

Agincourt西南部交通连接研究

toronto.ca/ConnectingSWAgincourt

公众咨询

2020年9月



本次公众咨询的目的

1. 介绍研究项目
2. 审看现有状况
3. 介绍当前的备选交通改善方案
4. 为公众提供提问和反馈意见的机会



研究重点区域

研究重点区域的西面以Kennedy Road为界，南至Village Green Square，东至Stouffville GO Train 线路，北至Dowry Street。

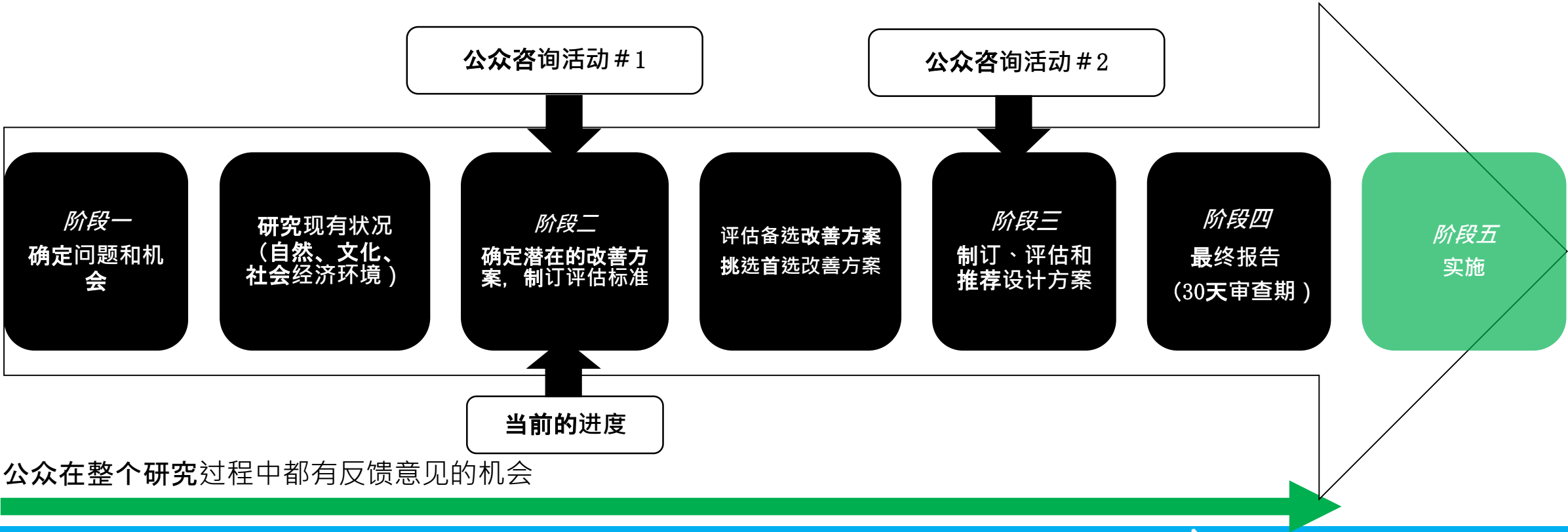
考虑到未来发展带来的交通增长，本研究旨在改善研究重点区域内所有交通方式的交通连通性、安全性和舒适性。



环境评估流程

本研究遵循省里制订的《市级环境评估（MCEA）》流程，该流程规定了数据收集、通知利益相关者、公众咨询和报告的阶段和要求。

环境评估流程分为五个阶段。本研究是一个“C”时间表项目，其中包括阶段一至阶段四。环境评估流程的第五阶段是实施。

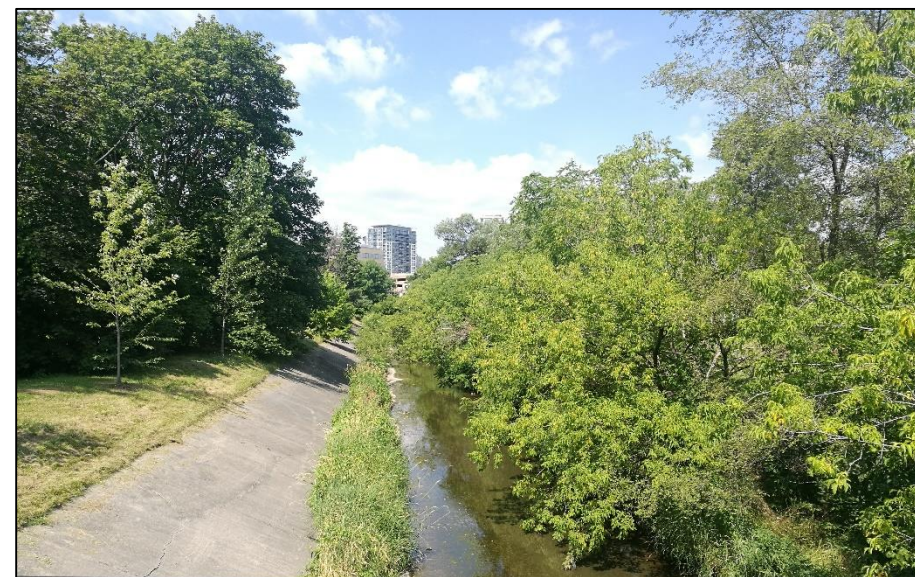


背景

- 研究区域正在发生显著增长。已规划的住宅和商业设施增长将产生更高的交通需求。
- 研究区域受到主要物理屏障的限制，这些物理屏障造成了不连通的街道网络。
- 对步行和骑行的人而言很少有安全、舒适的路线。
- 本市的《官方规划》和《Agincourt二级规划》确定了扩展交通网络以承接该区域预期增长的需求。
- 研究中正被考虑的改善方案将有助于支持重点区域内的的发展增长，并改善前往Agincourt GO Station、Collingwood Park、学校和其他本地目的地的通道。



Collingwood Park入口



West Highland Creek

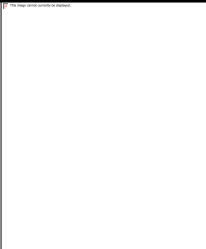
研究目的

1. 针对前往包括Agincourt GO Station、Collingwood Park和学校的本地目的地的所有交通方式，改善街道网络的连通性、安全性和通行舒适性
2. 缓解重点区域内的**交通拥堵**
3. 提供高质量的交通基础设施，满足重点区域**当前和将来的交通需求**

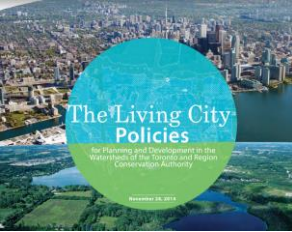


所考虑的关键政策/研究

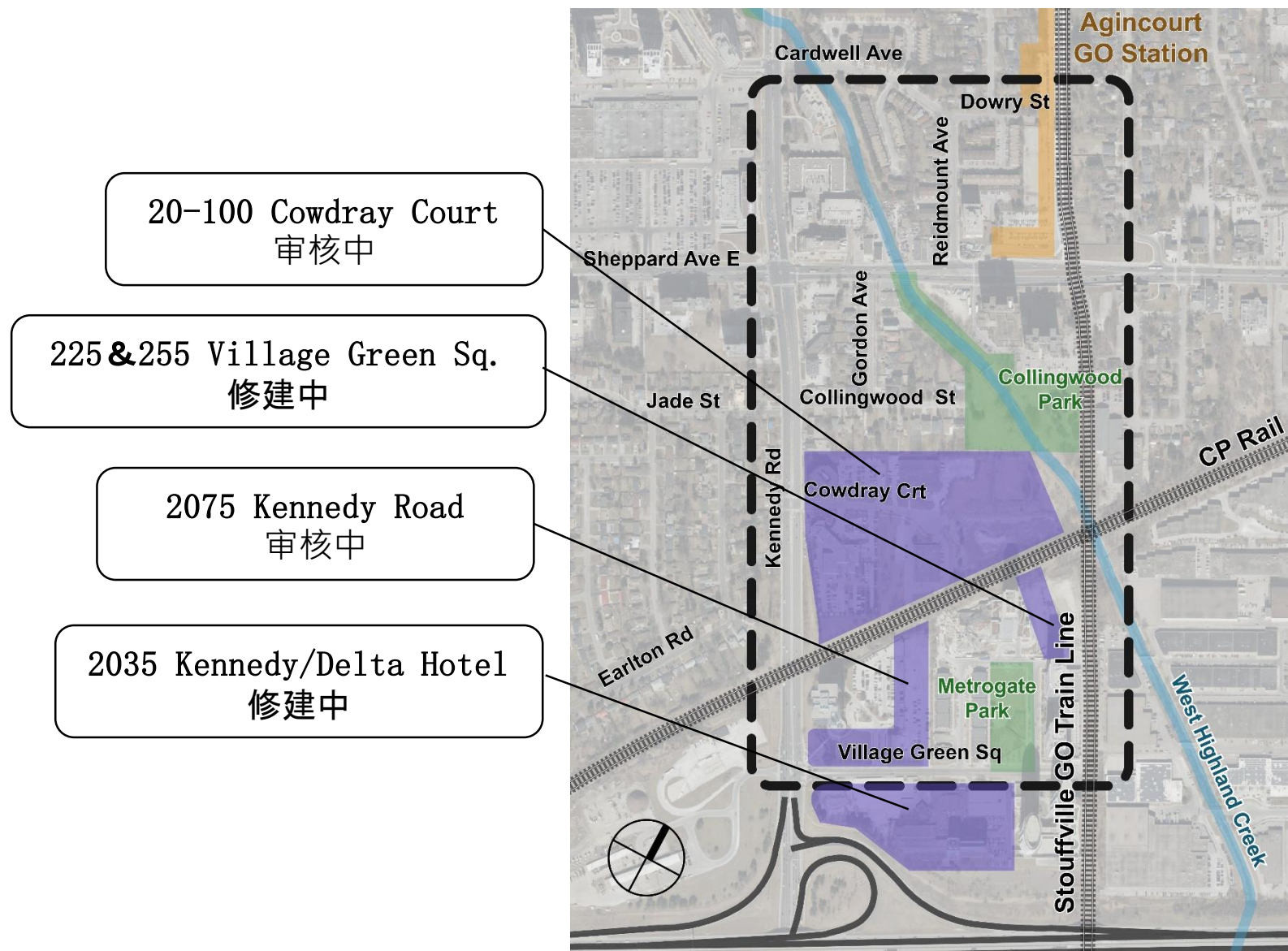
许多现有研究和规划为本研究提供了信息。下表列出了本研究中所考虑的多项关键政策，但并未详尽。

	多伦多市官方规划（2010年12月） 该《<i>官方规划</i>》提出了多伦多市截至2031年的发展方向以及如何发展的愿景。
	Agincourt二级规划（2013年10月） 该《<i>Agincourt二级规划</i>》为Agincourt地区提供了规划政策结构。《二级规划》确定了在研究区域内的新建道路连接，用以改善CP铁路北部和南部地段及Highland Creek之间的连通性。
	功能规划报告（Cole, 2014） 本市完成了一份《功能规划报告》，报告调查了连通Agincourt GO Station/Sheppard Avenue East与Village Green Square的道路和多用途行人/骑行连接。
	多伦多行人规章和多伦多步行策略（2002） 该《<i>行人规章</i>》和《<i>步行策略</i>》遵循了这样一个原则，即一个城市的行走便利性是衡量其公共场所及其健康活力的最重要质量指标之一。

所考虑的关键政策/研究

	多伦多完整街道指南（2017） 该《完整街道指南》旨在通过鼓励主动交通方式和场所营造原则以及促进经济和社会互动的街道设计，为整个城市的街道设计提供一个全面框架。
	零事故愿景（自2016年7月） 零事故愿景是一个旨在设计保证所有的道路使用者（特别是弱势群体）安全的道路安全计划
	多伦多无障碍设计指南（2004） 本市的2004年《无障碍设计指南》旨在满足环境通行能力受限的残障人士的需求。其目的是创建一个无障碍通行的环境。
	多伦多及地区保护局（TRCA）生活城市政策（2014年11月28日） TRCA《生活城市政策》旨在创建人类和自然都蓬勃发展的社区。该政策提出了四个战略目标：健康的河流和海岸线、绿地与生物多样性、可持续发展的社区和商业繁荣。

重点区域内当前和预期的开发



重点区域内活跃的开发利用带来的预期增长：

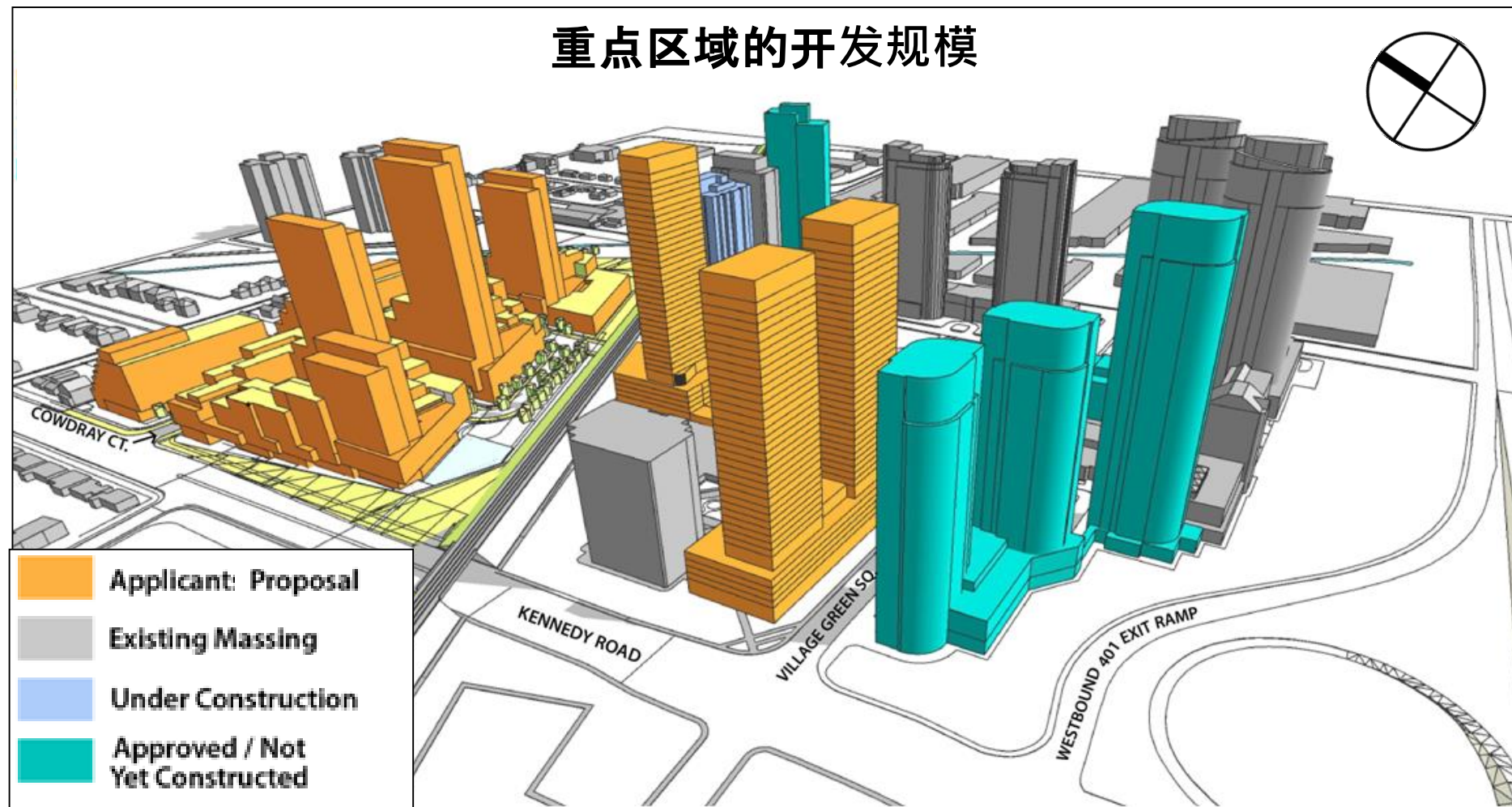
- 约4,960个住宅单位
- 新建办公楼、零售和商业空间
- 酒店扩建

研究区域周边的其他开发，例如Agincourt Mall购物中心的重建，将被纳入到未来交通状况的评估之中。

当前和预期的开发

沿Cowdray Court和Village Green Square的当前和拟议开发项目预计将容纳约12,000名新居民。

开发方案正由城市规划局审核，但不在本次环境评估的范围内。



截至2020年3月的开发规模，其后某些开发项目的状态可能已发生变化

现有环境状况

本研究将考虑潜在改善方案可能对环境景观带来的影响。

自然环境

- 重点区域总体上属于建成区，除了Collingwood Park几乎没有保留自然环境
- West Highland Creek贯穿了该区域

文化遗产环境

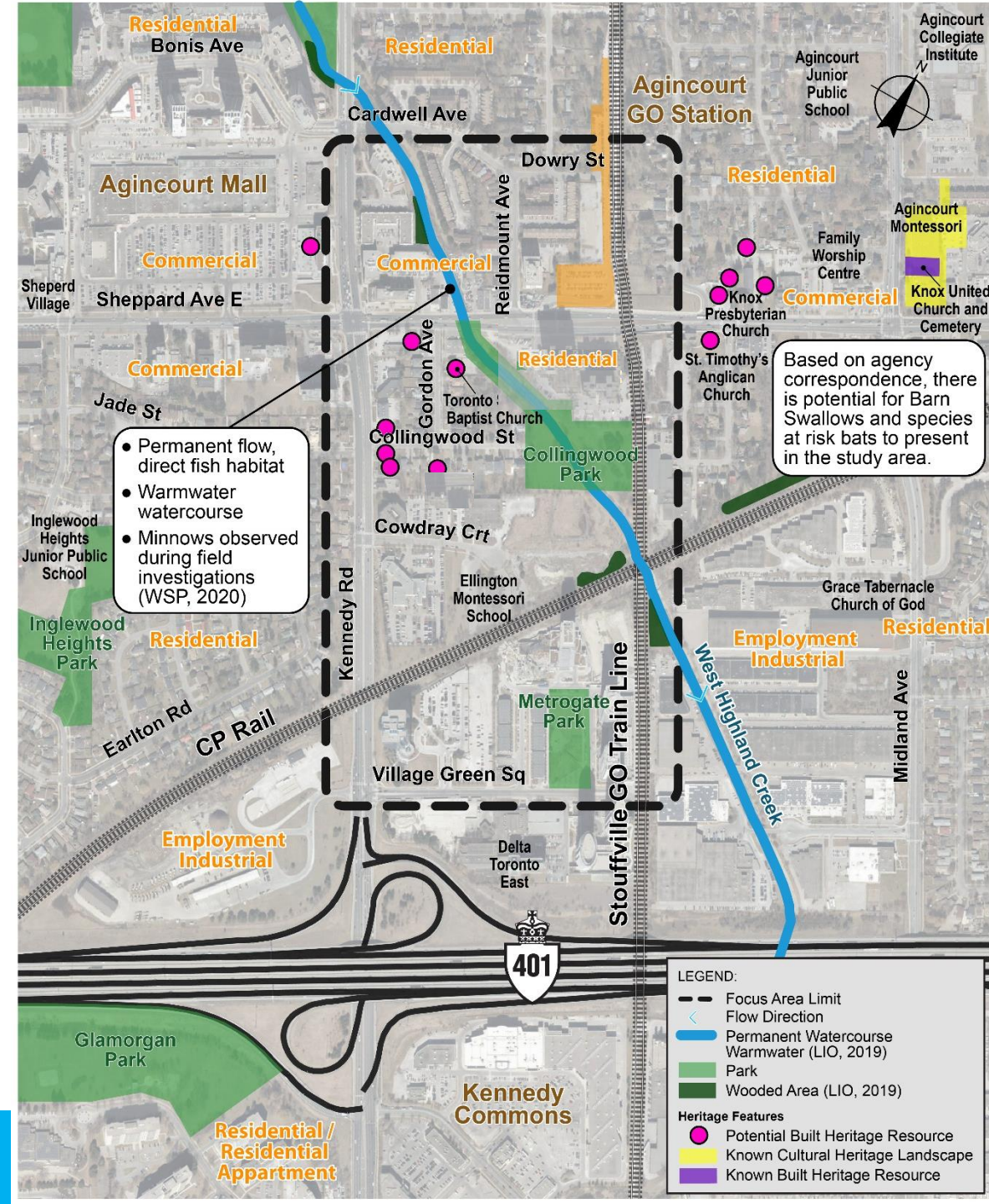
- 重点区域内现有六座具有潜在文化遗产意义的建筑物
- 如果一座具有潜在文化遗产意义的建筑物受到开发项目的影响，将要完成进一步的研究以确定该建筑物是否具有文化遗产价值

社会环境

- 重点区域主要由居住和商业用地组成
- 重点区域内还存在其他的重要土地使用类型（例如学校、礼拜场所、公园）

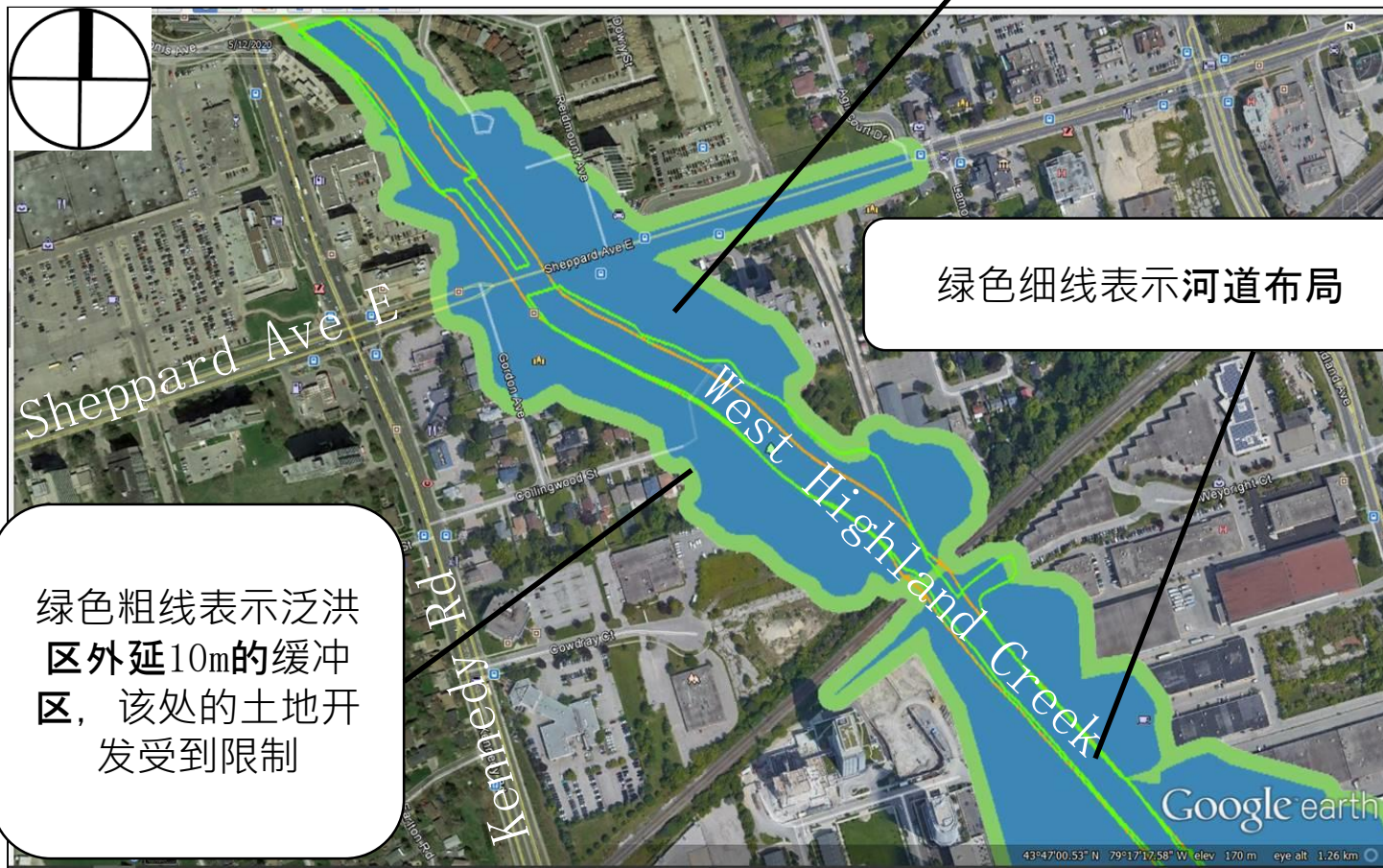
其他环境调查

- 研究中正在进行的其他环境调查包括：地下水、污染、考古和土地使用类型



现有状况 – 泛洪区

- 重点区域的显著部分位于泛洪区之内，因此受到多伦多地区保护局（TRCA）的监管。
- 未来洪水的潜在风险是本研究中的一项重要考虑因素。将评估每个改善方案所受的泛洪影响。
- 受TRCA监管的泛洪区内的任何新建基础设施都需要符合相应的TRCA要求，这是本次研究的复杂因素之一

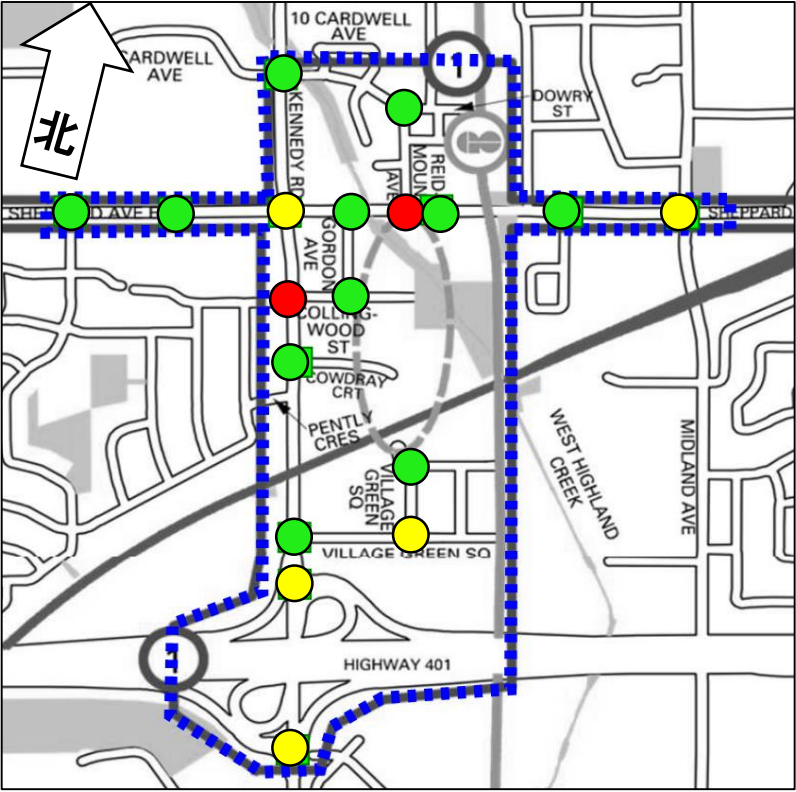


Highland Creek的估算泛洪区（基于TRCA模型）

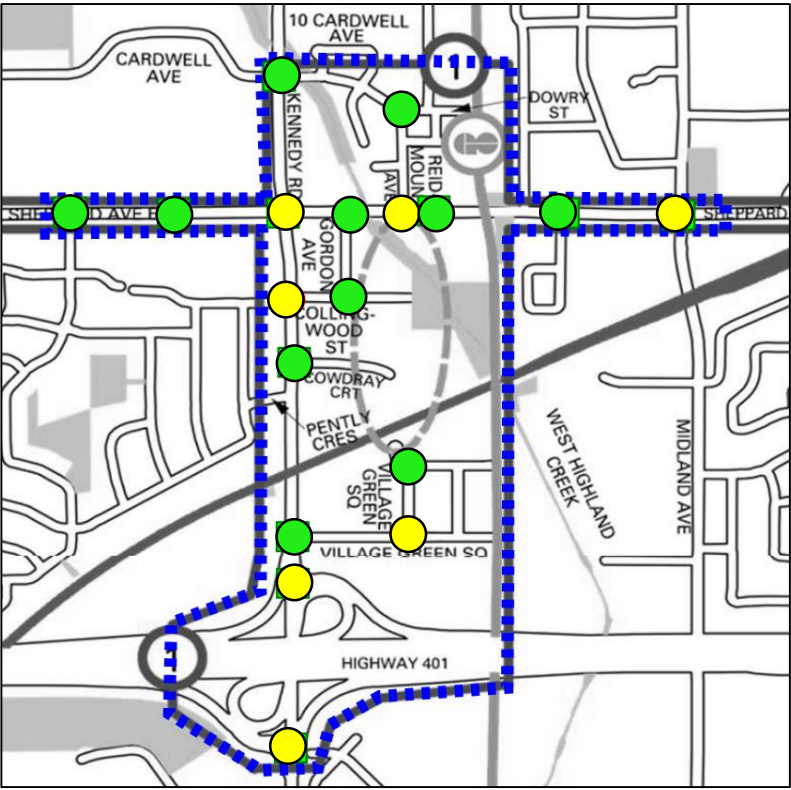
现有机动车交通状况

在本研究中进行评估的交叉路口在下图中用点状线表示。在每个交叉路口，评估了每次放行的延迟、通行能力和排队以及交叉路口的服务级别。此外，还考虑了所有交通方式的安全性和连通性。

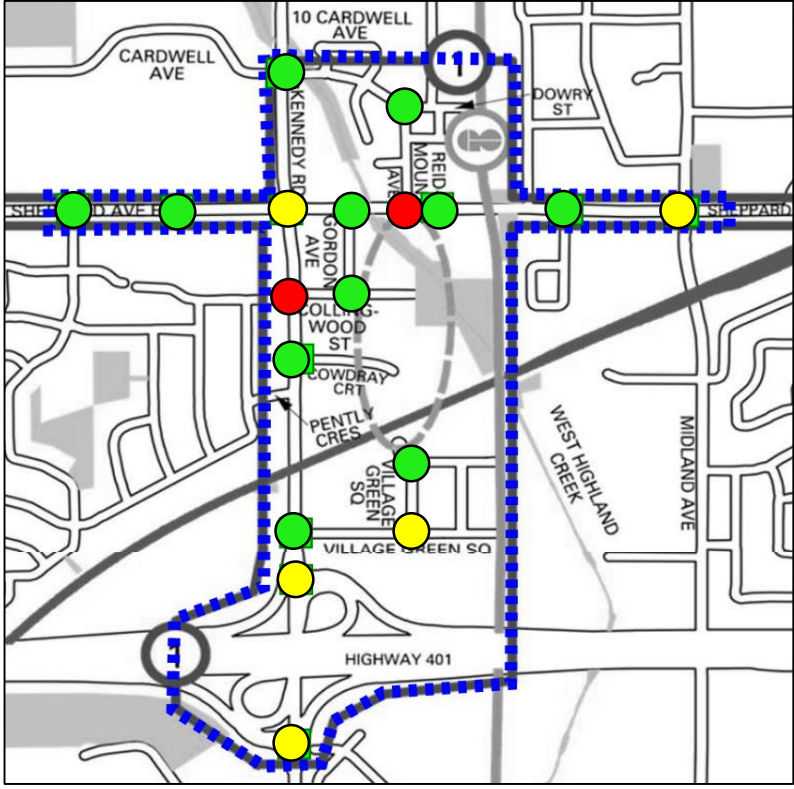
平日上午高峰时段



平日下午高峰时段



周六中午高峰时段



服务级别



A至B - 好



C至D - 中



E至F - 差

现有主动交通和公交设施

- 重点区域的人行道网络标准不一且存在间断，没有专用骑行设施
- 由于缺乏连通性，从Village Green Square或Cowdray Court步行到Agincourt GO Station的行人必须采取一个迂回路线，这样每次增加大约6至7分钟的路程
- Kennedy Road沿路的步行环境不够舒适
- 往返于主要目的地（如Agincourt GO Station、公园和商业设施）的短距离步行和骑行的需求预计会不断增长
- 根据载客量数据，TTC巴士43路（Kennedy）、85路（Sheppard）和985路（Sheppard）现在运载容量范围内运行
- Kennedy Road位于TTC拟议的快速巴士网络上，在Sheppard Avenue和Village Green Square将会有新设的快速巴士站



问题与机会说明

《问题与机会说明》定义了每项《环境评估》的研究范围：

该研究区域正在发生显著的交通增长，并受到Canadian Pacific Railway、Metrolinx Stouffville GO铁路走廊和West Highland Creek的限制，导致当地街道网络不连贯，限制了该区域的人员通行。

本市的《官方规划》和《Agincourt二级规划》为交通网络的扩展提供了指导，以容纳该区域预期出现的交通增长。

《环境评估》将评估几个替代方案，使用现有及潜在的新建街道和多用途步道连接来提供所规划的交通网络和立体交叉。基础设施的改善将有助于支持该重点区域内的发展增长，并改善前往Agincourt GO Station、Collingwood Park、学校和其他本地目的地的通行。

替代解决方案评估

作为《环境评估》的一部分，需要确定针对问题和机会说明（替代解决方案）的所有潜在方法，并进行高层级评估，以便为推进所选的解决方案提供合理的理由。考虑了以下替代解决方案：

替代解决方案	评估摘要	建议
1) 维持现状	将在本研究中作为基准状况结转使用	结转
2) 高载客量车辆车道 (HOV)	无法解决问题和机会说明中的连通性问题，尤其是在跨越铁路走廊和West Highland Creek方面。在研究区域的上下游路段也没有能够最大化该方案作用的HOV设施	筛选出
3) 新建完整街道	可以改善所有交通方式的连通性和通行容量，从而解决了问题和机会说明中提出的问题	结转
4) 优化现有街道	可以帮助缓解拥堵并促进与新建完整街道或步道的连通。需要与其他方案一起使用。	结转
5) 新建多用途步道	可以改善主动交通的连通性和通行容量，从而解决了问题和机会说明中提出的问题	结转
6) 公交改善	可以充分利用新建完整街道或步道设施。需要与其他方案一起使用。	结转
7) 交通需求管理 (TDM)	尚未充足，因为源自研究区域开发增长和现状的行人、骑行者和公交的潜在需求仍将受到现有不连贯基础设施的阻碍。TDM已是私人开发项目必须的组成部分	筛选出

潜在改善方案

根据对潜在替代解决方案的初步评估，已提出四类潜在改善方案。现有街道和交叉路口的优化和公交改善类别，将作为新建完整街道和多用途步道改善方案的补充方面进行评估。

1. 新建完整街道*
2. 新建多用途步道*
3. 优化现有街道和交叉路口
4. 公交改善

**完整街道和多用途步道的改善方案可能会在某些地点一起使用和重叠，或者可能建议单独采用*



沿Sheppard (Agppourt GO Station附近) 向东看

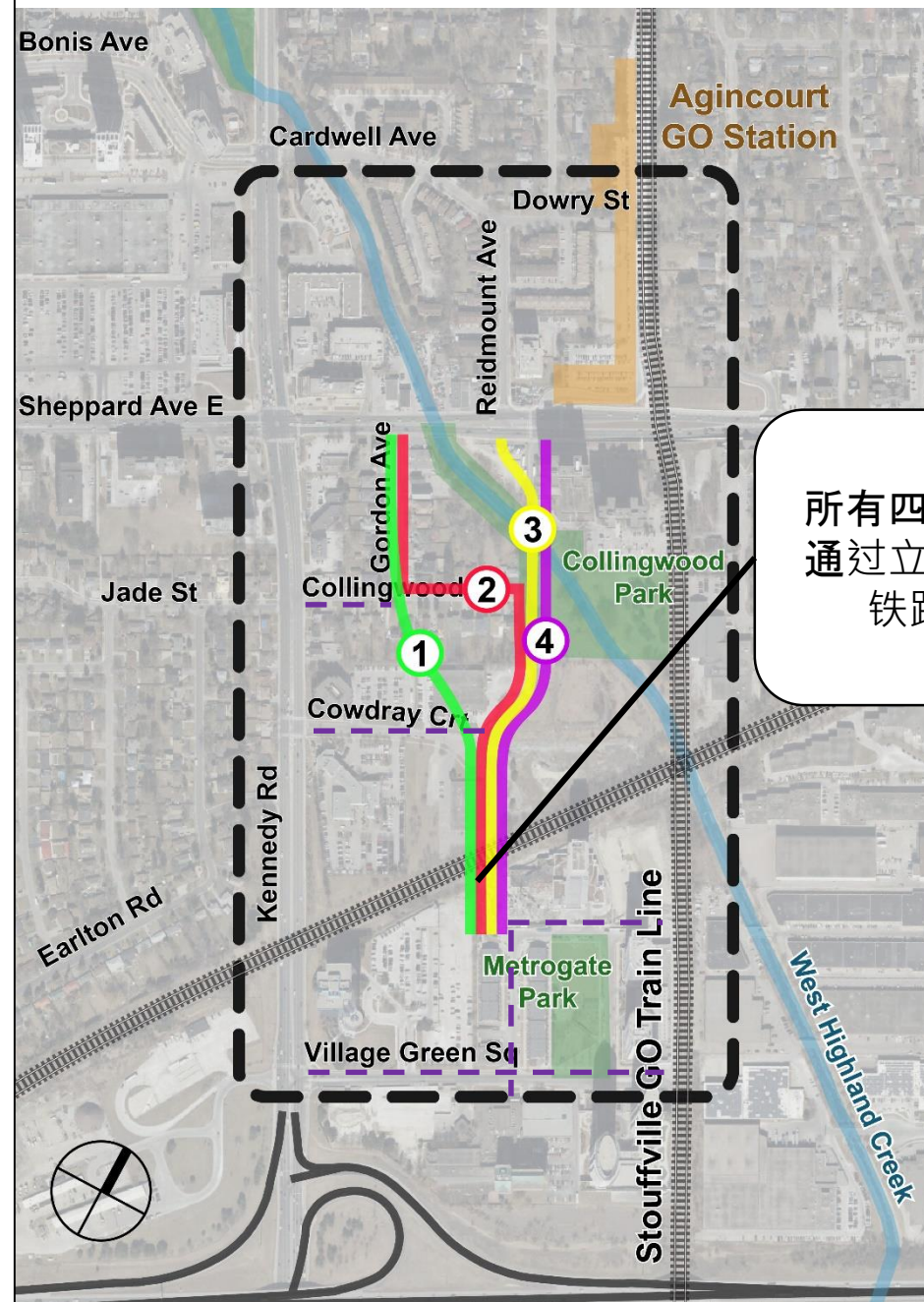
1. 新建完整街道

- 一条“完整街道”为人们驾车、骑行和步行提供了专享空间。
- 已确定了四条潜在路线。
- 该完整街道将连接Sheppard Avenue、Collingwood Street、Cowdray Court和Village Green Square。

Legend

- Complete Street Alignment C-1
- Complete Street Alignment C-2
- Complete Street Alignment C-3
- Complete Street Alignment C-4

--- existing street connecting with new complete street



所有四条路线都
通过立交穿越CP
铁路走廊

备选街道路线C-1

优点和机会

- ✓ 不需要跨越West Highland Creek
- ✓ 完整街道的新路段（Gordon Avenue以南）将位于TRCA泛洪区之外
- ✓ 对Collingwood Park没有影响
- ✓ 不妨碍Collingwood Park的向西扩展

缺点和困难

- 人行道与Agincourt GO Station车道不直接连通
- 在Gordon Avenue增设信号灯将对现有信号灯带来间隔困难
- 将对Gordon Avenue和Collingwood Street沿路适应新建步行和骑行基础设施的路权带来重大变化
- 没有临向Collingwood Park的街道
- 私有房屋有影响

潜在的骑行设施连接
Gordon Avenue和GO车
站车道供骑行者使用

以一个“T”形叉
路口连通
Cowdray Court

以一个四向叉
路口连通
Collingwood
Street

Legend

- new complete street
- - - new cycling connection
- - - existing street connecting with new complete street

备选街道路线C-2

优点和机会

- ✓ Collingwood Park增加了临街面和通道
- ✓ 不需要跨越West Highland Creek

缺点和困难

- 人行道与Agincourt GO Station车道不直接连通
- Gordon Avenue的信号灯沿Sheppard Avenue East方向的交叉路口间隔困难
- 将涉及Gordon Avenue和Collingwood Street沿路扩大路权的变化，以适应新建步行和骑行基础设施。
- 街道的某些路段将穿越TRCA泛洪区
- 私有房屋有影响



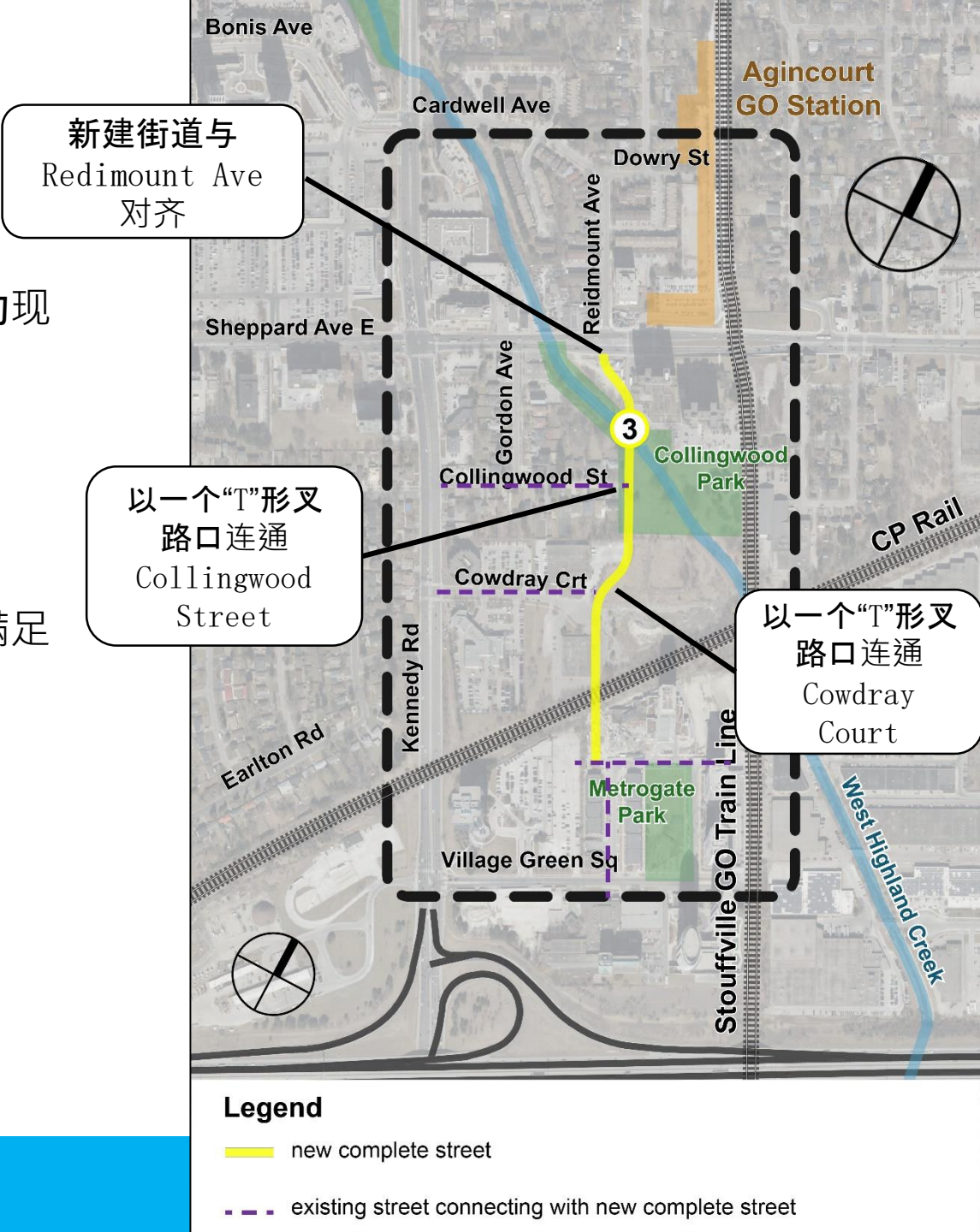
备选街道路线C-3

优点和机会

- ✓ Collingwood Park增加了临街面和通道
- ✓ 提供了改善的交通网络，可直接连通到Sheppard Avenue以北的现有街道网络

缺点和困难

- Reidmount Avenue的新设信号灯将对GO车站入口和4091/4101 Sheppard Avenue East的车道带来变化
- 穿越West Highland Creek涉及到复杂的结构和设计考虑，以满足TRCA的要求（即优先选择垂直穿越溪流而不是斜穿）
- 将涉及Collingwood Street沿路扩大路权的变化
- 街道的大部分路段将位于TRCA泛洪区
- 私有房屋有影响



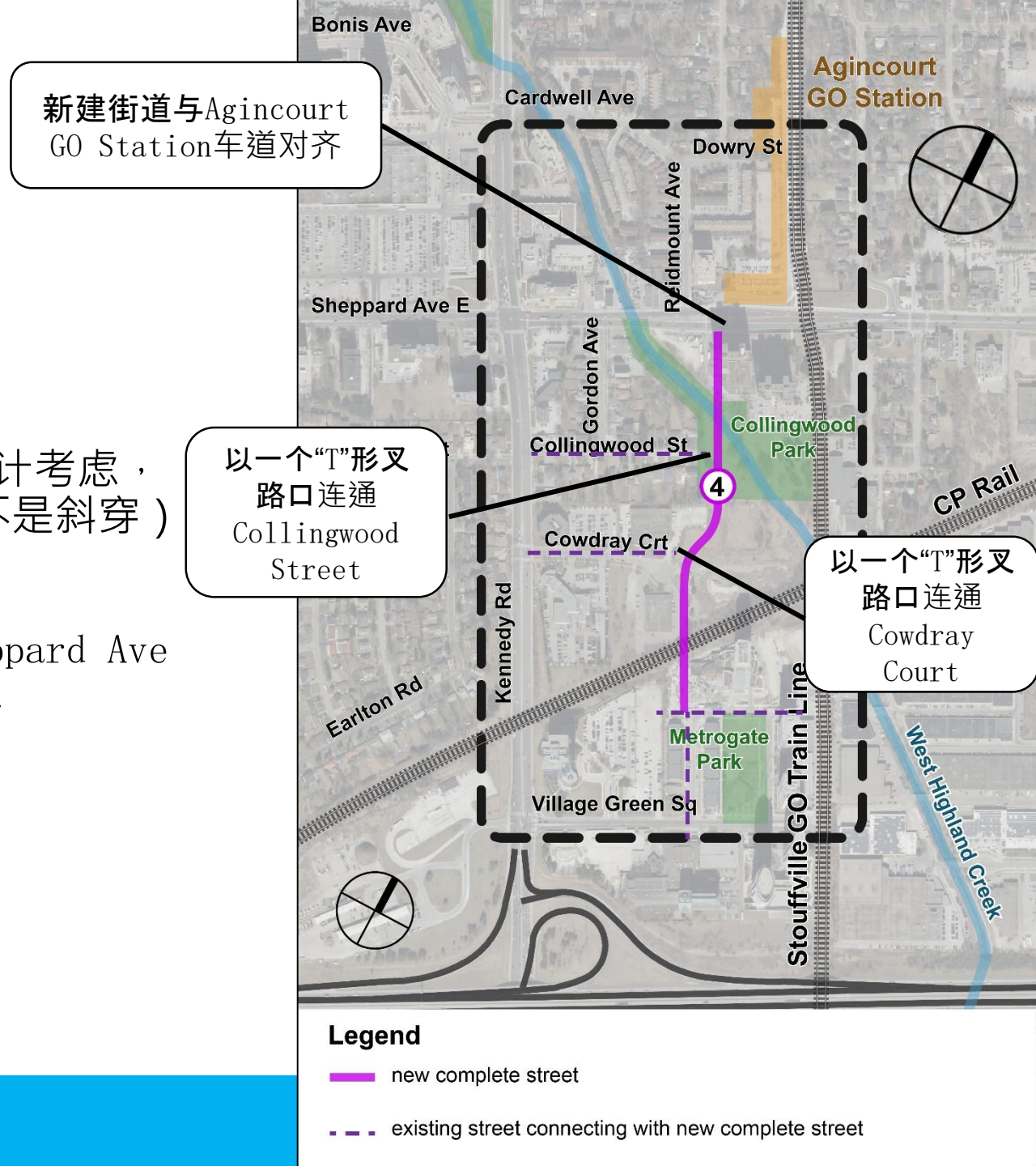
备选街道路线C-4

优点和机会

- ✓ 连通到Sheppard Avenue的一个现有信号交叉路口
- ✓ Collingwood Park增加了临街面和通道

缺点和困难

- 穿越West Highland Creek涉及到复杂的结构和设计考虑，以满足TRCA的要求（即优先选择垂直穿越溪流而不是斜穿）
- 街道的大部分路段将位于TRCA泛洪区
- 到Sheppard的街道连接将需要与位于4091/4101 Sheppard Ave East的现有居住建筑相容，从而需要复杂的物业考虑
- 私有房屋有影响



2. 新建多用途步道

除了其他的预期改善之外，此改善方案还将提供一个独立或附属的多用途步道。多用途步道可与一条完整街道路线在某些路段重叠。

一条新建多用途步道连接将为重点区域的关键目的地和出发点提供服务，包括：Agincourt GO Station、Collingwood Park、Kennedy Road/Sheppard Avenue和本地公交。

已确定了两条多用途步道的备选路线供评估和进一步研究。



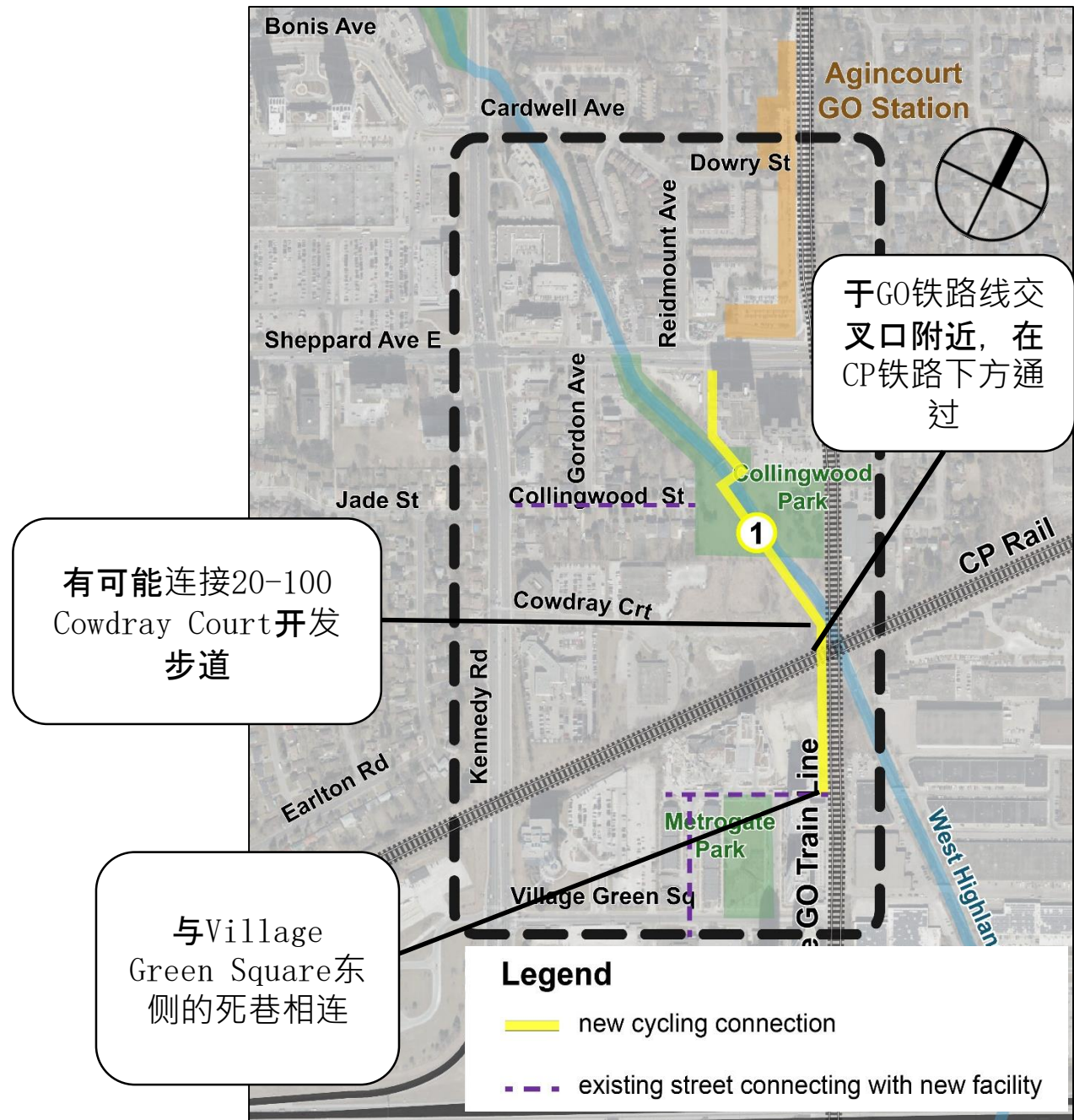
多用途步道备选D-1

优点和机会

- ✓ 允许通行者在有信号的交叉路口**横穿**Sheppard Avenue

缺点和困难

- 溪流穿越处附近的空间有限，这意味着该路线可能与街道备选路线C-3和C-4**不兼容**
- 靠近小溪和泛洪区可能会带来安全隐患
- 在步道的某些部分，步道使用者的能见度有限
- 到Sheppard Avenue的**步道**连接将需要与位于4091/4101 Sheppard Ave East的**现有**居住建筑相容，从而导致复杂的物业考虑



多用途步道备选D-2

优点和机会

- ✓ 允许通行者在有信号的交叉路口**横穿**Sheppard Avenue
- ✓ 考虑到Cowdray Court和Village Green Square的**未来**开发，允许更轻松地步道通行

缺点和困难

- 到Sheppard Avenue的**步道**连接将需要与位于4091/4101 Sheppard Ave East的**现有**居住建筑相容，从而导致复杂的物业考虑
- 步道的某些部分在TRCA泛洪区内



主动交通补充选项

- ✓ 与位于Sheppard Avenue East的较陡峭的连接相比，通到Agincourt GO Station的行人和骑行连接将更便捷
- ✓ 兼容所有的新建完整街道和多用途步道路线改善方案
- ✓ 改善将集中在临时措施上，为行人和骑行设施重新分配Reidmount Avenue和Dowry Street沿线的路权，而不是大型的投资改造，将在研究中单独进行评估
- ✓ 此补充选项将仅连接Dowry Street部分路段的行人和骑行者



3. 优化现有街道和交叉路口

基于对现有交通网络的检讨，正在考虑的措施包括：

- 在Collingwood Street增设一条人行道
- 改善现有人行道
- 对交叉路口控制类型、路面标记和/或交通规章（即路边停车）的修订改善
- 重点区域内Sheppard Avenue沿线的新建骑行设施，在这条路沿线的专用骑行设施还参考了本市的《骑行总体规划》
- 在研究区域的繁忙路口（例如Kennedy Road与Sheppard Avenue路口）优化交通信号的时序



4. 公交改善措施

考虑采取的改善措施包括：

- 将巴士车站迁移到更理想位置，以适应新建街道或多用途步道设施的布局
- 优先考虑公交人行通道的无障碍通行和连通性
- 公交沿新建的完整街道运行，以便将来可以在Kennedy Road或Sheppard Avenue的路线上增加新的支线服务



评估标准草案

将使用以下标准评估每个改善备选方案。



政策 框架

符合政策和全市指南，包括但不限于：

- 《省级政策声明》
- 《大金马蹄地区发展计划》
- 《多伦多官方规划》
- 《Agincourt二级规划》
- 《完整街道指南》
- 《骑行网络规划》
- 《零事故愿景道路安全计划》
- TRCA 《生活城市政策》和适用的TRCA指南
- 《多伦多市潮湿天气交通流量管理指南》
- 该改善方案是否针对解决了《问题机会说明》中提出的问题？



健康 社区

- 通过提供连通良好、连续且舒适的骑行和步行路线来促进交通选择
- 对于街道景观设施和景观元素的潜在整合
- 支持所有年龄段和各种行动能力人士的无障碍交通网络
- 最小化温室气体排放
- 对空气质量的影响



公平性 移动性

- 为优质高效的公交、步行和骑行路线提供安全、可靠的通道
- 缓解拥堵（针对所有交通方式的通行时间和交叉路口运作）
- 与主要目的地的连通性，包括进出现有和未来的工作区域（以通行时间和路线效率来衡量）
- 兼容未来的公交基础设施和服务
- 新建/改善的步行路线和连接
- 新建/改善的骑行路线和连接
- 对现有街道/居民的交通影响
- 礼让紧急服务车辆的网络弹性

评估标准草案



可施工性与设计

- 建设成本的数量级，包括对公用事业设施的潜在影响
- 新建基础设施的生命周期/运营和维护成本
- 施工阶段划分



社会经济

- 对物业的影响
- 支持社区移动的能力（拥堵成本）
- 对邻里特征造成的变化
- 对现有土地使用类型的影响
- 噪音影响管理
- 对Collingwood Park的影响



自然环境

- 对野生动物/栖息地的影响，包括受关注物种和高危物种
- 对地下水质量或数量/雨水的影响
- 对West Highland Creek的影响
- 对植被的影响
- 对关注物种（植被和野生动物）的影响



文化遗产

- 对所列建筑或文化遗产景观的影响
- 对考古资源的影响

您有什么想法？

您对潜在的备选方案和注意事项有反馈意见吗？您还有其他备选方案和注意事项要提出吗？

提供反馈意见有两种方式：

1. 填写在线反馈表（项目网页上的链接）
2. 下载适合打印的版本，或通过邮件或电子邮件索取一份副本

意见收集于2020年10月7日截止。



后续步骤

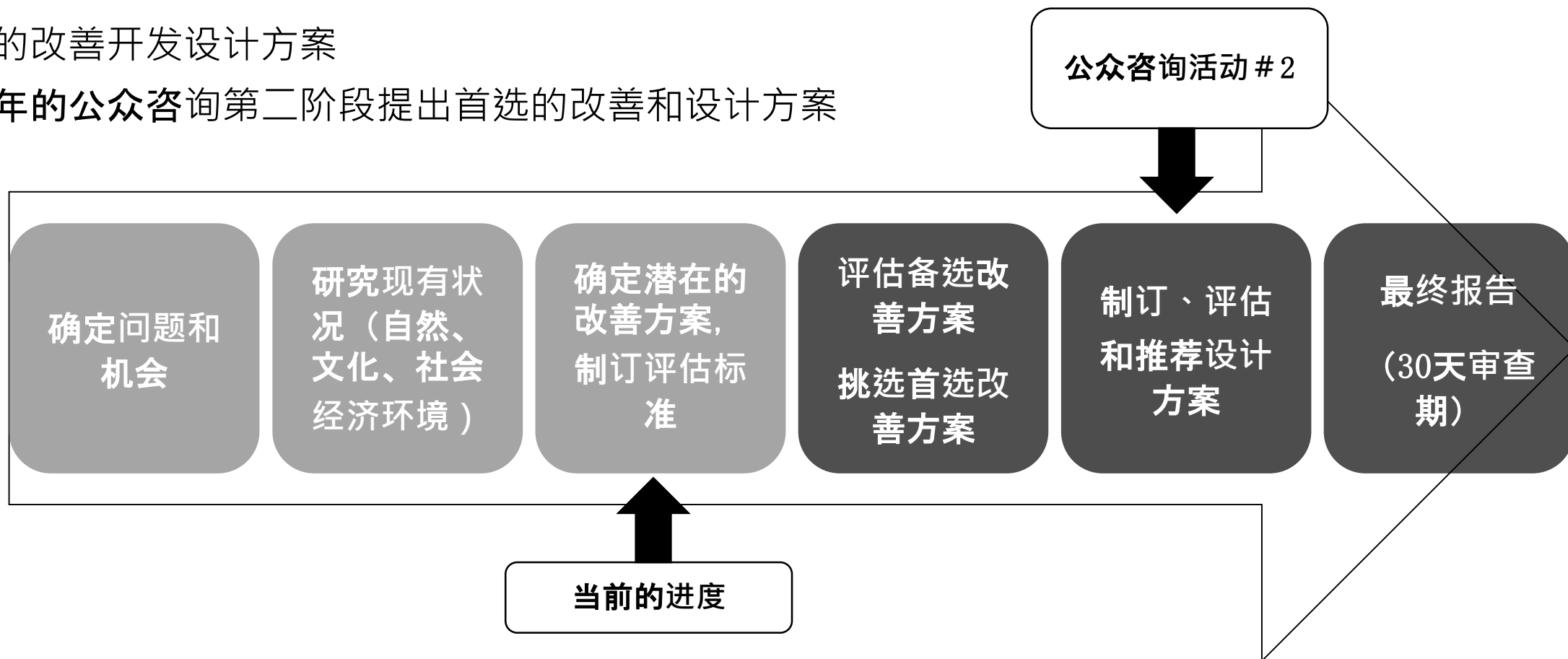
- 反馈审阅

通过此咨询阶段收集到的意见将被记录于《咨询摘要报告》中，该报告会发布在项目网页上

- 继续对改善备选方案进行详细评估

- 为首选的改善开发设计方案

- 在2021年的公众咨询第二阶段提出首选的改善和设计方案



保持关注

想要向项目团队提交问题，或要加入项目邮件列表，
请联系：

Stephanie Gris Bringas
Senior Consultation Coordinator
Public Consultation Unit
City of Toronto
电话：416-392-3643
电邮：Stephanie.GrisBringas@toronto.ca

请继续访问项目网页以获取最新信息
toronto.ca/ConnectingSWAgincourt