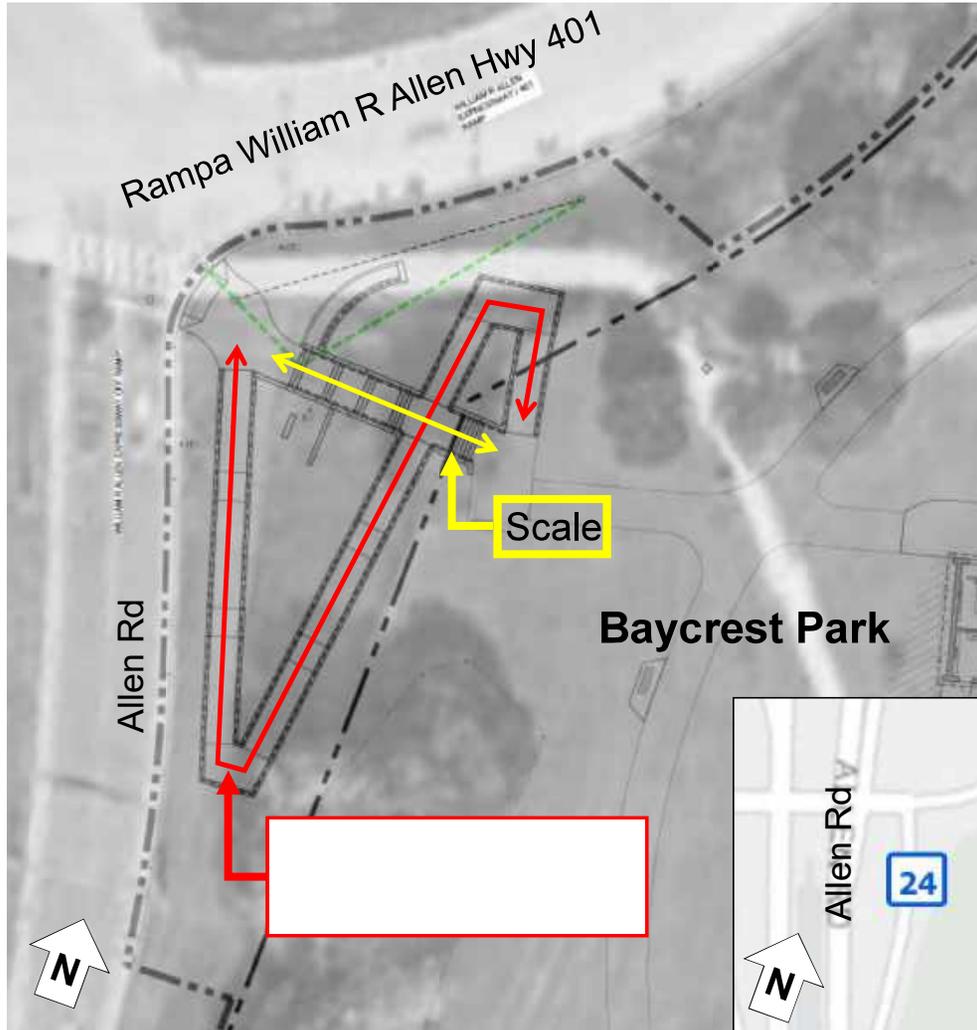
Guardando verso nord da Yorkdale Rd

Guardando verso ovest da Yorkdale Rd



Guardando verso sud-est da Billy Bishop Way

Soluzione 24: Rampa/scalinata pedonale/ciclabile di Baycrest Park



La soluzione 24 fornisce un percorso più accessibile sul ripido cambio di pendenza tra l'uscita della rampa di Allen Road e Baycrest Park.

La rampa e le scale di inversione di marcia creerebbero un percorso più sicuro per i pedoni e i ciclisti che salgono e scendono dal pendio, rispetto al percorso esistente.

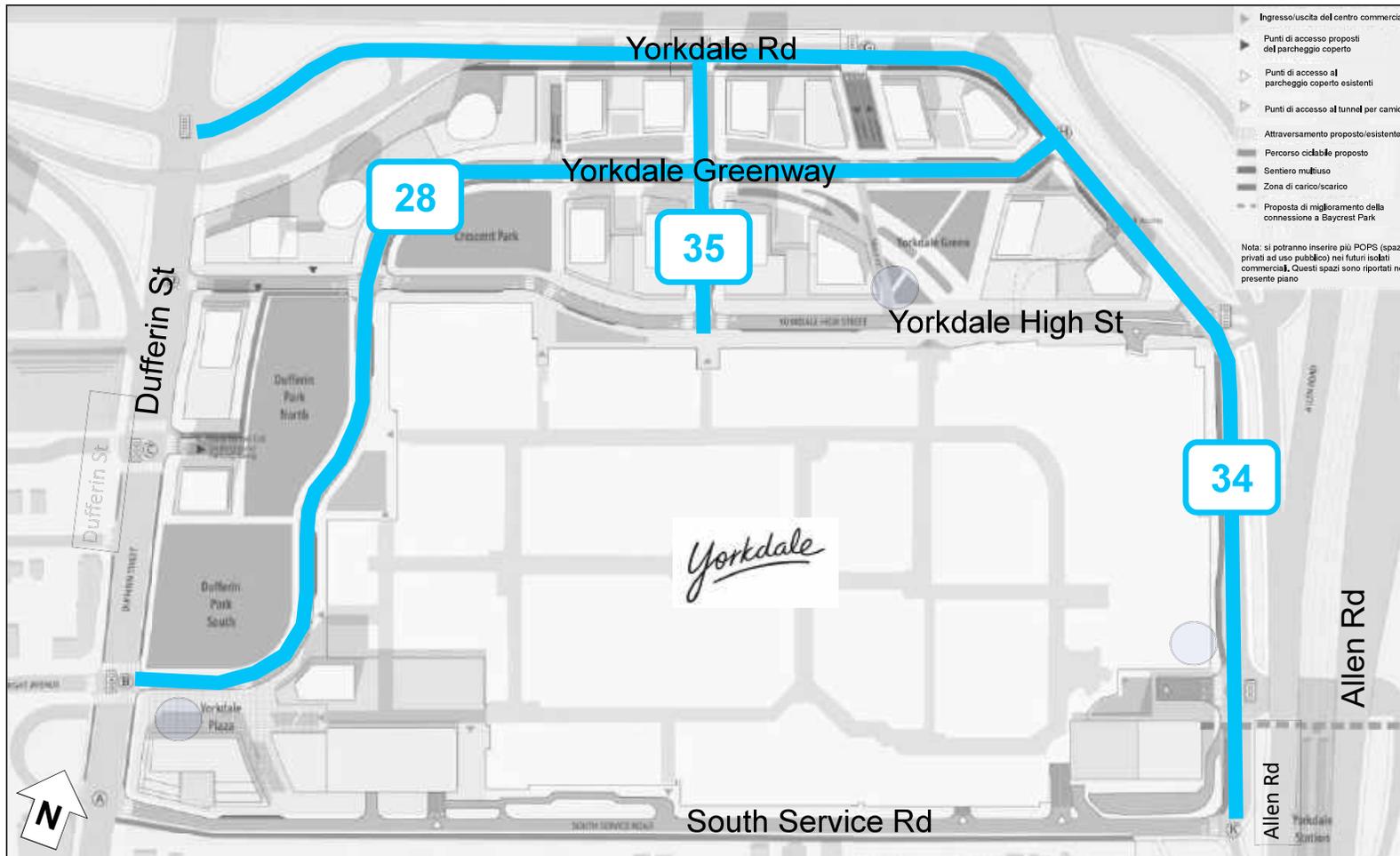


Esempio di una rampa di inversione di marcia
Fonte: http://www.portawalk.com/tas_guidelines.html

Soluzioni 28, 34, 35: Strutture per i ciclisti nel sito di sviluppo di

Yorkdale

Le soluzioni 28, 34 e 35 creano collegamenti ciclabili sicuri nella nuova rete stradale proposta all'interno del sito di sviluppo Yorkdale.



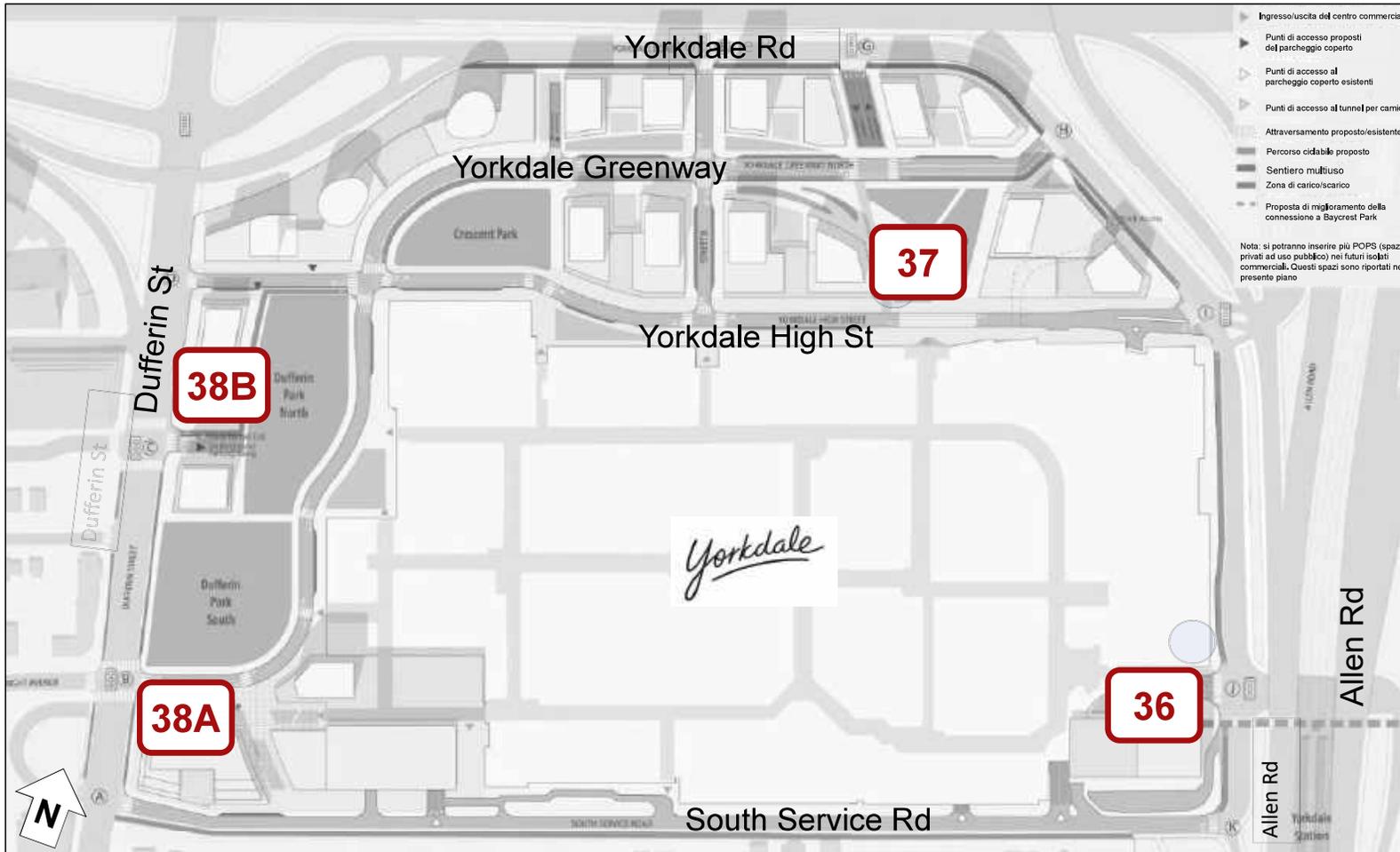
28: Strutture ciclabili est-ovest sulla Yorkdale Greenway

34: Strutture ciclabili su Yorkdale Rd

35: Collegamento ciclabile nord-sud su Street B tra Yorkdale Rd e Yorkdale High Street

Soluzioni 36, 37, 38A/B: Poli di mobilità

Le soluzioni 36, 37 e 38A/B creano poli di mobilità che avrebbero accesso a strutture di bike sharing e car sharing e sarebbero situati adiacenti a percorsi per mezzi pubblici, pedonali e ciclabili.



36: Polo di mobilità su larga scala - car sharing e bike sharing (Terminal GO Bus)

37: Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Yorkdale Green)

38A/38B: Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Dufferin Park)

La soluzione 38B è un ulteriore suggerimento dal Comitato consultivo locale del progetto.

Soluzione 34: Strutture ciclabili su Yorkdale Rd

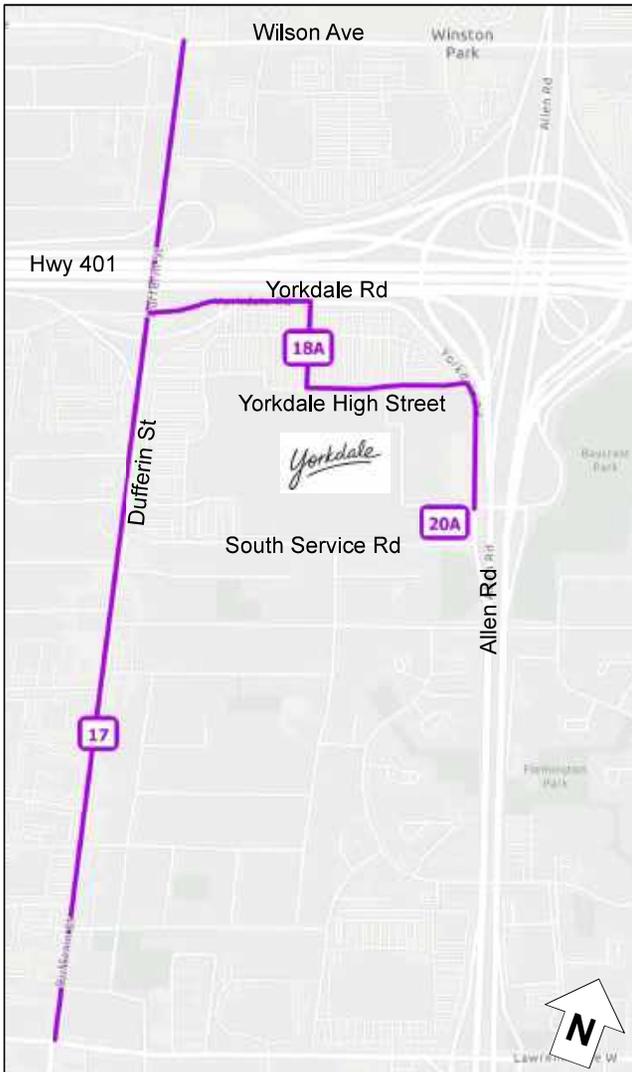
Soluzione 36: Polo di mobilità su larga scala - Terminal GO Bus /
Bike Sharing su Yorkdale Rd / Car Sharing sotto Nordstrom



Guardando da sud su Yorkdale Rd verso il Terminal GO Bus e il ponte pedonale TTC esistente

Soluzioni di trasporto pubblico favorite

Soluzioni 17, 18A, 20A: Miglioramenti del trasporto pubblico

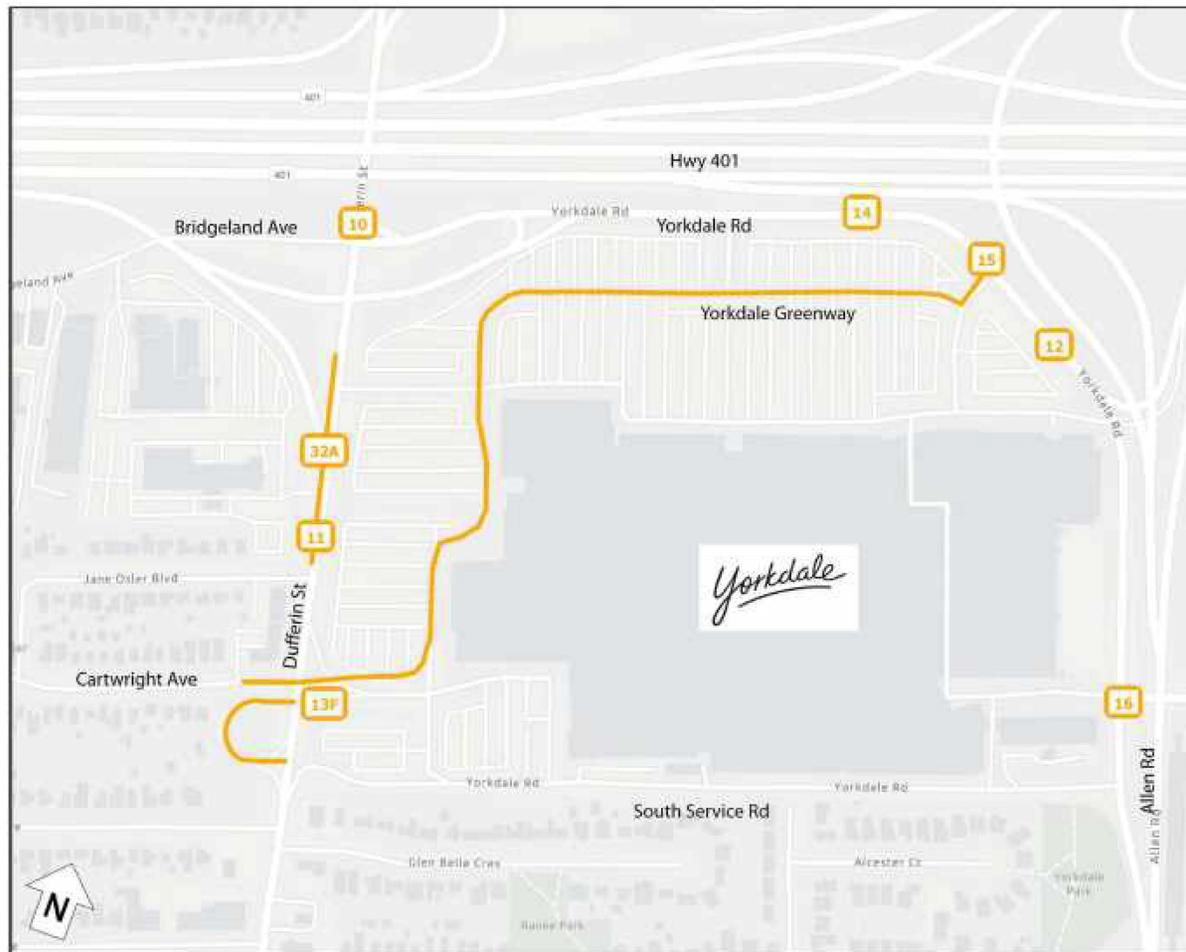


Le soluzioni 17, 18A e 20A fanno sì che il centro commerciale Yorkdale sia un polo per il trasporto pubblico che migliorerebbe i servizi, l'affidabilità operativa e l'accesso a TTC e GO Transit.

- **17:** Corsie preferenziali per il trasporto pubblico in Dufferin St (corsia trasporto pubblico/HOV) - dal Piano secondario di Dufferin St
- **18A:** Viabilità per bus a doppio senso su Yorkdale Rd - da Yorkdale High Via a Street B
- **20A:** Mantenimento ed espansione del Terminal GO bus

Soluzioni favorite per il miglioramento degli incroci

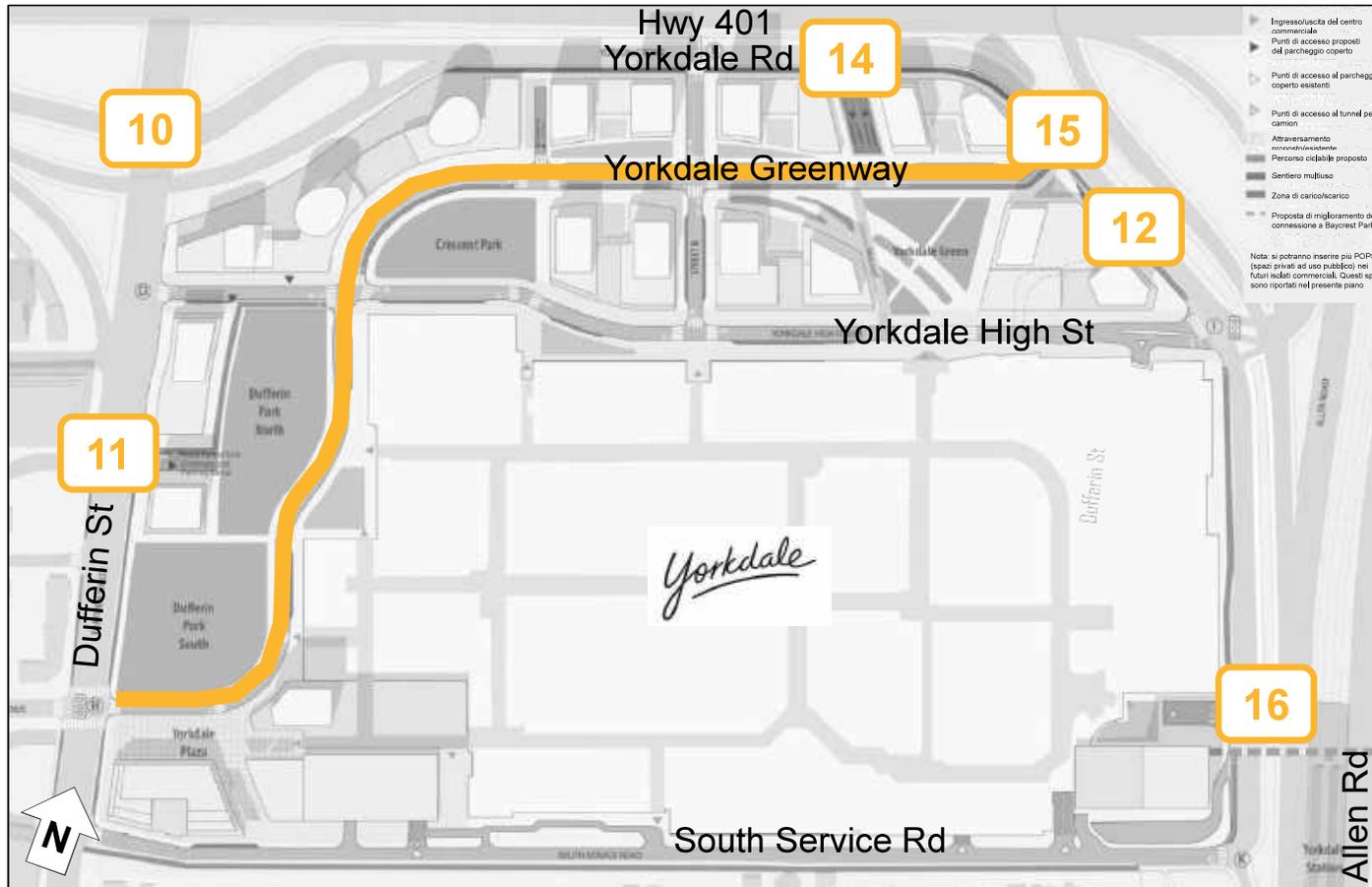
Soluzioni 10-16 e 32A: Miglioramenti degli incroci



- **10:** Consentire la svolta a sinistra verso sud per tutti i veicoli all'incrocio di Dufferin St/Bridgeland Ave
- **11:** L'accesso Honda e l'accesso Yorkdale devono essere normalizzati (allineati) senza scostamento.
- **12:** Accesso separato per i camion non segnalato
- **13F:** Mantenere il McAdam Loop con accesso al parcheggio sotterraneo di Yorkdale e un incrocio segnalato a Cartwright Ave/ Yorkdale Greenway
- **14:** Nuovo accesso completo segnalato al parcheggio coperto
- **15:** Nuovo accesso non segnalato su Yorkdale Rd (Yorkdale Greenway che collega a Dufferin St)
- **16:** Controviale a sinistra in direzione sud su Yorkdale Road
- **32A:** Uscita della rampa della 401 in direzione est verso Dufferin St - Mantenere la corsia di marcia verso sud per Transit/HOV

Soluzioni favorite per il miglioramento degli incroci

Le soluzioni 10, 11, 12, 14, 15 e 16 migliorano i collegamenti e le condizioni di sicurezza di tutti gli utenti della strada nelle intersezioni.



10: Consentire la svolta a sinistra verso sud per tutti i veicoli all'incrocio di Dufferin St/Bridgeland Ave

11: L'accesso Honda e l'accesso Yorkdale devono essere normalizzati (allineati) senza scostamento. Svolta a sinistra in direzione sud permessa con nessun movimento possibile dalla 401 fuori rampa

12: Accesso separato per i camion non segnalato

14: Nuovo accesso completo segnalato al parcheggio coperto

15: Nuovo accesso non segnalato su Yorkdale Rd (Yorkdale Greenway che collega a Dufferin St)

16: Controviale a sinistra in direzione sud su Yorkdale Road

Soluzione 13F: Mantenere il McAdam Loop con accesso al parcheggio sotterraneo di Yorkdale e un incrocio segnalato a Cartwright Ave/ Yorkdale Greenway



Soluzione 32A: Uscita della rampa della 401 in direzione est verso Dufferin St - Mantenere la corsia di marcia verso sud per Transit/HOV



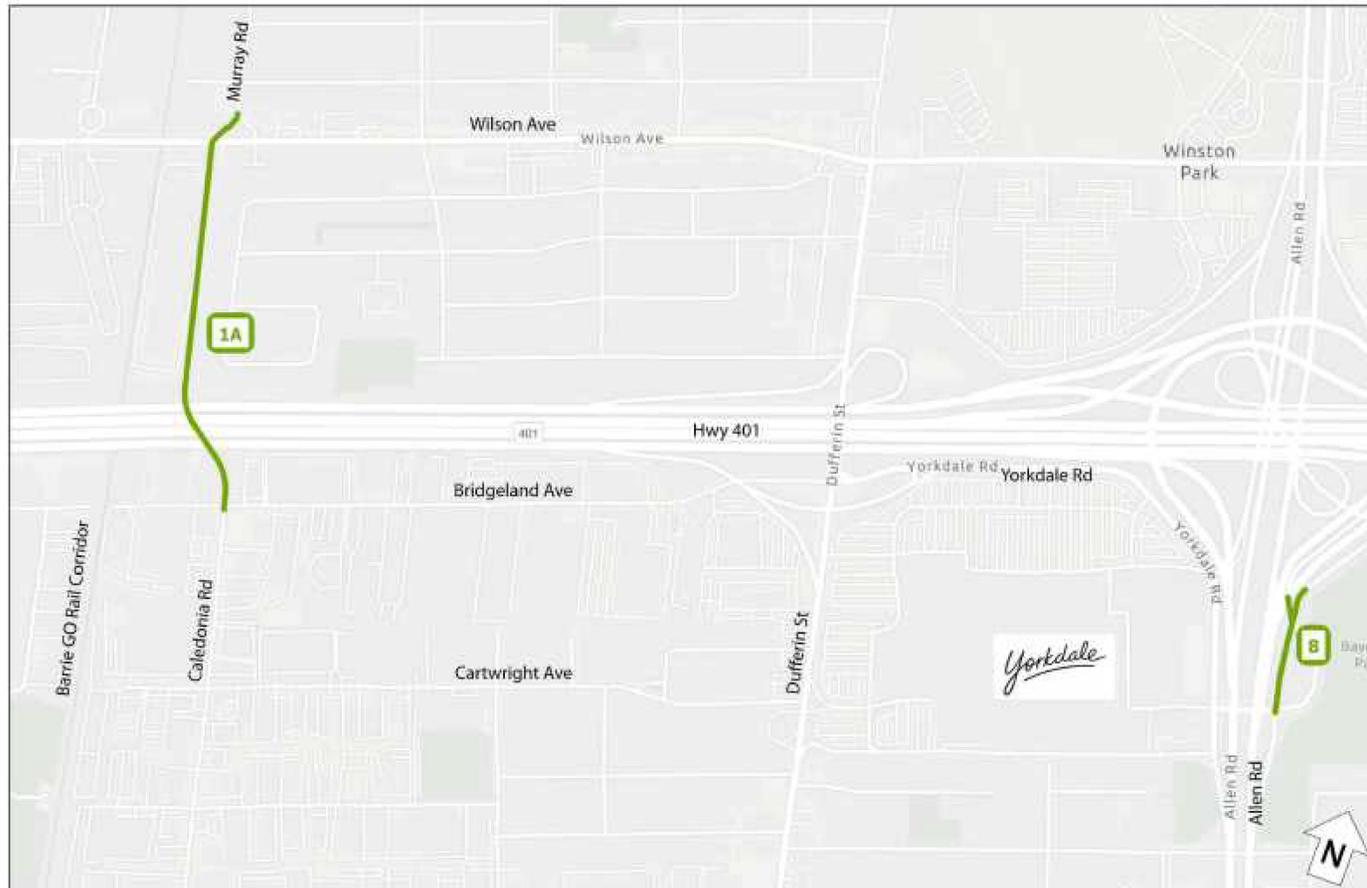
La soluzione 32A dà la priorità al trasporto pubblico e ai veicoli ad alta occupazione mantenendo il flusso di traffico su Dufferin Street.

I veicoli sulla rampa di uscita della 401 in direzione est devono dare precedenza al traffico, come fanno oggi, prima inserirsi alla corsia di trasporto pubblico / HOV.

I veicoli ad occupazione singola (veicoli con un solo guidatore e nessun passeggero) dovrebbero immettersi nella corsia centrale quando è sicuro farlo.

Soluzioni favorite per le infrastrutture stradali

Miglioramenti delle infrastrutture stradali



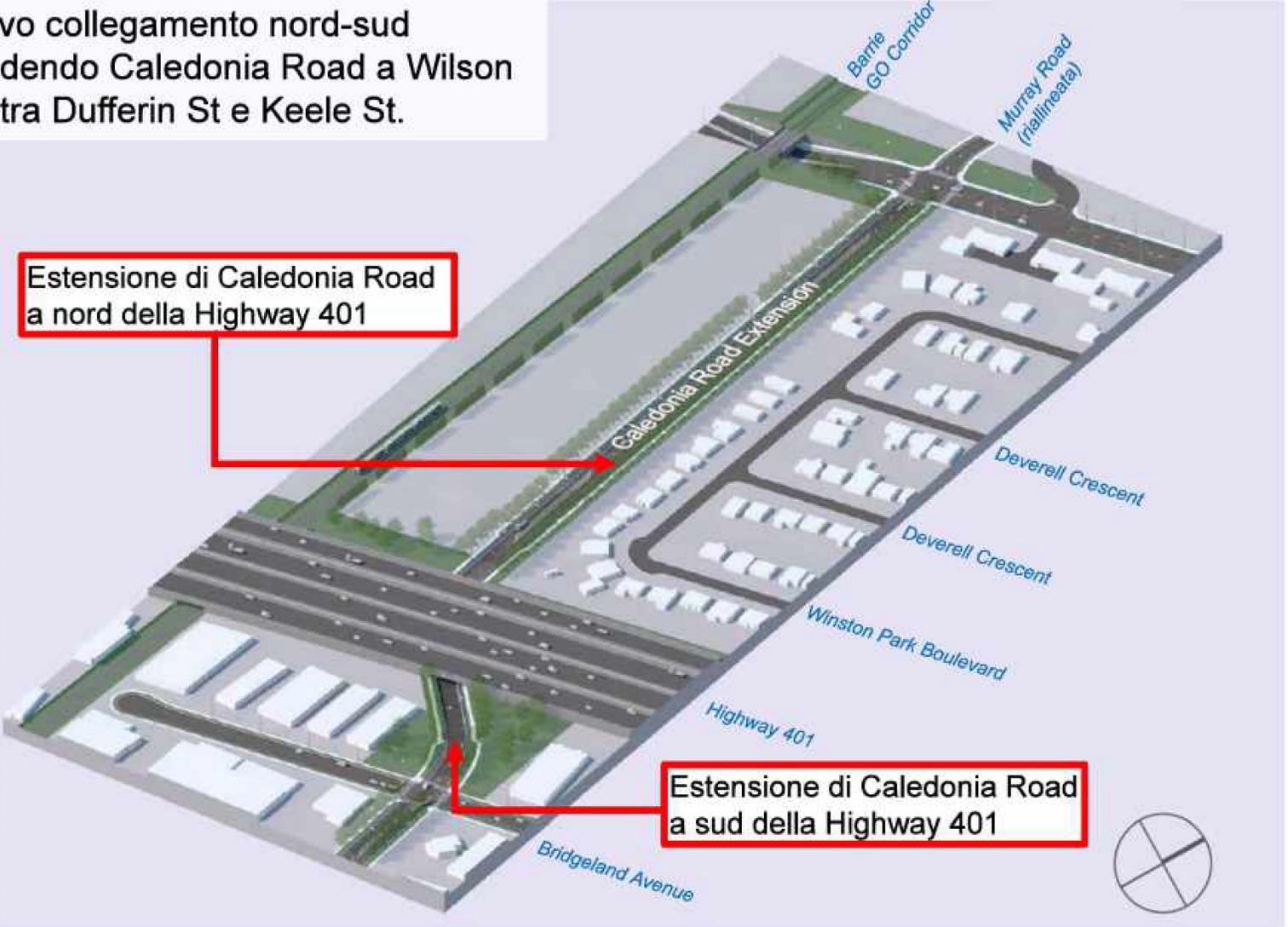
- **1A:** Estensione di Caledonia Road sotto la Highway 401
- **8:** Rampa di ingresso modificata verso Allen Rd in direzione nord, verso ovest e verso est sulla Hwy 401

Soluzione 1A: Estensione di Caledonia Road sotto la Highway 401

La soluzione 1A crea un nuovo collegamento nord-sud attraverso la Hwy 401, estendendo Caledonia Road a Wilson Ave, fornendo un'alternativa tra Dufferin St e Keele St.



Estensione di Caledonia Road a nord della Highway 401



Estensione di Caledonia Road a sud della Highway 401

Soluzione 1A: Estensione di Caledonia Road sotto la Highway 401

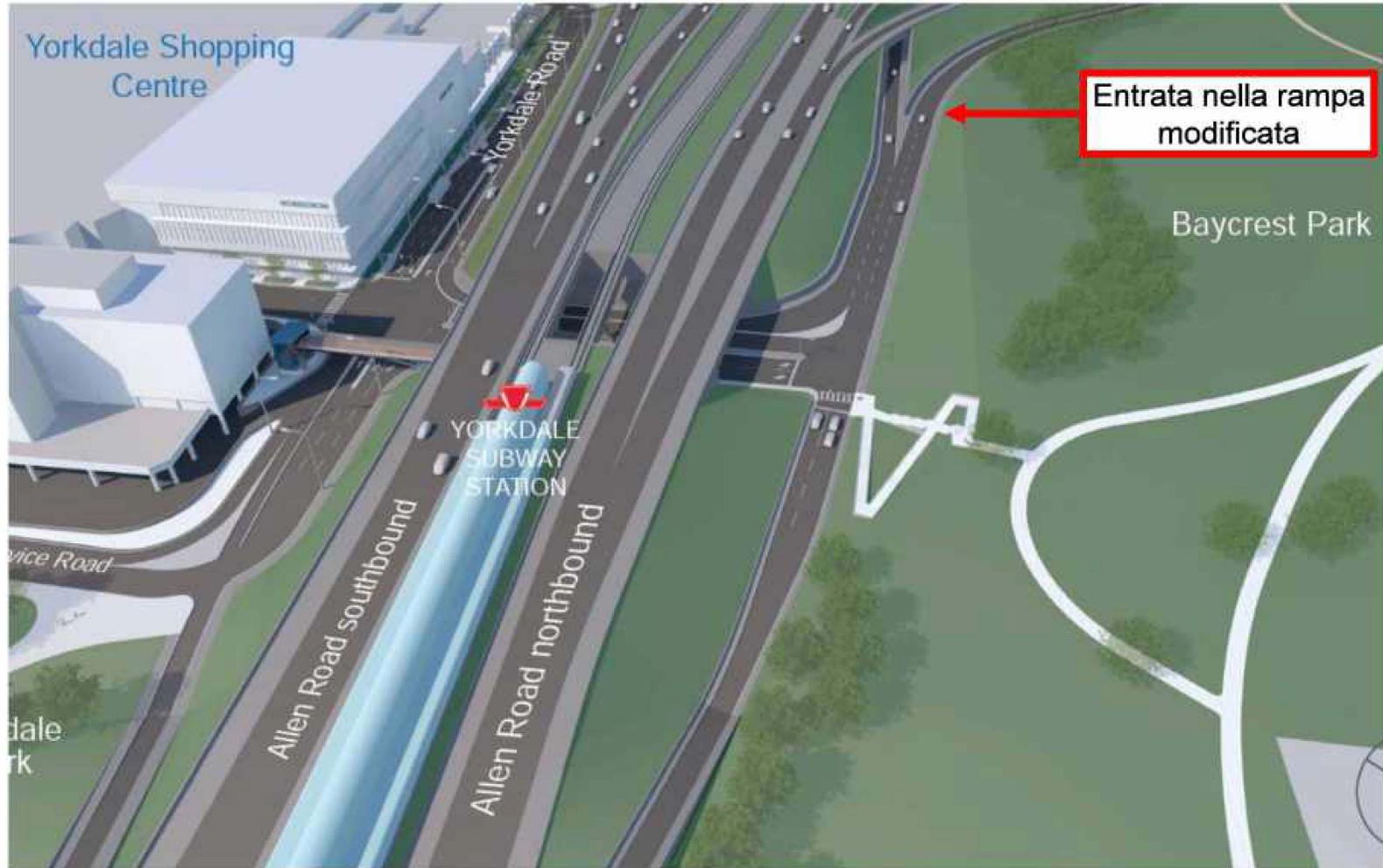


Soluzione 8: Rampa di ingresso modificata verso Allen Rd in direzione nord, verso ovest e verso est sulla Hwy 401

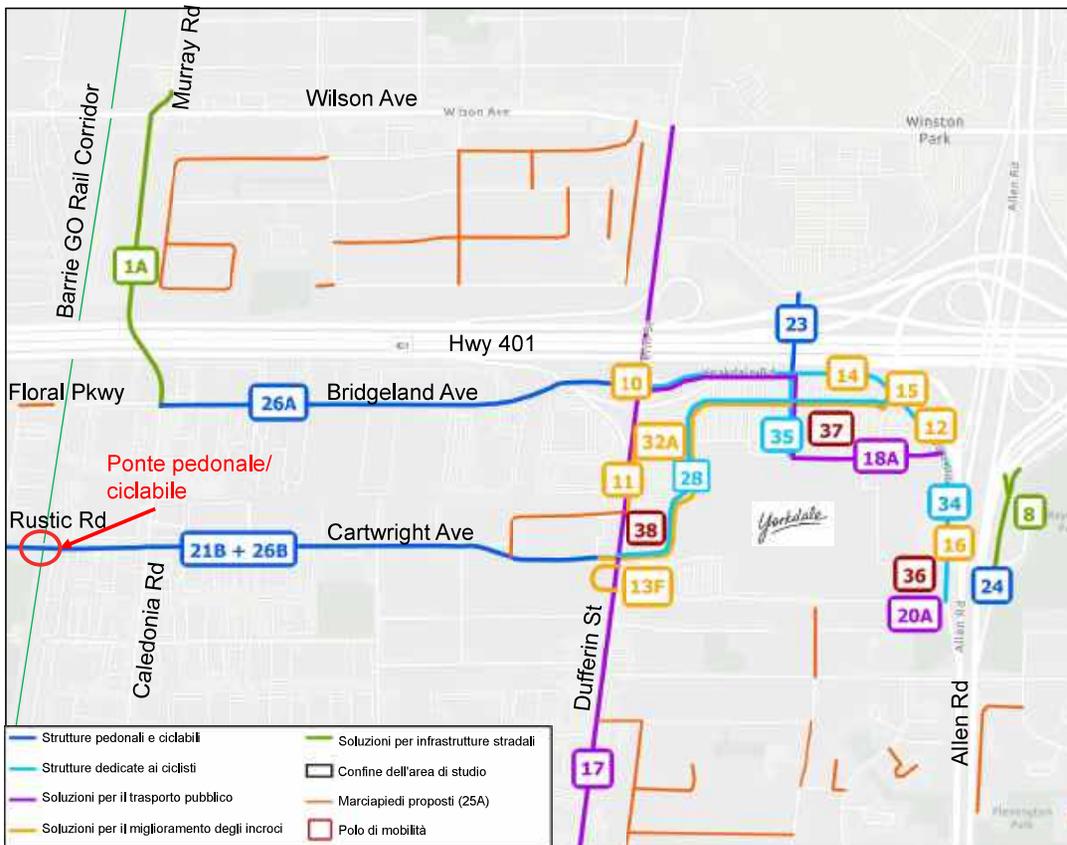
La soluzione 8 permetterebbe l'espansione di Baycrest Park e includerebbe il proposto ampliamento di Varna Drive, con un impatto minore sul traffico della rampa.



Condizione esistente



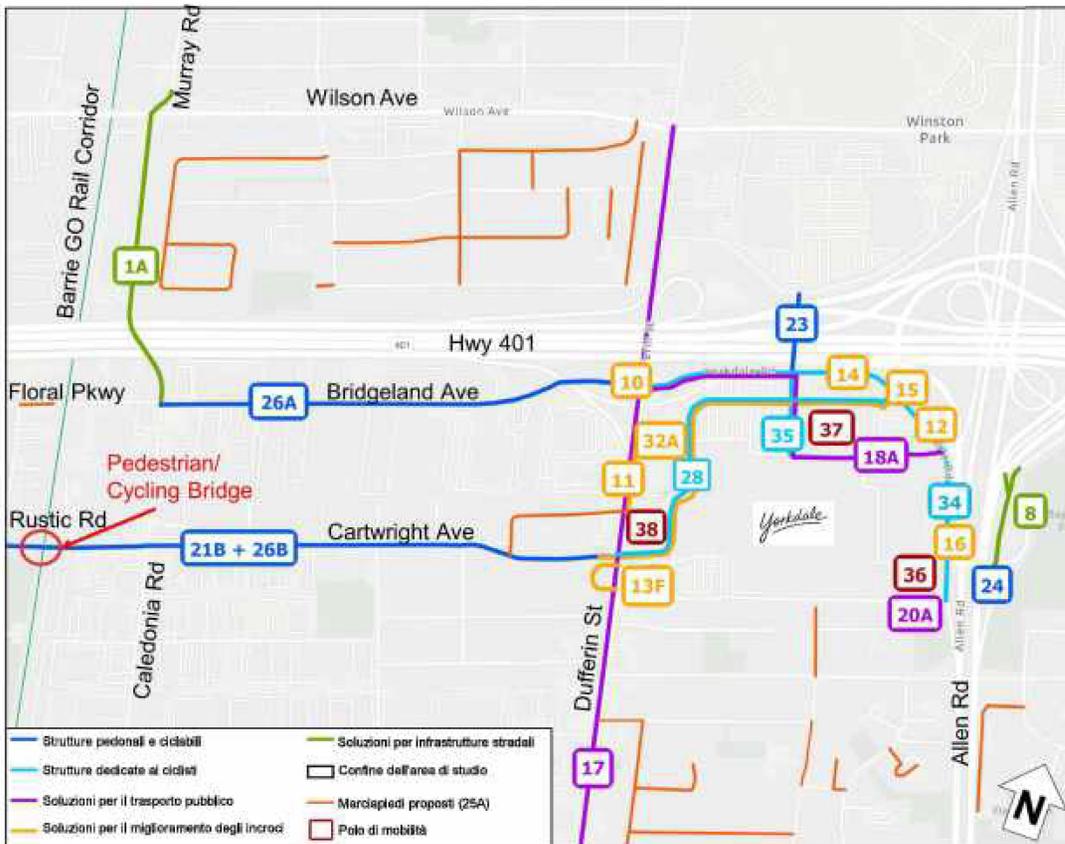
Soluzioni compressive favorite



Miglioramenti delle strutture pedonali e ciclabili:

- **26A:** Strutture pedonali e ciclabili lungo Bridgeland Ave da Dufferin St a Caledonia Rd
- **21B:** Ponte pedonale e ciclabile (est-ovest) su Barrie GO Rail Corridor che collega Rustic Rd a Cartwright Ave
- **26B:** Continuazione delle strutture pedonali e ciclabili indicate nella 21B lungo Cartwright Ave
- **23:** Ponte pedonale e ciclabile (nord-sud) sulla Highway 401 che collega Yorkdale Rd a Billy Bishop Way
- **24:** Rampa/scalinata pedonale/ciclabile di Baycrest Park
- **25A:** Aggiunta di marciapiedi alle strade locali che ne sono prive
- **28:** Strutture ciclabili est-ovest sulla Yorkdale Greenway
- **34:** Strutture ciclabili su Yorkdale Rd
- **35:** Collegamento ciclabile nord-sud su Street B tra Yorkdale Rd e Yorkdale High Street
- **36:** Polo di mobilità su larga scala - car sharing e bike sharing (Terminal GO Bus)
- **37:** Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Yorkdale Green)
- **38A/B:** Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Dufferin Park)

Soluzioni compressive favorite



Miglioramenti del trasporto pubblico:

- **17:** Corsie preferenziali per il trasporto pubblico in Dufferin St (corsia trasporto pubblico/HOV) - dal Piano secondario di Dufferin St
- **18A:** Viabilità per bus a doppio senso su Yorkdale Rd - da Yorkdale High Via a Street B
- **20A:** Mantenimento ed espansione del Terminal GO bus

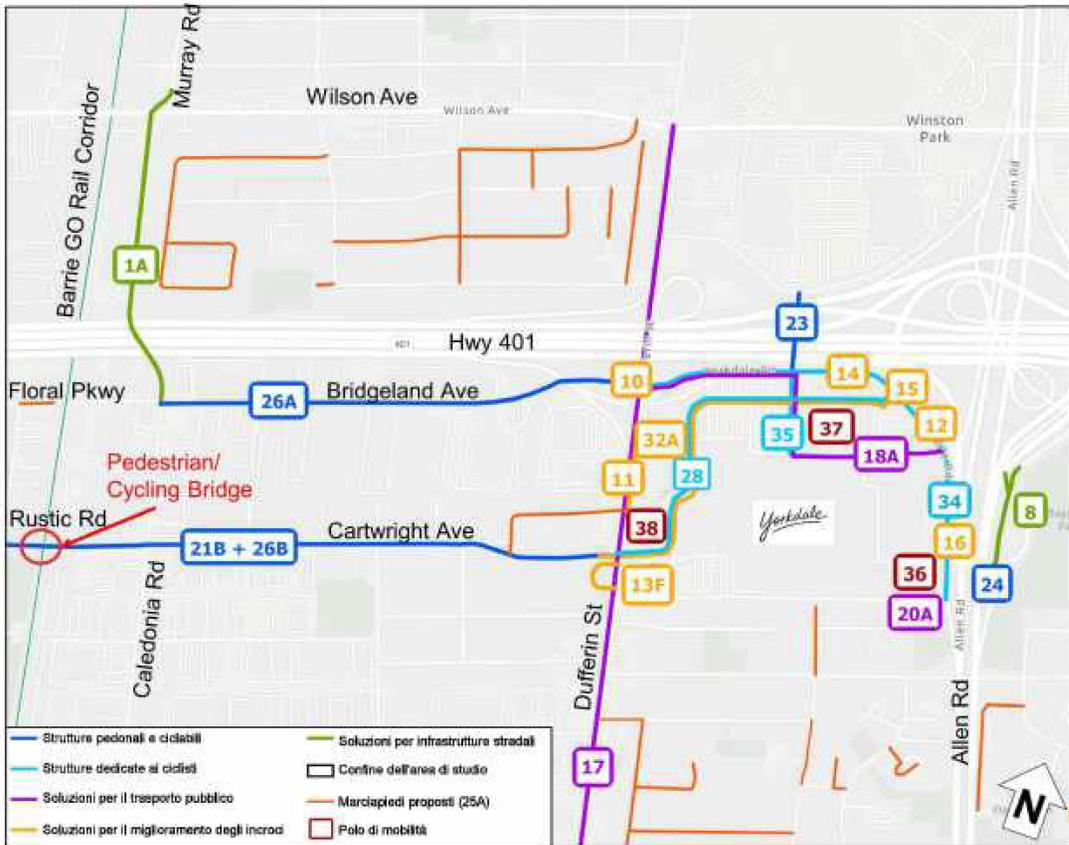
Miglioramenti degli incroci:

- **10:** Consentire la svolta a sinistra verso sud per tutti i veicoli all'incrocio di Dufferin St/Bridgeland Ave
- **11:** L'accesso Honda e l'accesso Yorkdale devono essere normalizzati (allineati) senza scostamento.
- **12:** Accesso separato per i camion non segnalato
- **13F:** Mantenere il McAdam Loop con accesso al parcheggio sotterraneo di Yorkdale e un incrocio segnalato a Cartwright Ave/ Yorkdale Greenway
- **14:** Nuovo accesso completo segnalato al parcheggio coperto
- **15:** Nuovo accesso non segnalato su Yorkdale Rd (Yorkdale Greenway che collega a Dufferin St)
- **16:** Controviale a sinistra in direzione sud su Yorkdale Road
- **32A:** Uscita della rampa della 401 in direzione est verso Dufferin St - Mantenere la corsia di marcia verso sud per Transit/HOV

Soluzioni compressive favorite

Miglioramenti delle infrastrutture stradali:

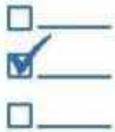
- **1A:** Estensione di Caledonia Road sotto la Highway 401
- **8:** Rampa di ingresso modificata verso Allen Rd in direzione nord, verso ovest e verso est sulla Hwy 401



Raccomandazioni normative

Raccomandazioni normative

Per sostenere lo sviluppo futuro, almeno il 50% degli spostamenti serali nelle ore di punta verso l'area di studio e il 60% degli spostamenti serali dall'area di studio dovranno essere spostamenti non in automobile. Per raggiungere questo obiettivo, le soluzioni favorite sono necessarie insieme alle strategie di Gestione della richiesta di trasporto pubblico, quali:



- 1. Lista di controllo del piano di mobilità innovativa**
Sviluppare una lista di requisiti e linee guida per rivedere le azioni relative ai trasporti come parte delle misure per lo sviluppo all'interno dell'area di studio.



- 3. Strategie per i parcheggi**
Lavorare con Oxford per implementare strategie per i parcheggi, come ad esempio:
 - a) Fornire infrastrutture di parcheggio per il car sharing e il bike sharing insieme a servizi di mobilità condivisa attraverso il concetto di polo di EcoMobility.
 - b) App per il parcheggio per migliorare la ricerca del parcheggio
 - c) Ridurre le richieste di parcheggio attraverso il parcheggio condiviso, spazi per il car pooling, tariffe più basse, ecc.



- 2. Programmi di pendolarismo intelligente**
Lavorare con Smart Commute Toronto per sviluppare un programma che fornisca e promuova soluzioni alternative di pendolarismo come il car sharing, il car pooling, l'uso del trasporto pubblico e il trasporto attivo nell'area di studio.



- 4. Programmi per i ciclisti**
Utilizzare il Piano della Rete ciclabile della Città di Toronto per:
 - a) Colmare le lacune nella rete ciclabile esistente di Toronto
 - b) Far espandere la rete ciclabile in parti della città che ancora non tocca
 - c) Rinnovare i percorsi della rete ciclabile esistente per migliorarne la qualità

Prossimi passi

Prossimi passi: Piano regolatore dei trasporti

- Sarà sviluppato un piano di implementazione per le soluzioni favorite
- Le raccomandazioni relative ad infrastrutture più grandi richiederanno un ulteriore studio con il completamento delle Fasi 3 e 4 del processo EA
- Alcune soluzioni raccomandate saranno realizzate attraverso il processo di sviluppo



Tempistiche di implementazione

Miglioramenti delle strutture pedonali e ciclabili

A breve termine (<5 anni)

- **24:** Rampa/scalinata pedonale/ciclabile di Baycrest Park
- **25A:** Aggiunta di marciapiedi alle strade locali che ne sono prive
- **34:** Strutture ciclabili su Yorkdale Rd

A medio termine (5 – 10 anni)

- **26A:** Strutture pedonali e ciclabili lungo Bridgeland Ave da Dufferin St a Caledonia Rd
- **21B:** Ponte pedonale e ciclabile (est-ovest) su Barrie GO Rail Corridor che collega Rustic Rd a Cartwright Ave
- **26B:** Continuazione delle strutture pedonali e ciclabili indicate nella 21B lungo Cartwright Ave
- **36:** Polo di mobilità su larga scala - car sharing e bike sharing (Terminal GO Bus)

A lungo termine (più di 10 anni)

- **23:** Ponte pedonale e ciclabile (nord-sud) sulla Highway 401 che collega Yorkdale Rd a Billy Bishop Way
- **28:** Strutture ciclabili est-ovest sulla Yorkdale Greenway
- **35:** Collegamento ciclabile nord-sud su Street B tra Yorkdale Rd e Yorkdale High Street
- **37:** Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Yorkdale Green)
- **38A/B:** Polo di mobilità su piccola scala - bike sharing (Dufferin Park)

Miglioramenti del trasporto pubblico

A breve termine (<5 anni)

- **16:** Rampa/scalinata pedonale/ciclabile di Baycrest Park

A medio termine (5 – 10 anni)

- **17:** Corsie preferenziali per il trasporto pubblico in Dufferin St (corsia trasporto pubblico/HOV) - dal Piano secondario di Dufferin St

A lungo termine (più di 10 anni)

- **18A:** Viabilità per bus a doppio senso su Yorkdale Rd - da Yorkdale High Via a Street B
- **20A:** Mantenimento ed espansione del Terminal GO bus

Tempistiche di implementazione

Miglioramenti degli incroci stradali

A breve termine (<5 anni)

- **10:** Consentire la svolta a sinistra verso sud per tutti i veicoli all'incrocio di Dufferin St/Bridgeland Ave
- **11:** L'accesso Honda e l'accesso Yorkdale devono essere normalizzati (allineati) senza scostamento.

A medio termine (5 – 10 anni)

- **13F:** Mantenere il McAdam Loop con accesso al parcheggio sotterraneo di Yorkdale e un incrocio segnalato a Cartwright Ave/ Yorkdale Greenway
- **16:** Controviale a sinistra in direzione sud su Yorkdale Road
- **32A:** Uscita della rampa della 401 in direzione est verso Dufferin St - Mantenere la corsia di marcia verso sud per Transit/HOV

A lungo termine (più di 10 anni)

- **12:** Accesso separato per i camion non segnalato
- **14:** Nuovo accesso completo segnalato al parcheggio coperto
- **15:** Nuovo accesso non segnalato su Yorkdale Rd (Yorkdale Greenway che collega a Dufferin St)

Miglioramenti degli incroci stradali

A breve termine (<5 anni)

- **7:** Nuova rampa di ingresso verso Allen Rd in direzione nord, verso ovest e verso est sulla Hwy 401

A medio termine (5 – 10 anni)

- **8:** Rampa di ingresso modificata verso Allen Rd in direzione nord, verso ovest e verso est sulla Hwy 401

A lungo termine (più di 10 anni)

- **1A:** Estensione di Caledonia Road sotto la Highway 401

Tempistiche del piano regolatore dei trasporti

- Primavera 2022:
 - Relazione di sintesi della consultazione
 - Relazione del Personale al Comitato e al Consiglio
 - Relazione finale di impatto ambientale
- Dopo l'approvazione della Relazione del personale: Comunicazione del completamento

Piano regolatore dell'isolato Tempistiche

- Estate 2022:
 - Si prevede che il piano regolatore dell'isolato sarà completato
- Le approvazioni di sviluppo per il sito di Yorkdale procederanno nei prossimi 20 anni ed oltre

Domande e risposte sul Piano regolatore dei trasporti

Come partecipare

- **Tramite telefono:**

- Per alzare o abbassare virtualmente la mano, digitare *3.

- **Tramite computer:**

- Cliccare sul pulsante Partecipanti nella parte inferiore dello schermo (il pannello Partecipanti si aprirà sulla destra).
- Poi cliccare sul pulsante "Alza la mano" o "Q&A" in basso a destra.

- **Tramite smartphone:**

- Fai clic sul pulsante Partecipanti nella parte in alto a destra dello schermo.
- Poi cliccare su "Alza la mano" o "Q&A" in basso a destra dello schermo.

Grazie per aver partecipato alla riunione

Vi terremo informati!

Iscrivetevi alla mailing list del progetto per ricevere gli aggiornamenti. Potete anche visitare il sito web del progetto per consultare le informazioni più recenti:



toronto.ca/yorkdalemasterplan

Contattateci

Condividete i vostri pensieri o le vostre opinioni inviandoci un'e-mail all'indirizzo:



yorkdalemasterplan@toronto.ca

Commenti



Si prega di compilare il sondaggio online o di inviare commenti via e-mail, posta e/o telefono entro l'**8 marzo 2022**.



Ryan Lo

Coordinatore senior della consultazione pubblica

Città di Toronto

55 John Street, Metro Hall, 19th Floor

Toronto, ON M5V 3C6

Tel.: 416-395-7243