

इस्तेमाल की शर्तें

टोरंटो साइकिल स्टेशन पर अपनी साइकिल पार्क करने के लिए आपको पहले इस्तेमाल की शर्तें पढ़नी होंगी और उनसे सहमत होना होगा। आवेदकों को पहले आओ पहले पाओ के आधार पर स्वीकार किया जाएगा। जब टोरंटो शहर शहर साइकिल स्टेशन उपयोगकर्ता बनने के लिए आपके आवेदन को स्वीकार करता है तो आपका आवेदन और इस्तेमाल की शर्तों का अनुबंध, बाध्यकारी अनुबंध बन जाएगा।

1. शुल्क

मैं स्वीकार करता हूँ कि मुझे टोरंटो म्यूनिसिपल कोड, खंड 441, शुल्क और प्रभार और साइकिल स्टेशन वेबसाइट www.toronto.ca/cycling/bicycle-station में सूचीबद्ध शहर के लिए साइकिल स्टेशन के शुल्क का भुगतान करना होगा। इन शुल्कों में पंजीकरण शुल्क और पार्किंग प्लान शुल्क शामिल हैं। पंजीकरण शुल्क प्रशासनिक शुल्क है और मैं साइकिल स्टेशन को पहली बार इस्तेमाल करने के लिए पंजीकरण करने के लिए इस शुल्क का भुगतान करूंगा/करूंगी। पार्किंग प्लान शुल्क, मुझे मेरे चुने गए पार्किंग प्लान के अनुसार मेरी साइकिल को स्टेशन पर 1 दिन, 1 महीने या 4 महीने के लिए पार्क करने की अनुमति देगा। पार्किंग की सीमित संख्या 1 दिन के पार्किंग प्लान .पे.एंड.पार्क. के लिए आरक्षित रखी जाएगी। यदि मैं पे.एंड.पार्क प्लान चुनता हूँ तो केवल कर्मचारियों के संचालन के घंटों के दौरान मुझे एक दिन के लिए स्टेशन में प्रवेश मिलेगा और मुझे पंजीकरण शुल्क देने की आवश्यकता नहीं होगी। मुझे अनुबंध अवधि के पहले दिन या उससे पहले सभी शुल्कों का भुगतान करना होगा। मैं अपना की फ्रॉब या मेरा पंजीकरण शुल्क, पार्किंग प्लान शुल्क या किसी अन्य साइकिल स्टेशन की फीस को स्थानांतरित नहीं कर सकता हूँ और न ही उन्हें मैं किसी तृतीय पक्ष को सौंप सकता हूँ।

साइकिल स्टेशन शुल्क शहर के एकमात्र विवेक पर परिवर्तन के अधीन हो सकता है। हालांकि, मैं जो शुल्क देने के लिए बाध्य हूँ, वह तय अनुबंध अवधि के दौरान नहीं बदलेगा। उपयोगकर्ता शुल्क में कोई भी वृद्धि या कमी नए भुगतान या नवीनीकरण भुगतानों पर लागू होगी।

यदि मेरा की फ्रॉब खो जाता है, यह चोरी हो जाता है या मेरे पार्किंग प्लान समाप्त होने के बाद मैं इसे वापस नहीं करता हूँ तो मैं शहर को प्रवेश कार्ड प्रतिस्थापन शुल्क का भुगतान करूंगा। किसी उधार लिए गए या देर से लौटाए गए और/या क्षतिग्रस्त और/या गंदी स्थिति में साइकिल स्टेशन उपकरण जो उधार लिया गया है और देर से और या क्षतिग्रस्त और/या गंदी स्थिति में लौटाने पर मैं शहर को देर से वापसी या क्षतिपूर्ति शुल्क का भुगतान करूंगा। अगर मैं अपनी साइकिल को लगातार 48 घंटे .शनिवार, रविवार और वैधानिक छुट्टियां शामिल नहीं. से अधिक समय तक साइकिल स्टेशन में पार्क करता हूँ तो मैं शहर को ओवरस्टे .तय से अधिक ठहरने. शुल्क का भुगतान करूंगा/करूंगी। ये सभी शुल्क म्यूनिसिपल कोड, खंड 441, शुल्क और प्रभार और साइकिल स्टेशन वेबसाइट पर सूचीबद्ध हैं और 30 दिनों में भुगतान करना होगा। मुझे की फ्रॉब जारी करने या मेरे पार्किंग पार्किंग के नवीनीकरण को संसाधित करने से पहले साइकिल स्टेशन संबंधी किसी भी बकाया धनराशि का शहर को भुगतान करने के लिए सहमत हूँ।

2. ग्राहक उत्तरदायित्व

मैं पूरी तरह साइकिल पार्किंग के प्रयोजनों के लिए साइकिल स्टेशन को इस्तेमाल करूंगा/करूंगी। मैं किसी भी समय साइकिल स्टेशन में तेल, एयरोसोल के डिब्बे सहित खाद्य, खराब होने वाली वस्तुएं, खतरनाक या ज्वलनशील पदार्थों को संग्रहीत नहीं करूंगा/करूंगी। अगर मेरी साइकिल से कोई बैग जुड़ा हुआ है तो मैं यह सुनिश्चित करूंगा/करूंगी कि वो खाली है और शहर किसी भी कारण से इनका निरीक्षण कर सकता है।

मैं स्टेशन में प्रवेश करने में किसी भी कठिनाई, साइकिल रैक के संचालन, साइकिल स्टेशन सुविधा को हुए किसी भी नुकसान के बारे में शहर को सूचित करने के लिए सहमत हूँ।

3. अवधि

मैं सहमत हूँ कि मेरे साइकिल स्टेशन पार्किंग प्लान शुरुआत और समाप्ति उन तिथियों पर होगी, जो मेरे ग्राहक रसीद पर निर्दिष्ट हैं।

यदि मैं अपने सक्रिय पार्किंग प्लान अवधि की समाप्ति तिथि पर या उससे पहले शहर को नए पार्किंग प्लान के शुल्क का भुगतान नहीं करता/करती हूँ तो जब तक मैं एक नया साइकिल स्टेशन पार्किंग प्लान नहीं खरीद लेता/लेती हूँ, तब तक शहर मेरे की फ्रॉब को निष्क्रिय कर देगा। साइकिल स्टेशन पार्किंग प्लान पहले आओ-पहले पाओ के आधार पर उपलब्ध हैं।

या तो स्वयं या शहर इस अनुबंध को किसी भी समय, बिना कारण बताए और बिना किसी अग्रिम सूचना के समाप्त कर सकते हैं। यदि यह अनुबंध मेरी शुल्क अवधि समाप्त होने से पहले समाप्त हो जाता है तो मुझे मेरे पंजीकरण शुल्क या साइकिल स्टेशन पार्किंग प्लान शुल्क की कोई भी राशि वापस नहीं की जाएगी।

यदि यह अनुबंध मेरे या शहर द्वारा समाप्त कर दिया जाता है तो मैं 30 दिनों में साइकिल स्टेशन को साइकिल स्टेशन की सभी संपत्ति वापस कर दूंगा/ दूंगी।

मैं लगातार 48 घंटों से अधिक समय तक साइकिल स्टेशन में साइकिल पार्क करके नहीं छोड़ूंगा/छोड़ूंगी। अगर मैं लगातार 48 घंटे से अधिक समय तक खड़ी साइकिल पार्क करके छोड़ देता/देती हूँ तो मैं ओवरस्टे शुल्क का भुगतान करने के लिए सहमत हूँ और मैं सहमत हूँ कि मेरी साइकिल स्टेशन पार्किंग प्लान समाप्त हो सकती है।

4. दायित्व/ क्षतिपूर्ति

मैं साइकिल स्टेशन पर साइकिल स्टेशन के मेरे इस्तेमाल से संबंधित किसी भी अप्रत्यक्ष, विशेष, आकस्मिक या परिणामी नुकसान या चोट के कारण या संबंध में लापरवाही, उपकरण विकल्प और/या समायोजन और/या मेरी साइकिल और साइकिल से संबंधित गियर को रखने के कारण हुई किसी भी क्षति या चोट के लिए किसी भी देयता का शहर और किसी भी शहर बोर्ड और उनके प्रत्येक संबंधित कर्मचारियों, निदेशकों, अधिकारियों, नियुक्त और निर्वाचित अधिकारियों, नौकरों, एजेंट्स और स्वयंसेवकों को भुगतान करने के लिए सहमत हूँ। मैं साइकिल स्टेशन में रखी गयी किसी भी संपत्ति की चोरी, हानि या हटाने के लिए किसी भी देयता का शहर और किसी भी सिटी बोर्ड और उनके प्रत्येक संबंधित कर्मचारियों, निदेशकों, अधिकारियों, नियुक्त और निर्वाचित अधिकारियों, नौकरों, एजेंट और स्वयंसेवकों को भुगतान करने के लिए सहमत हूँ।

मैं आगे तृतीय पक्ष के किसी भी और सभी दावों के बिना शहर और किसी भी शहर बोर्ड और उनके प्रत्येक संबंधित कर्मचारियों, निदेशकों, अधिकारियों, नियुक्त और निर्वाचित अधिकारियों, नौकरों, एजेंट और स्वयंसेवकों को नुकसान न पहुंचाने और क्षतिपूर्ति करने के लिए सहमत हूँ, जो शहर, शहर बोर्ड और उनके प्रत्येक संबंधित कर्मचारियों, निदेशकों, अधिकारियों, नियुक्त और निर्वाचित अधिकारियों, नौकरों, एजेंट और स्वयंसेवकों को साइकिल स्टेशन के मेरे इस्तेमाल के कारण हो सकता है।

मैं साइकिल स्टेशन उपकरणों की देखभाल के लिए पूरा उत्तरदायित्व स्वीकार करता/करती हूँ और क्षतिग्रस्त (उचित टूट-फूट के अलावा) या किसी भी लिए गए उपकरण जो वापस नहीं किया गया है, उसके खुदरा मूल्य तक समेत देय सभी लागतों का 30 दिनों में भुगतान करूंगा/करूंगी।