

26 ottobre 2018

Installazione di piste ciclabili e corsie condivise su Dovehouse Avenue da Keele Street a Sentinel Road

Contratto #: 18CW-400PM

Prodotto da: Cycling Infrastructure

Data inizio lavori: 5 novembre 2018

Data fine lavori: 20 novembre 2018

**** La tempistica dipende molto dalle condizioni atmosferiche ed è soggetta a cambiamenti.**

Toronto è una città per le bici

La bicicletta è una delle modalità di trasporto in più rapida crescita a Toronto. La Città sta lavorando per rendere gli spostamenti in bicicletta più sicuri e più stimolanti. Scegliere di andare in bicicletta aiuta a ridurre la congestione sulle strade e il transito, crea un ambiente più pulito e promuove un pubblico più sano. La città sostiene l'uso della bicicletta costruendo e mantenendo piste ciclabili e percorsi multiuso, installando parcheggi per biciclette, creando e distribuendo mappe della rete ciclabile e realizzando altre campagne e progetti per promuovere la fiducia dei ciclisti e un comportamento sicuro sull'uso della strada. Per saperne di più, visitare toronto.ca/cycling.

INSTALLAZIONE DI PISTA CICLABILE E CORSIA CONDIVISA SU DOVEHOUSE AVENUE

La città di Toronto installerà una pista ciclabile e una corsia condivisa su Dovehouse Avenue tra Keele Street e Sentinel Road. La pista ciclabile sarà installata sul lato sud della strada, in direzione est. La corsia condivisa sarà installata sul lato nord della strada, in direzione ovest. Il parcheggio su strada sarà permanentemente rimosso dal lato sud di Dovehouse Avenue e venti (20) posti auto saranno mantenuti sul lato nord di Dovehouse Avenue. Consultare la mappa sottostante per maggiori informazioni.



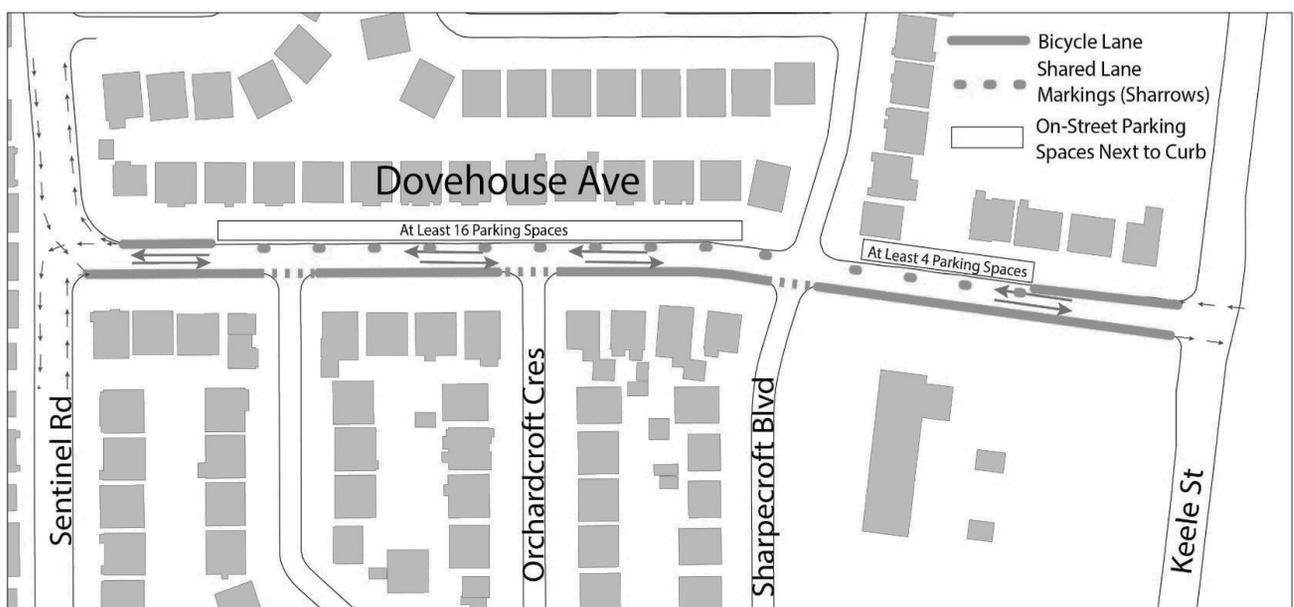
Esempio di pista ciclabile con parcheggio a bordo strada



Esempio di corsia condivisa

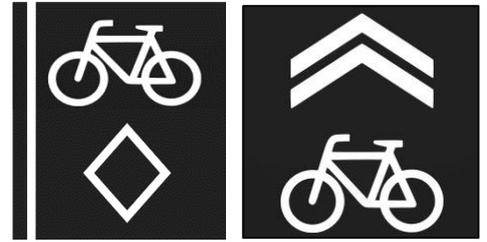
Questo lavoro fa parte del progetto "York University and Downsview Cycling Connections" ed è stato approvato dal Consiglio Comunale di Toronto nel giugno 2018. Il Piano della rete ciclabile della città identifica le strutture ciclabili esistenti, pianificate e proposte nei pressi del campus Keele della York University e nel quartiere di Downsview. La pista ciclabile di Dovehouse Avenue e la corsia condivisa costituiranno un collegamento chiave per i ciclisti tra Downsview Park e l'attuale pista ciclabile Sentinel Road.

MAPPA DELL'AREA DI LAVORO



QUAL È LA DIFFERENZA TRA UNA PISTA CICLABILE E UNA CORSIA CONDIVISA?

Le piste ciclabili designate sono una parte della carreggiata dedicata all'uso esclusivo dei ciclisti. Altri utenti della strada non possono legalmente guidare, sostare, fermarsi o parcheggiare in una pista ciclabile designata. La segnaletica di corsia condivisa è segnata sul manto stradale con un simbolo della bicicletta e delle frecce a V rovesciate. Questa segnaletica è presente su strade che sono spesso utilizzate dai ciclisti ma che non sono abbastanza larghe per adibirle a pista ciclabile. La segnaletica di corsia condivisa fornisce anche informazioni su altre piste ciclabili nelle vicinanze.



Segnaletica di pista ciclabile

Segnaletica di corsia condivisa

COSA ASPETTARSI DURANTE LA COSTRUZIONE

Le squadre lavoreranno su Dovehouse Avenue per rimuovere prima alcuni segnali stradali esistenti, per poi aggiungerne di nuovi. È possibile che si verifichino rumori e altri inconvenienti. La Città e la ditta appaltatrice faranno il possibile per ridurre gli inconvenienti. Apprezziamo la pazienza dei cittadini.

	24 ore lavorative: Il lavoro su questo progetto può avvenire 24 ore al giorno, anche durante la notte e nel fine settimana. I lavori con un impatto acustico significativo verranno limitati il più possibile alle ore diurne. I lavori si svolgeranno la sera e in altre ore non di punta per limitare il più possibile le interruzioni del traffico.
	Accesso alla strada e ai marciapiedi: Al fine di completare il lavoro in modo sicuro, all'interno della zona di lavoro per l'installazione saranno previste chiusure minime dei marciapiedi. L'accesso per i veicoli di emergenza sarà mantenuto in ogni momento. Accesso ai garage privati: La ditta appaltatrice informerà i cittadini di eventuali restrizioni temporanee all'accesso ai garage. Si consiglia di parcheggiare temporaneamente il veicolo in strada durante questo periodo di tempo.
	Gestione del traffico: Sono stati compiuti numerosi sforzi per gestire il traffico nell'area per la sicurezza dei lavoratori, dei pedoni, degli utenti della strada e dei residenti. Non sono previsti ritardi significativi durante il processo di installazione.
	Ciclisti: Se si viaggia in bicicletta, condividere la corsia di traffico nelle zone di lavoro attive fino al completamento dell'installazione.
	Parcheggio: I parcheggi su strada saranno definitivamente rimossi dal lato sud di Dovehouse Avenue tra Keele Street e Sentinel Road. Venti (20) posti auto saranno mantenuti sul lato nord di Dovehouse Avenue tra Keele Street e Sentinel Road. Tutti i veicoli parcheggiati che interessano i lavori di installazione possono essere rimorchiati in un luogo vicino.

MAGGIORI INFORMAZIONI?

In caso di domande sui lavori imminenti, è possibile contattarci:

Responsabile del progetto per la Città di Toronto	Adam Popper, 416-392-8234 Adam.Popper@toronto.ca
Emergenze relative alla costruzione	Appaltatore: Upper Canada Road Services Kevin Guidolin, 416-407-9571
Richieste generali	311
Sito web	toronto.ca/yorkudownsview Ci si può iscrivere alla lista e-mail del progetto per ricevere aggiornamenti.

Grazie per la pazienza dimostrata. Per costruire una grande città, ci vuole tempo. Infrastrutture migliori per tutti valgono l'attesa.

For assistance in reading this notice, please call 311.

Per ricevere assistenza in italiano si prega di telefonare al 311.

Para recibir ayuda en español, llame al 311. Để được giúp đỡ bằng tiếng Việt, xin gọi 311.