

RapidTO: பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து முன்னுரிமைத் திட்டம்



"ரொறன்ரோ தொடர்ந்து இயங்குவதற்கு" உங்கள் பங்கைச் செய்ததற்கு நன்றி! இந்தக் கருத்துக் கணிப்பைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு சுமார் 10 நிமிடங்கள் ஆகும்.

சேகரிப்பு குறித்த அறிவிப்பு: கொள்கை, திட்டமிடல், நிதி மற்றும் நிர்வாகம் ஆகியன ரொறன்ரோ நகரச் சட்டம் 264-2021 இனால் உறுதிப்படுத்தப்பட்டதன்படி நகர சபை முடிவுகள் 2, 3 மற்றும் திருத்தப்பட்ட அறிக்கையைத் தழுவிப் பிரிவு EX22.3 இன் சட்ட அதிகாரத்தின் கீழ் இந்தப் படிவத்தில் தனிப்பட்ட தகவல்களைச் சேகரிக்கின்றன. கலந்தாய்வு மற்றும் பொதுக் கூட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக வட்டாரந்தோறும் பங்குபற்றுபவர்களின் எண்ணிக்கை குறித்து அறிவிப்பதற்கு இத்தகவல் பயன்படும், அனைத்து நகர வட்டாரங்களிலும், குறிப்பாக வரலாற்று ரீதியாக நகரவாசிகளின் பங்கேற்பு குறைவாக உள்ள நகரவாசிகளிடமிருந்து இந்த ஆய்வுக்கான பரந்த பொது ஆதரவை இது உறுதி செய்கின்றது. இந்த சேகரிப்பு பற்றிய கேள்விகளை Manager, Public Consultation Unit, Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street, Toronto, Ontario, M5V 3C6 எனும் முகவரிக்கு

திட்டத்தின் கண்ணோட்டம்

நீங்கள் தொடங்குவதற்கு உதவும் சில பின்னணித் தகவல்கள் இதோ!

RapidTO: பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து முன்னுரிமைத் திட்டம்

TTC மற்றும் ரொறன்ரோ நகரம் என்பன போக்குவரத்து முன்னுரிமைக்கான தீர்வுகள் மூலம் பாதுகாப்பான, திறமையான மற்றும் சமமான பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவை மேம்பாடுகளை வழங்கும் திட்டத்தை உருவாக்கி வருகின்றன.

போக்குவரத்து முன்னுரிமைத் திட்டம் பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவையை மிகவும் நம்பகமானதாக மாற்றும், தாமதத்தைக் குறைக்கும் மற்றும் நெரிசலான சாலைகளில் பயண நேரத்தைக் குறைக்கும். மேலும் அறிய: toronto.ca/RapidTO.

உங்கள் கருத்தைச் சொல்லவும்!

குடியிருப்பாளர்கள் மற்றும் வருகையாளர்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் புரிந்து கொள்வது, அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் போக்குவரத்து முன்னுரிமைத் தீர்வுகள் மூலம் மிகவும் பயனளிக்கும் சாலைகளைத் தேர்ந்தெடுக்க எங்களுக்கு உதவும்!

70% வீத TTC பயணங்கள் பேருந்து அல்லது மின்சாரப் பேருந்து மூலம் செய்யப்படுகின்றன.

சுரங்கப்பாதைகள் மற்றும் தொடருந்துகள் அதிக கவனத்தையும் நிதியையும் பெறுகையில், ஒரு மில்லியனுக்கும் அதிகமான மக்கள் தமது நாளாந்தப் போக்குவரத்துக்கு நகரத்தின் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துகளின் சேவையில் தங்கியுள்ளனர் (COVID-19 க்கு முன்னர்).

140 க்கும் மேற்பட்ட பேருந்து வழிப்பாதைகள் மற்றும் 8 மின்சாரப் பேருந்து வழிப்பாதைகள் எமது நகரம் முழுவதும் வாகனங்களுடன் சாலையைப் பகிர்ந்து கொள்கின்றன.

பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து வழிப்பாதைகளின் மேம்பாடுகள் யாவும் தாமதங்கள் மற்றும் மாசுகளைக் குறைக்கும் அதே வேளையில், எமது பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பை மிகவும் நம்பகமானதாக மாற்ற உதவும். மக்கள் செல்ல வேண்டிய இடத்திற்குச் செல்வதற்கான சிறந்த பயணத் தெரிவாகப் பொதுப் போக்குவரத்தை இந்த மேம்பாடுகள் ஏற்படுத்தும்.

TTC பஸ் பயணிகளின் எண்ணிக்கை COVID-19 க்கு முந்தைய நிலைகளில் இருந்து 21% குறைந்துவிட்டாலும், நகரத்தின் சுற்றுப்புறத்தில் அபிவிருத்தியடைந்து வரும் பகுதிகளுக்குச் சேவை செய்யும் பேருந்து

வழிப்பாதைகள் பிஸியாகவே உள்ளன.

COVID-19 க்குப் பின்னர் போக்குவரத்துப் பயணமுறையை மீளவும் கட்டியெழுப்பி சேவைகளின் நம்பகத்தன்மையை மேம்படுத்துவதற்கு, குறிப்பாக நகரத்தின் மிகவும்

பாதிக்கப்படக்கூடிய மற்றும் சமமாக-மதிக்கப்பட வேண்டிய சமூகங்களுக்கு உதவ, ஒரு திட்டம் தேவைப்படுகின்றது.

முன்னுரிமைகளைப் புரிந்துகொள்ளல்

இத்திட்டத்தின் முன்னுரிமைக்குப் பேரூந்து மற்றும் மின்னோட்டி சாலைகளைத் தேர்ந்தெடுக்கும்போது எது முக்கி.

ரொறன்ரோ நகரத்தில் பேரூந்து மற்றும் மின்சாரப் பேரூந்து வழிப் பாதைகளுக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கப்படுவதனை நீங்கள் எவ்வாறு தெரிவு செய்வீர்கள்? எங்களுக்கு அது பற்றிச் சொல்வதற்கு நட்சத்திரக் குறியீடுகளைப் பயன்படுத்தவும்!

உங்கள் தெரிவுகளுக்கு வழிகாட்டும் மிக முக்கியமான காரணிகளுக்கு ஐந்து நட்சத்திரக் குறிகளையும் குறைந்தவற்றுக்கு ஒரு நட்சத்திரக் குறியையும் பயன்படுத்தவும்.

கருத்துகளைச் சேர்க்க நட்சத்திரக் குறிகளுக்கு அடுத்துள்ள பேச்சுக் குமிழியை அழுத்தவும். நீங்கள் கருத்தில் கொள்ளும் மேலதிகக் காரணிகளைப் பகிர "மற்றவை" என்பதனைப் பயன்படுத்தவும்.

முன்னுரிமைகளைப் புரிந்துகொள்ளல்

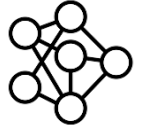
இத்திட்டத்தின் முன்னுரிமைக்குப் பேருந்து மற்றும் மின்பேருந்து சாலைகளைத் தேர்ந்தெடுக்கும்போது எது முக்கி.

ரொறன்ரோ நகரத்தில் பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து வழிப் பாதைகளுக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கப்படுவதனை நீங்கள் எவ்வாறு தெரிவு செய்வீர்கள்? எங்களுக்கு அது பற்றிச் சொல்வதற்கு நட்சத்திரக் குறியீடுகளைப் பயன்படுத்தவும்!

உங்கள் தெரிவுகளுக்கு வழிகாட்டும் மிக முக்கியமான காரணிகளுக்கு ஐந்து நட்சத்திரக் குறிகளையும் குறைந்தவற்றுக்கு ஒரு நட்சத்திரக் குறியையும் பயன்படுத்தவும். கருத்துகளைச் சேர்க்க நட்சத்திரக் குறிகளுக்கு அடுத்துள்ள பேச்சுக் குமிழியை அழுத்தவும். நீங்கள் கருத்தில் கொள்ளும் மேலதிகக் காரணிகளைப் பகிர "மற்றவை" என்பதனைப் பயன்படுத்தவும்.

இணைப்புகள்

தற்போதுள்ள மற்றும் எதிர்கால விரைவுப் போக்குவரத்துடன் இணைக்கும் பாதைகளில் இயங்கும் பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துகளுக்குப் போக்குவரத்துக்கான முன்னுரிமையை வழங்கல்.



ஏற்கனவே உள்ள TTC சுரங்கப்பாதை, UP Express, GO Transit ஸ்டேஷன்கள் அல்லது அண்மையிலுள்ள நகரத்து விரைவுப் போக்குவரத்து

(உதாரணமாக MiWay, Pulse, vivaNext, Züm போன்றன) ஆகியவற்றுடன் இணைக்கும் சாலைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து தற்போதுள்ள விரைவுப் போக்குவரத்திற்கான இணைப்புகள்

எதிர்கால விரைவுப் போக்குவரத்திற்கான இணைப்புகள்

எதிர்கால விரைவுப் போக்குவரத்துடன் இணைக்கும் சாலைகள் (உதாரணமாக Eglinton Crosstown East/West, Finch West LRT, Waterfront LRT, Ontario Line, SmartTrack, GO விரிவாக்கம், Scarborough சுரங்கப்பாதை, Yonge North சுரங்கப்பாதை நீட்டிப்பு போன்றன).

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து எதிர்கால விரைவுப் போக்குவரத்திற்கான இணைப்புகள்

நடைமுறையை இலகுவாக்கல்



அடுத்த ஐந்து வருடங்களுக்குள் அல்லது அதற்கு அப்பால் போக்குவரத்து முன்னுரிமைத் திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் சாலைகளை மேம்படுத்தல்.

2026 க்கு முன்னர் நடைமுறைப்படுத்தல்

போக்குவரத்து முன்னுரிமைத் திட்டங்கள் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்குள் வழங்கப்படக் கூடிய சாலைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

2026 க்கு முன்னர் நடைமுறைப்படுத்தல்

2026க்குப் பின்னர் நடைமுறைப்படுத்தல்

போக்குவரத்து முன்னுரிமைத் திட்டங்கள் அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேலாக வழங்கப்படக் கூடிய சாலைகள்

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து 2026க்குப் பின்னர் நடைமுறைப்படுத்தல்

சமநோக்கு



குறைந்த வருமானமுள்ளவர்கள், இனரீதியான குழுக்கள் மற்றும் பெண்கள் உட்பட ஆனால் அவர்கள் மட்டுமல்லாது சமமாக-நடத்தப்பட வேண்டிய குழுக்களைச் சார்ந்த அதிக எண்ணிக்கையிலான குடியிருப்பாளர்கள் உள்ள சுற்றுப்புறங்களின் பேரூந்து மற்றும் மின்சாரப் பேரூந்து சேவையை மேம்படுத்தல்.

சமமாக-நோக்கப்பட வேண்டிய சுற்றுப்புறங்கள்

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து சமமாக-நோக்கப்பட வேண்டிய சுற்றுப்புறங்கள்

வளர்ச்சி



குறிப்பிடத்தக்களவில் மக்கள் தொகையிலும் தொழில் வாய்ப்பிலும் வளர்ச்சி எதிர்பார்க்கப்படும் சுற்றுப்புறங்களில் பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவையை மேம்படுத்தல்.

மக்கள் தொகை வளர்ச்சி

குடியிருப்பாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் சாலைப்பாதைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து மக்கள் தொகை வளர்ச்சி

தொழில் வளர்ச்சி

தொழில் வாய்ப்புகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் சாலைப்பாதைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

தொழில் வளர்ச்சி

பொதுப் போக்குவரத்துப் பயணம்

பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவைகள் மூலம் அதிகமான மக்களை ஏற்றிச் செல்லும் சாலைகளை மேம்படுத்தல்.



பொதுப் போக்குவரத்தில் பயணிப்பவர்கள்

பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துப் பயணிகள், சேவைகளை மிக அதிகமாகப் பயன்படுத்தும் சாலைப் பாதைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து

பொதுப் போக்குவரத்தில் பயணிப்பவர்கள்

பாதுகாப்பு



பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவையில் ஈடுபடும் வீதிகளில் அவற்றைப் பயன்படுத்தும் பாதிக்கப்படக்கூடிய பயனாளிகளின் அதிகபட்ச நலனுக்காகப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தல் (உதாரணமாக பொதுப் போக்குவரத்துப் பாவனையாளர்கள், பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிளில் செல்வோர்).

விபத்து வரலாறு

பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவையுடன் எளிதில் பாதிக்கப்படக்கூடிய சாலைப் பயனர்களுக்கு அதிக எண்ணிக்கையிலான விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் பாதைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து விபத்து வரலாறு

பயண அனுபவம்

குறைவான கூட்டத்துடன் விரைவான மற்றும் நம்பகமான சேவையை உறுதி செய்வதற்காக பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவையில் ஈடுபடும் பாதைகளை மேம்படுத்தல்.



பயண நேரங்கள்

எப்போதும் பிஸியாக இருப்பதுடன், அனைத்து சாலைப் பயனர்களுக்கும் நீண்ட நேரப் பயணத்திற்கு வழிவகுக்கும் பாதைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து பயண நேரங்கள்

நம்பகத்தன்மை

பேருந்துகள் அல்லது மின்சாரப் பேருந்துகள் பெரும்பாலும் சரியான நேரத்துக்கு வந்தெட்டாத சாலைப் பாதைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து0 நம்பகத்தன்மை



கூட்டநெரிசல்

பேருந்துகள் அல்லது மின்சாரப் பேருந்துகளில் பெரும்பாலும் கூட்ட நெரிசலாக இருக்கும் பாதைகள்.

★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து கூட்டநெரிசல்

ஏனையவை

ரொறன்ரோ நகரத்தில் முன்னுரிமை அளிப்பதற்குப் பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துப் பாதைகளைத் தேர்ந்தெடுக்கும்போது வேறு என்ன காரணியை நீங்கள் கருத்திற் கொள்வீர்கள்?



உங்கள் பரிந்துரை

கருத்துப் பெட்டியைத் திறக்க நட்சத்திரக் குறியீடுகளுக்கு அடுத்துள்ள பேச்சுக் குமிழி அடையாளத்தை அழுத்தவும். இதனைப் பற்றி எமக்குச் சொல்வதற்குக் கருத்துப் பெட்டியைப் பயன்படுத்தவும் மற்றும் உங்களுக்கு அதன் முக்கியத்துவம் குறித்து மதிப்பிட நட்சத்திரக் குறியீடுகளைப் பயன்படுத்தவும்!

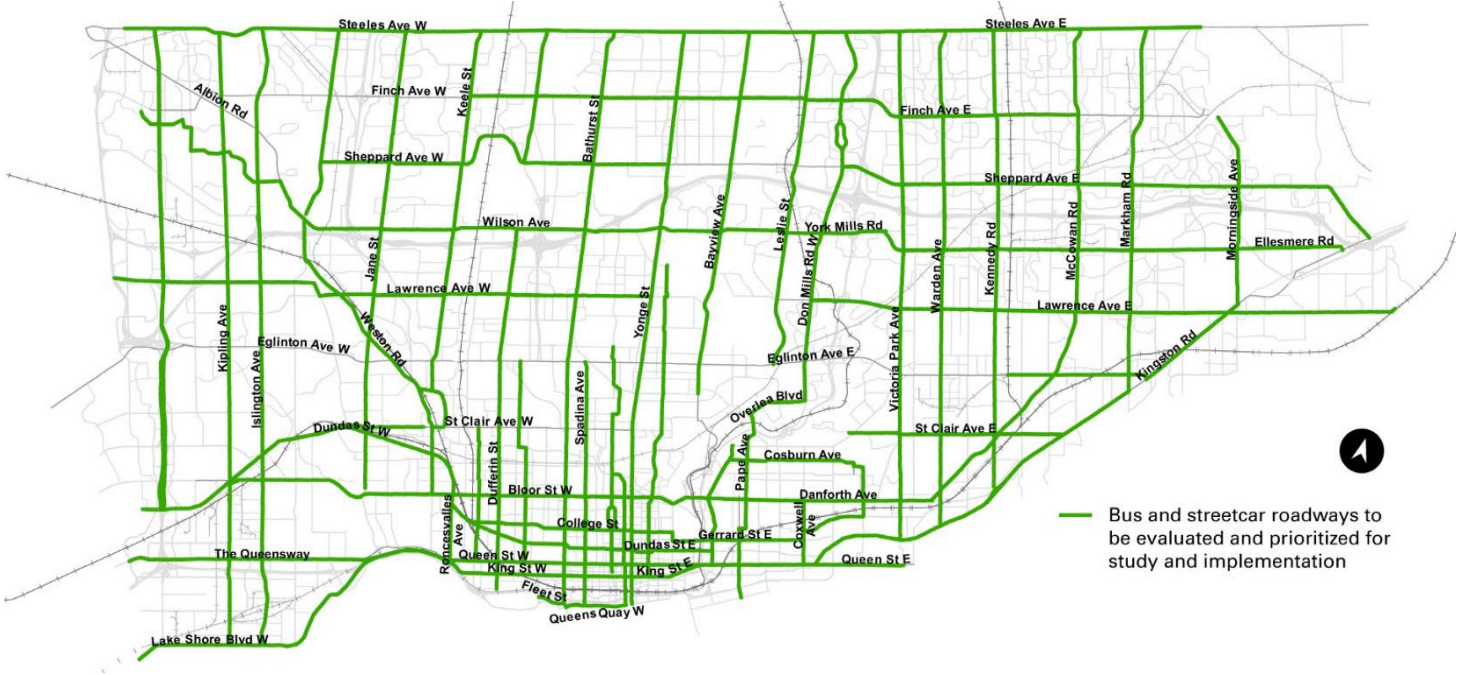
★★★★★ 5 Stars ★★★★ 4 Stars ★★★ 3 Stars ★★ 2 Stars ★ 1 Star

உங்கள் கருத்து உங்கள் பரிந்துரை

பயணப் பிரச்சினைகளை வரைபடமாக்கல்

பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவை மூலம் சாலைகளில் பயணிக்கும் போது நீங்கள் அவதானிக்கும் சிக்கல்களை வரைபடமாக்கவும்.

வரைபடத்தைப் பயன்படுத்தி, பெரிதாக்கி, பச்சை நிறத்தில் காட்டப்பட்டுள்ள பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துப் பாதைகளில் மார்க்கர்களால் அடையாளமிடவும்.





அணுகல் முறை

இந்த இடத்தில் என்ன பிரச்சினை?

- இடமாற்றம் செய்வதற்கு நீண்டதூர நடை
- நிறுத்தத்திற்கு அருகில் காணப்படாத/குறுகிய நடைபாதை
- பேருந்து/மின்சாரப் பேருந்து சேவை இல்லை
- நிறுத்தக் காத்திருப்புப் பகுதியை அணுக முடியாதுள்ளமை



பேருந்து/மின்சாரப் பேருந்து சேவை

இந்த இடத்தில் என்ன பிரச்சினை?

- நெரிசலான பேருந்து/மின்சாரப் பேருந்து|பேருந்துகள்
- மின்சாரப் பேருந்துகள் ஒன்றாக வந்து சேர்தல்
- பேருந்து/மின்சாரப் பேருந்தின் தாமதமாகும் சேவை



பாதுகாப்புக் கரிசனைகள்

இந்த இடத்தில் என்ன பிரச்சினை?

- விபத்தைத் தடுப்பதற்கான தீர்வு தேவை
- பஸ் தரிப்புக் கூடம் (shelter) அல்லது வசதிகள் போதாமை
- நிறுத்தத்திற்கு அருகில் பாதசாரிகளுக்கான கடக்கும் பாதை இல்லை
- நிறுத்தத்தில் வெளிச்சம் போதாமை



போக்குவரத்து நெரிசல்

?

- அடிக்கடி நெரிசல்பேருந்து|பேருந்துகள்
- போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்கில் நீண்ட நேரம் காத்திருத்தல்



ஏனையவை

இந்த இடத்தில் என்ன பிரச்சினை?

விவரிக்கவும்...

COVID-19 க்கு முன்னரான பயணம்

தொற்றுநோய்க்கு முன்னரான உங்கள் பயணத் தெரிவுகளைப் பற்றி எம்மிடம் கூறவும்.

COVID-19 க்கு முன்னரான பயணம் ?

தொற்றுநோய்க்கு- முன்னரான பயணத் தெரிவுகளைப் புரிந்துகொள்வது பொதுமக்களின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலப் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய உதவுகிறது.

தொற்றுநோய்க்கு-முன்னரான உங்கள் பயண அனுபவத்தைப் பற்றித் தெரிவிக்கத் திரையின் இடது பக்கத்தில் உள்ள குறிகளை (tabs) அழுத்தவும். தகவல்கள் அனைத்தும் இரகசியமாகவும் அநாமதேயமாகவும் வைக்கப்படும்.

நீங்கள் எப்படிப் பயணம் செய்தீர்கள்?

COVID-19 க்கு முன்னர் (பெப்ரவரி 2020), வார நாட்களில் நீங்கள் அடிக்கடி பயணம் செய்த வழிமுறை எது?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> பேரூந்து மற்றும்/அல்லது மின்சாரப் பேரூந்து | <input type="checkbox"/> மொபிலிட்டி ஸ்கூட்டர் அல்லது சக்கர நாற்காலி |
| <input type="checkbox"/> கார், சரக்குவண்டி, வேன் (van) – ஒரு வாகன ஓட்டுனராக | <input type="checkbox"/> சுரங்கப்பாதை ரயில் |
| <input type="checkbox"/> கார், சரக்குவண்டி, வேன் (van) – ஒரு பயணியாக | <input type="checkbox"/> UP எக்ஸ்பிரஸ் |
| <input type="checkbox"/> சைக்கிள் | <input type="checkbox"/> நடை |
| <input type="checkbox"/> GO பஸ் | <input type="checkbox"/> ஏனையவை |
| <input type="checkbox"/> GO ரயில் | <input type="checkbox"/> பொருத்தமற்றது |

நீங்கள் ஏன் பயணம் செய்தீர்கள்?

COVID-19 க்கு முன்னர் (பெப்ரவரி 2020), வார நாட்களில் நீங்கள் பயணிப்பதற்கான முக்கிய காரணம் என்ன?

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> யாரையாவது அழைத்து வருவதற்கு/கொண்டு சென்று விடுவதற்கு | <input type="checkbox"/> வேலை |
| <input type="checkbox"/> பாடசாலை | <input type="checkbox"/> ஏனையவை |
| <input type="checkbox"/> பொருட்கள் வாங்கக் கடைக்கு/குற்றேவல் பணிகள் | <input type="checkbox"/> பொருத்தமற்றது |
| <input type="checkbox"/> சமூக/பொழுதுபோக்கு நிகழ்வுகள் | |

நீங்கள் எங்கு சென்றீர்கள்?

COVID-19 க்கு முன்னர் (பெப்ரவரி 2020), வார நாட்களில் உங்கள் பயணத்தை நீங்கள் வழக்கமாக எங்கு தொடங்கினீர்கள்?

தபாற் குறியீட்டை உள்ளிடவும், உதாரணமாக M5H 2N2

பயணத்துக்கு எவ்வளவு நேரம் எடுத்தது?

COVID-19 க்கு முன்னர் (பெப்ரவரி 2020), வழக்கமான வார நாள் ஒன்றில் உங்கள் வீட்டுக்கும் பயண இலக்குக்கும் இடையே ஒரு வழிப் பயணத்திற்கு எவ்வளவு நேரம் செலவிட்டீர்கள்?

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 15 நிமிடங்களுக்கும் குறைவாகசென்று விடுவதற்கு | <input type="checkbox"/> 45 முதல் 59 நிமிடங்கள் |
| <input type="checkbox"/> 15 முதல் 29 நிமிடங்கள் | <input type="checkbox"/> 60 நிமிடங்கள் மற்றும் அதற்கு மேல் |
| <input type="checkbox"/> 30 முதல் 44 நிமிடங்கள் | |

உங்கள் பயணத்தின் மீது COVID-19 ஏற்படுத்திய தாக்கம்

வழக்கமான வார நாள் ஒன்றில் உங்கள் பயண ஒழுங்கை COVID-19 எவ்வாறு பாதித்துள்ளது?

- எந்தப் பாதிப்பும் இல்லை, COVID-19 க்கு முன்னர் (பெப்ரவரி 2020) சென்றதைப்
- ஆம், நான் COVID-19 க்கு முன்னர் (பெப்ரவரி 2020) சென்றதை விடக் குறைவாகப் பயணம் செய்கின்றேன்
- ஆம், நான் COVID-19 க்கு முன்னர் (பெப்ரவரி 2020) சென்றதிலும் பார்க்கக் கூடுதலாகப் பயணம் செய்கின்றேன்
- ஆம், நான் பயணம் செய்வதில்லை அல்லது பிரதானமாக வீட்டிலேயே தங்கியிருக்கின்றேன்

பேருந்துகள் மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துகளைப் பற்றிய உங்கள் கருத்துகளை COVID-19 மாற்றியுள்ளதா?

- இல்லைவிடுவதற்கு
- ஆம், எதிர்மறையான வழியில்
- ஆம், நேர்மறையான வழியில்

ரொறன்ரோ நகரத்தில் பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து சேவையை மேம்படுத்துவது குறித்த மேலதிகமான கருத்துகளை எம்முடன் பகிர்ந்து கொள்ளவும். எவ்வகையான மேம்பாடுகளைப் பார்க்க நீங்கள் விரும்புகின்றீர்கள்? நகரத்தின் எந்தப் பகுதிகளில் அதிக கவனம் தேவைப்படுகின்றது?

மேலதிகமான கருத்துகளை உள்ளிடவும்...

உங்களைப் பற்றி எம்மிடம் கூறவும்

உங்களைப் பற்றி மேலும் அறிய எமக்கு உதவவும்!

நன்றி! உங்கள் உள்ளீடு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தயவுசெய்து சில விருப்புத்தெரிவுக் கேள்விகளுக்குப் பதிலளிக்கவும். உங்கள் தனிப்பட்ட தகவல்கள் அந்தரங்கமாக வைக்கப்படும். நண்பர்கள், குடும்பத்தினர் மற்றும் சக ஊழியர்களுடன் இந்தக் கருத்துக் கணிப்பைப் பகிர்ந்து யாவரையும் இதில் பங்குபற்ற ஊக்குவிக்கவும்!

கடைசிக் கேள்விகள்

உங்கள் வயது என்ன?

0 – 9

10 – 19

20 – 29

30 – 64

65+

பதிலளிக்க விரும்பவில்லை

தயவுசெய்து உங்கள் தபாற் குறியீட்டை வழங்கவும் (உதாரணமாக M5H 2N2):

நீங்கள் கனடாவில் பிறந்தவரா?

ஆம்

இல்லை

பதிலளிக்க விரும்பவில்லை

எந்த இனப் பிரிவு உங்களை விவரிக்கின்றது?

அரபு, மத்திய கிழக்கு அல்லது மேற்கு ஆசியர்

கறுப்பினத்தவர்|கிழக்கு ஆசியர்

கிழக்கு ஆசியர்

பூர்வீகக் குடியினர்,இன்யூட் அல்லது மெடிஸ்

லத்தீன் அமெரிக்கன்

தெற்காசிய அல்லது இந்தோ-கரீபியன்

தென்கிழக்கு ஆசியர்

வெள்ளை இனத்தவர்

ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட இனங்கள் அல்லது கலப்பு இனம்

குறிப்பிடப்படவில்லை

பதிலளிக்க விரும்பவில்லை

நீங்கள் ஒரு குறைபாடுள்ள நபராக அல்லது மாற்றுத் திறனாளியாக அடையாளம் காணப்படுபவரா?

ஆம்

பெண்ணாக மாறியவர்

ஆணாக மாறியவர்

பாலினம்- அற்ற ஈரிணை

இரு-பாலினம்

உங்கள் சராசரியான குடும்ப வருமானம் அண்ணளவாக எவ்வளவு?

\$0–\$29,999

\$100,000–\$149,999

\$30,000–\$49,999

\$150,000 அல்லது அதற்கு மேல்

\$50,000–\$69,999

தெரியாது

\$70,000–\$99,999

பதிலளிக்க விரும்பவில்லை

நன்றி!

உங்கள் மதிப்புமிக்க உள்ளீட்டை வழங்க நேரம் ஒதுக்கியதற்கு நன்றி! உங்கள் உள்ளிடலானது, RapidTO முன்னுரிமைகளை அமைப்பதற்கு உதவுகின்றது: பேருந்து மற்றும் மின்சாரப் பேருந்து முன்னுரிமைத் திட்டம்! இந்தத் திட்டத்தின் 2 ம் கட்ட விவரங்கள் விரைவில் அறிவிக்கப்படும், எனவே காத்திருக்கவும்!

ஐப் பார்வையிடவும் [RapidTO – City of Toronto](#)

COVID-19 தடுப்பூசிகள் குறித்து உங்களுக்குக் கேள்விகள் இருந்தால், இதைப் பார்வையிடவும்: toronto.ca/COVID19

பங்கேற்றமைக்கு நன்றி!