



肯辛顿街区道路安全

公共咨询会议

2021年10月28日 下午6:00至8:00

我们承认我们所在的土地是多个部族的传统领土，这些部族包括克莱迪特的密西沙加族、阿尼什纳贝格族、奇佩瓦族、豪登诺尼族和休伦-温达族；这片土地现在是许多不同的原住民、因纽特人和梅蒂斯人的家园。我们还承认：多伦多受与克莱迪特的密西沙加族签订的第13号条约的保护。



本次会议将被录音录像。

- 对肯辛顿市场街区规划中的供水主管更换、道路维修升级的进展情况提供最新信息
- 与介绍2023年项目规划一道，介绍道路改造设计的机会
- 收集反馈意见，推进项目概念设计
- 回顾设计时间线和计划安排



项目团队

- Maili Sedore, 自行车与行人项目
- Becky Katz, 经理, 自行车与行人项目
- Abhishek Behera, 社区项目
- Nora Hallett, 无障碍项目
- Antonella Nicaso, 经济发展与文化
- Ryan Lo, 公共咨询处
- Nathalie Forde, 公共咨询处

Mike Layton市议员 多伦多市11区 University-Rosedale



下午6:00 介绍

下午6:10 会议与项目总体介绍

下午6:15 设计原则与项目机会

下午6:25 下一步安排

下午6:30 问答环节

下午7:30 会议结束

- 有耐心：网络会议并不总是像设想的那么顺畅。
- 发言简洁：获得点名发言时，只提一个问题，或者只就一个事项发表意见。
- 尊重他人：多伦多市政府是一个包容的组织。我们不会容忍带有歧视、偏见或侮辱性的提问或意见，您会被要求离开会场。



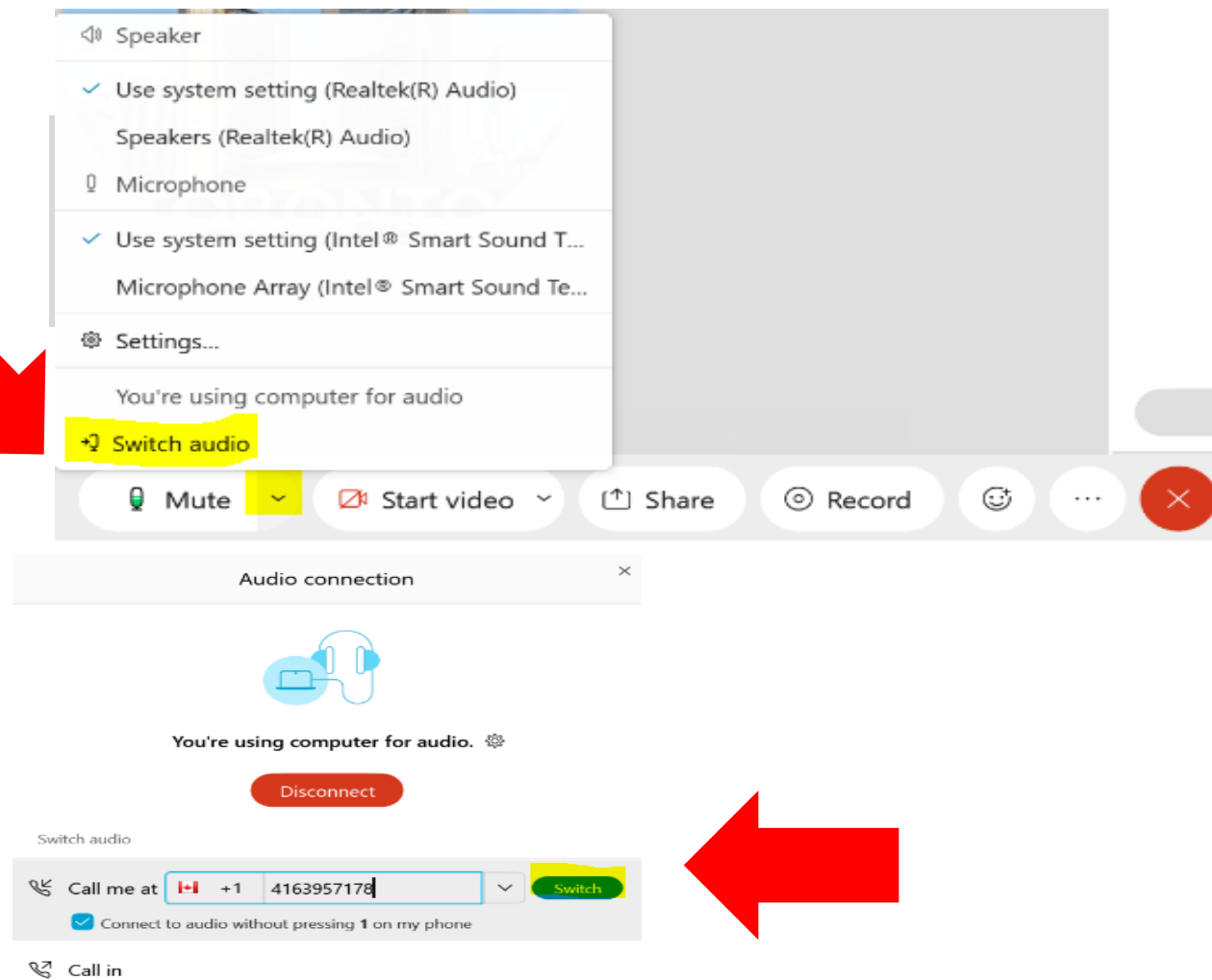
我们希望听到你的声音——所有问题都是好问题！

接听Webex音频有问题？



Webex可以打电话给您！

1. 点击静音（mute）旁边的箭头
2. 点击 “**Switch audio**”
3. 使用 “给我电话（Call me）” 功能
 - 输入您的电话号码
 - Webex会给您打电话
 - 不收取长途电话费用



还不行？试试这个！



直接拨打会议组的电话

电话号码：**416-915-6530**

接通后，需要输入接入会议的代码，
请输入：**2454 5634199**

使用电脑参加会议

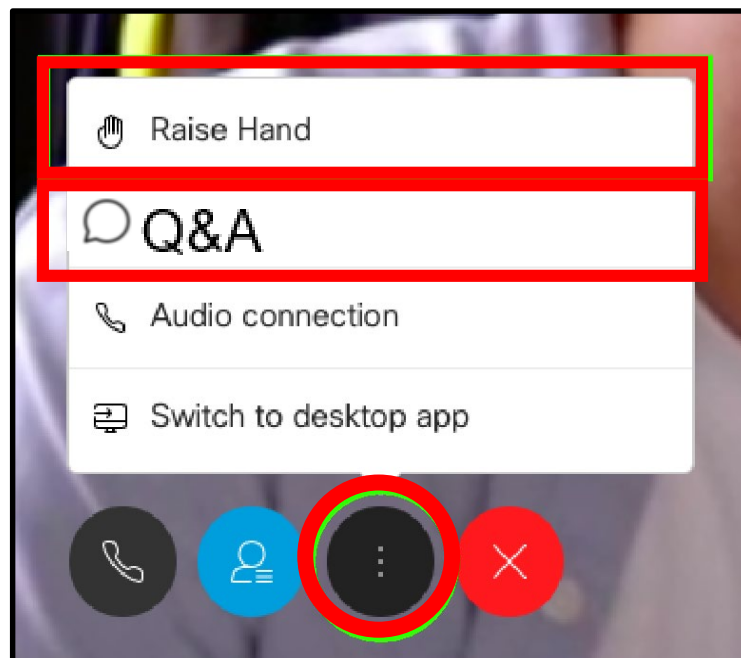


在网上举手
发言或输入
您的问题



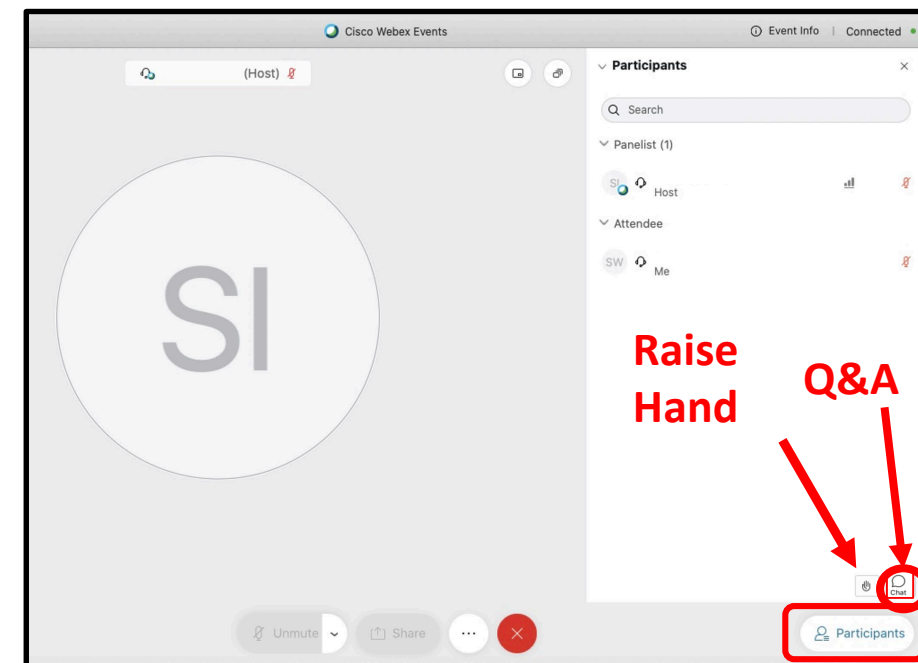
使用互联网浏览器

在视频窗口下端点击“...”按钮，选择“举手（Raise Hand）”或“问与答（Q&A）”按钮。



使用Webex应用参加会议

在视频下端点击“Participants”，“Participants”页面会在右侧开启。点击右下方的“举手（Raise Hand）”或“问与答（Q&A）”按钮。



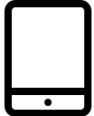
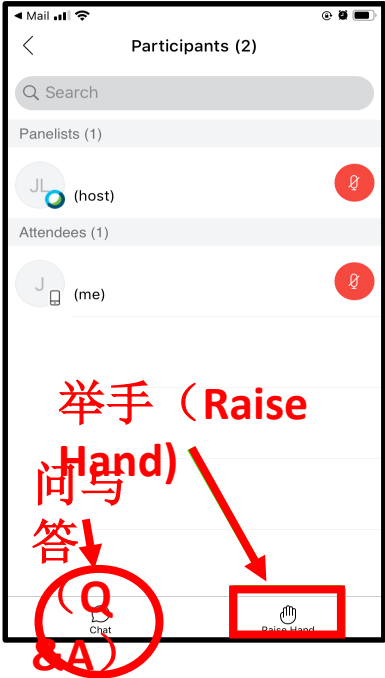
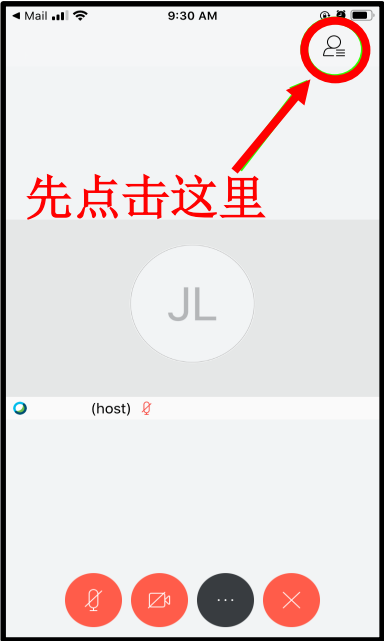
使用智能手机或平板设备参加会议



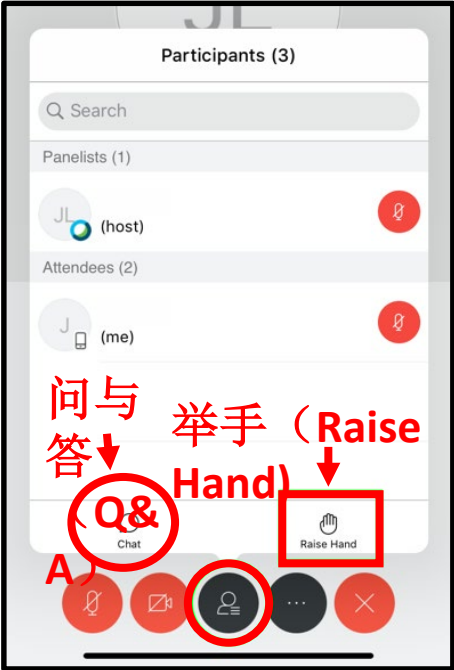
在网上举手
发言或输入
您的问题



使用智能手机
在手机屏面右上方点击“Participants”
页面按钮。点击右下方的“举手
(Raise Hand)”或“问与答
(Q&A)”按钮。



使用平板设备
在平板设备屏面下方点击“Participants”
页面按钮。点击右下方的“举手 (Raise
Hand)”或“问与答 (Q&A)”按钮。





- 如果需要在电话上举手发言，请输入*3键。
- 主持人会看到有人举手，并会看到您的电话号码的后4位数字
- 在问与答环节，主持人会替您解除静音，告诉您可以发言。

项目总体介绍

概述|2023年度规划的项目任务与范围



2023年度项目范围： Augusta Ave, Baldwin St, Kensington Ave, St. Andrew St, Nassau St

-  更换供水主管 + 道路重建
-  更换供水主管 + 路面重铺
-  仅路面重铺

其他交通服务设施工作内容

-  道路与路权设施改造
-  交叉路口行人安全设施改造



概述|为什么选择现在？



- 肯辛顿市场街区的道路已使用了二、三十年，需要不同程度的翻新。
- 2022年、2023年，多伦多交通服务处和水务局将在肯辛顿市场街区多处道路进行维护改造。
 - 多伦多水务局维护改造的工作范围包括：下水管内衬铺设、供水主管更换
 - 多伦多交通服务处维护改造的工作范围包括：道路与人行便道重建或路面重铺，无障碍安全设施更新。
- 对于位于公共路权区域的道路来说，重建提供了50-100年才有一次的实现根本性改变的机遇。
- 路面重铺的间隔为20-30年，工作内容为更换沥青路面。



目前所处阶段

对目前所处阶段的 回顾

开发与细化设计

施工建设

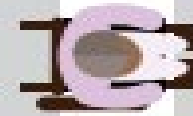
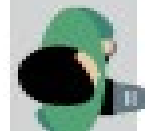
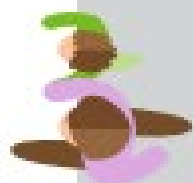
对目前所处阶段及所受限制（如设施、地质技术报告）的回顾，收集初步反馈，就道路建设提供初步建议

基于公众和相关各方的意见和建议，以及对目前交通、运输、安全各方面的分析结果，开发与细化设计

项目施工改造，项目监理。社区居民可以继续就改造项目建言献策

肯辛顿街区商业振兴区域公共空间总体规划（*Kensington Market BIA Public Realm Masterplan*, 2020年）和遗产保护区域规划（*Heritage Conservation District Plan*, 预计于2022年完成）收到了各方面的反馈意见。在咨询过程中，各方持续关注的问题与要求包括：

- 肯辛顿市场街区欢迎各方来客，对此社会各界非常欣赏
- 进入市场街区的道路情况以及成本问题，大家深为关注
- 公众对随性开放的美学风格非常欣赏
- 公众对当地充满活力的氛围，以及公共区域与街道浑然一体非常欣赏
- 公众对当地商铺以及使用者的多元特色非常欣赏



以下哪一项最恰当地描述了您和肯辛顿街区的关系？



- 我住在肯辛顿街区（或附近）
- 我在肯辛顿街区（或附近）工作
- 我在肯辛顿街区（或附近）拥有物业
- 我在肯辛顿街区（或附近）拥有商业设施
- 我在肯辛顿街区（或附近）拥有组织或机构
- 我是更广范围社区的成员
- 其他

设计原则和 选项

决策是怎样形成的？



综合公众意见、多伦多市政府政策和规定、以及技术方面的要求后，形成决策。

公众意见与反馈：

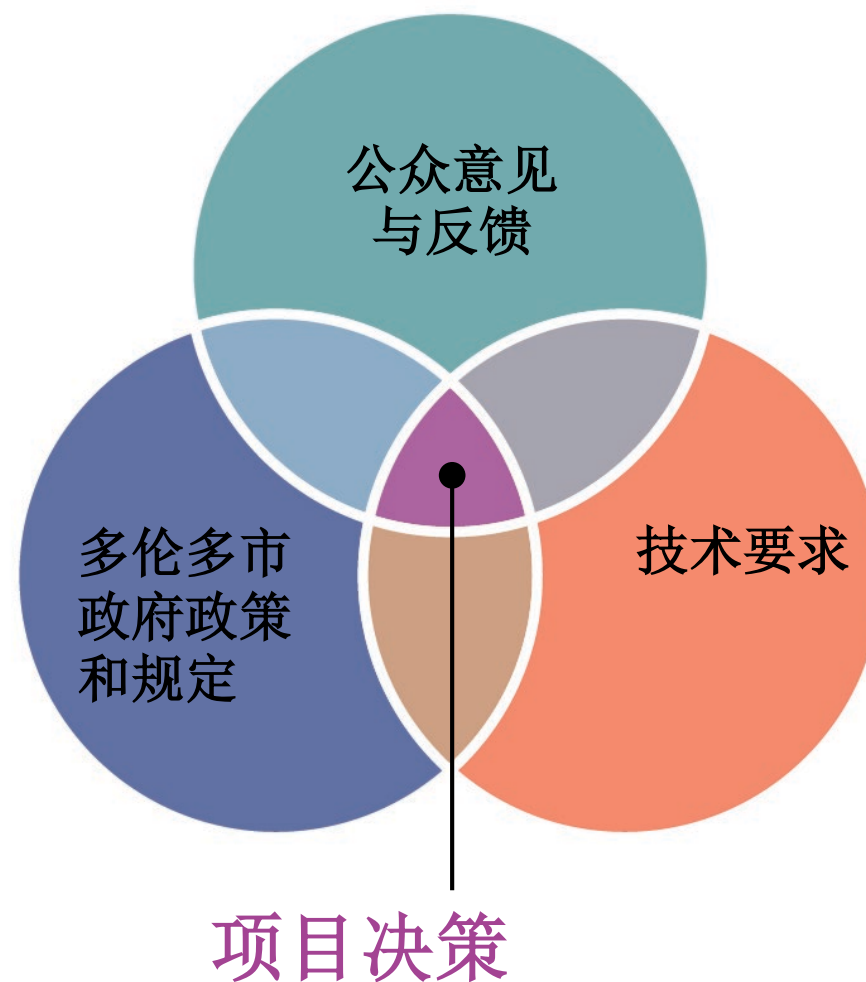
- 对当地关注的问题、机会、需优先考虑的问题，社区居民最有经验，也有日常生活的体会。

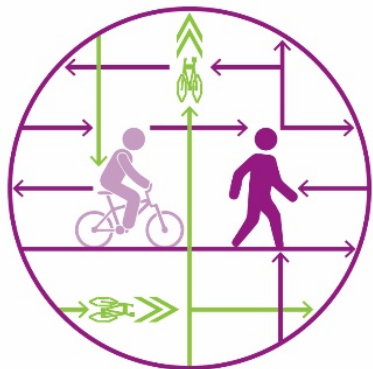
多伦多市政府政策和规定：

- 确保设计遵守《市政府关于无障碍设施设计指导原则》、《气候变化战略》以及市议会的相关要求。

技术要求：

- 基础设施要求（优良的维护质量）、通用设计与施工标准





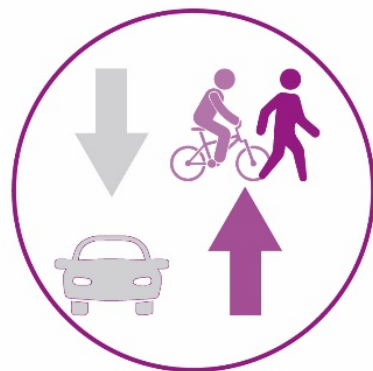
政府规划目标



无障碍道路安全规划



多伦多转型项目（
TransformTO）、气候变
化战略



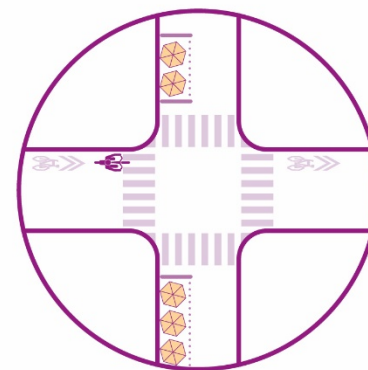
减少对机动车辆的依赖



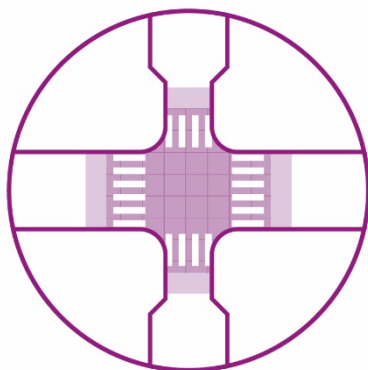
道路指导原则



道路是公共空间



道路需要调整



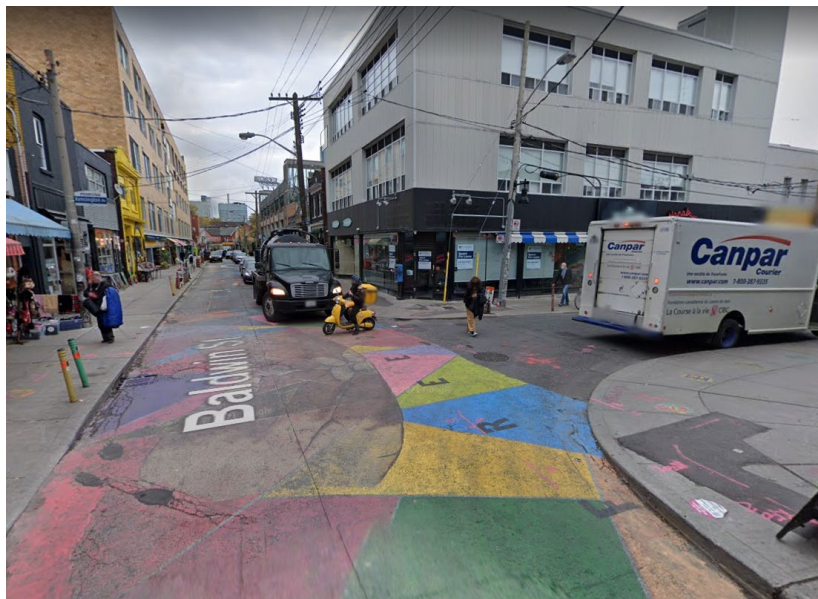
安全设计



道路是生态系统



肯辛顿市场街区
缺少了什么？



Baldwin Street 与 Kensington Avenue 交叉路口



人行便道



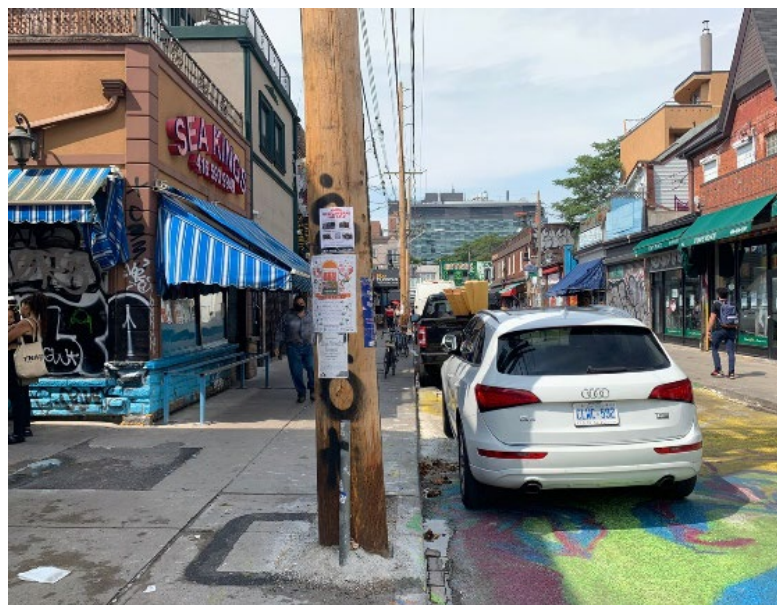
人行便道后面的树



抱夹固定的路灯



路面咖啡（CafeTO）



人行便道和车道日益老化



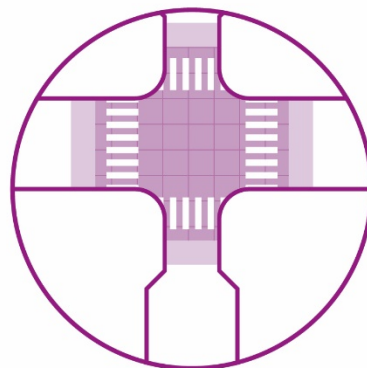
自行车停车位需求增加

发现可能的选项，权衡分析其优缺点

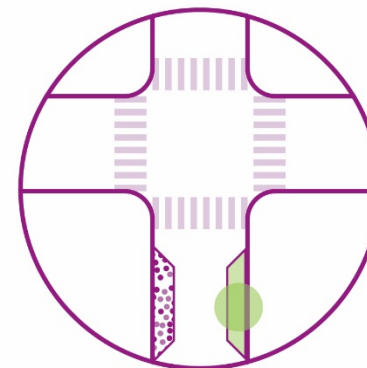


探讨可能的选项

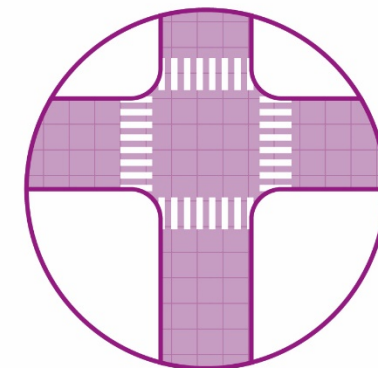
在接下来的几张幻灯片里，我们将介绍不同的设计选项。每个选项都有其优点和不足之处。道路设计和水务设计可以考虑各种选项的道路包括：**Augusta Ave, Baldwin Ave** 和 **Kensington Ave**



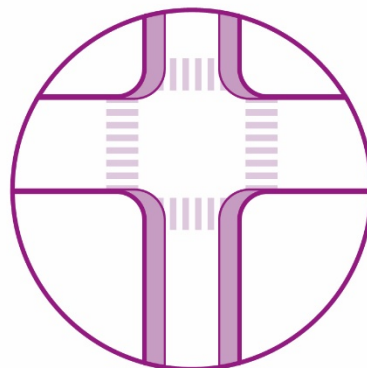
交叉路口改造



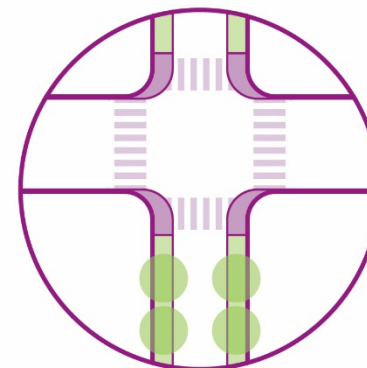
路缘延伸



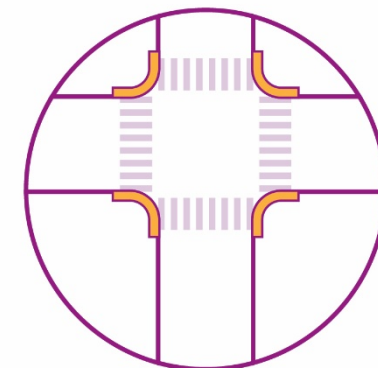
可渗透材料



更宽的人行便道



绿化带



无障碍设施改造

发现可能的选项，权衡分析其优缺点



什么是权衡？

每个设计选项都有其优点，也有其不足之处。如果我们选择了一种设计，其他的设计思路就不可能再实施了。

例如，如果我们新安装了自行车停车位，这意味着机动车停车位可能会减少。



Gloucester Street的James Canning公园

选项：交叉路口和人行横道路面抬高



交叉路口和人行横道路面抬高

优点：

- 行车通过速度减慢，更安全；公共空间也更安全
- 强制性要求行车速度减慢，鼓励车辆礼让行人
- 行人视觉效果更好
- 减少交叉路口雨水、雪水、冰渣飞溅

不足之处：

- 如果不是道路重建项目的一部分，造价比较高



交叉路口路面抬高（图片来源：NACTO）



人行横道路面抬高（图片来源：NACTO）

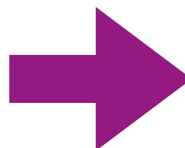
选项|交叉路口路面抬高实例



多伦多High Park Boulevard 和 Indian Park Road交叉路口鸟瞰图



改造前



改造后

路缘延伸区

优点:

- 减少行人穿行马路路程，提高视野效果
- 降低转弯车辆速度
- 为行人提供更多公共空间
- 行人可以更好地利用道路；提高行人使用道路体验
- 为栽种树木绿植、安装其他设施（包括垃圾箱和自行车停放架）提供更多空间

不足之处:

- 可能需要移除部分路边停车位
- 行人和车道之间的间隔变窄



路缘延伸区（图片来源：NACTO）



路缘伸出区（图片来源：NACTO）

选项 | 路缘延伸区和伸出区实例



路缘延伸区栽种绿植



路缘延伸区栽种绿植、安装路边椅



路缘伸出区安装自行车停放架



混凝土人行便道

优点:

- 对视力较弱的行人而言，沥青路面车道和混凝土人行便道颜色对比明显
- 维修便捷

不足之处:

- 渗透效果差
- 设计选项少



混凝土地砖

优点:

- 可以采用不同颜色，美化道路
- 可以兼容更多设计选项

不足之处:

- 不便于直接铲除和重新铺设
- 维修工作可能会增加
- 通常造价比较高



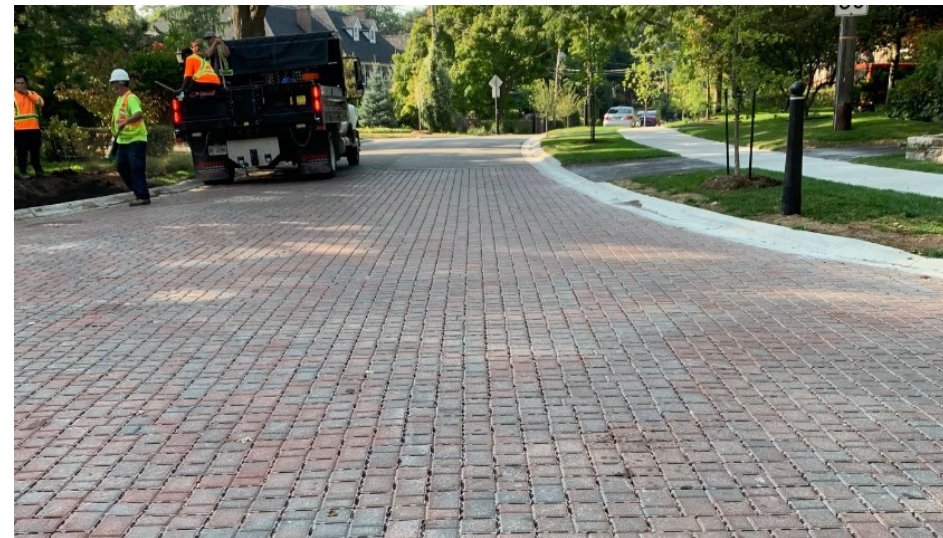
沥青路面机动车道

优点:

- 市政标准建设方式
- 维修便捷
- 路面标识能见度高

不足之处:

- 渗水效果差
- 使用一段时间后容易开裂



混凝土地砖（渗水效果好）

优点:

- 可以采用不同颜色，美化道路
- 较好的渗水效果

不足之处:

- 如果选用渗水效果好的地砖，维修工作可能会增加
- 通常造价比较高
- 地面标识容易脱落

选项 | 道路设计思路



在可行的情况下，某些路段可以考虑采用人车共用设计
人车共用道路主要是一种景观。考虑到要求车辆降低速度、考虑到行人流量大，这些路段适合使用地砖、渗水效果好的路面及其他有渗透性能的设计思路。

优点：

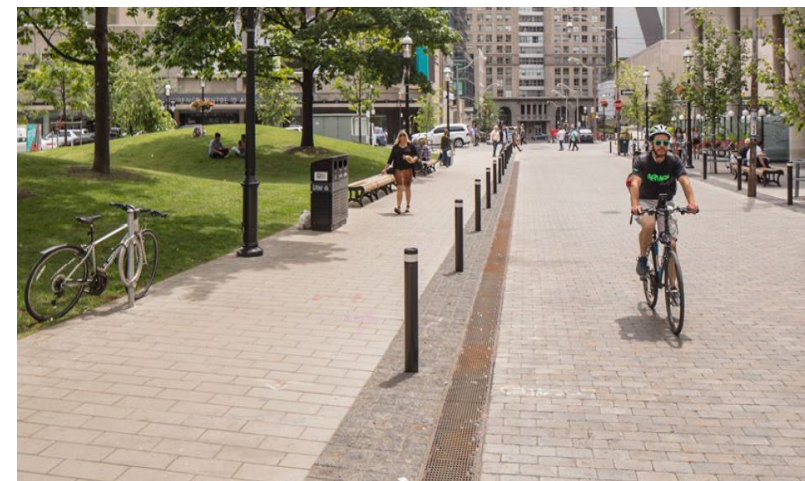
- 不同交通模式可以在共用道路上同时进行，但机动车辆的数量和速度都很低
- 在道路上进行活动或机动车道封闭期间，共用道路允许不同交通模式共存
- 人车共用道路允许存放大量自行车，可以满足周边地区的存放要求

不足之处：

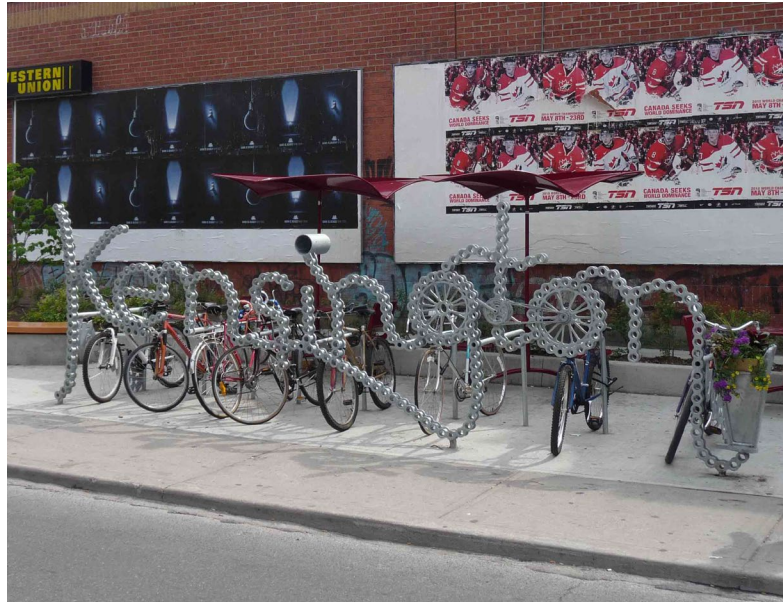
- 在整个共用路段和交通“混乱”地段要设置隔离柱和警告标志



人车共用道路（图片来源：道路指引手册）



多伦多市Scott Street 和 Wellington Street



下一步安排

背景介绍 | 2022年度优质的维护修缮工作



2022年工作内容： Lippincott St, Oxford St, Bellevue Ave, Leonard Ave, Wales Ave 和 College Street （设计和施工服务，公交系统和自行车行人项目）

- 优质的维护修缮工作
- 公交系统和自行车道更新改造
- 交叉路口行人安全设施改造



下一步 | 2023年度项目的公共咨询和设计工作



对现在所处阶段的
回顾

开发与细化设计

施工建设



我们现在所处阶段

如果您有任何问题，或想参加问卷调查，请访问：

toronto.ca/KensingtonSafeStreets

如果您有任何问题，或需要帮助，请联系：

Ryan Lo，高级公共咨询协调员

Ryan.Lo2@toronto.ca

416-395-7243

问答环节

如何参与

- 使用电话 - 如果需要在电话上举手发言，请输入*3键。
- 使用电脑 - 在视频下端点击“Participants”，“Participants”页面会在右侧开启。点击右下方的“举手（Raise Hand）”或“问与答（Q&A）”按钮。
- 使用智能手机 - 在手机屏面右上方点击“Participants”页面按钮。点击右下方的“举手（Raise Hand）”或“问与答（Q&A）”按钮。

项目团队

- Maili Sedore，自行车与行人项目
- Becky Katz，经理，自行车与行人项目
- Abhishek Behera，社区项目
- Nora Hallett，无障碍项目
- Antonella Nicaso，经济发展与文化
- Ryan Lo，公共咨询处
- Nathalie Forde，公共咨询处