



肯辛頓街區道路安全

公共諮詢會議

2021年10月28日 下午6:00至8:00

我們承認我們所在的土地是多個部族的傳統領土，這些部族包括克萊迪特的密西沙加族、阿尼什納貝格族、奇佩瓦族、豪登諾尼族和休倫-溫達族；這片土地現在是許多不同的原住民、因紐特人和梅蒂斯人的家園。我們還承認：多倫多受與克萊迪特的密西沙加族簽訂的第13號條約的保護。



本次會議將被錄音錄影。

- 對肯辛頓市場街區規劃中的供水主管更換、道路維修升級的進展情況提供最新信息
- 與介紹2023年項目規劃一道，介紹道路改造設計的機會
- 收集回饋意見，推進項目概念設計
- 回顧設計時間線和計畫安排



項目團隊

- Maili Sedore, 自行車與行人項目
- Becky Katz, 經理, 自行車與行人項目
- Abhishek Behera, 社區項目
- Nora Hallett, 無障礙項目
- Antonella Nicaso, 經濟發展與文化
- Ryan Lo, 公共諮詢處
- Nathalie Forde, 公共諮詢處

Mike Layton市議員 多倫多市11區 University-Rosedale



下午6:00 介紹

下午6:10 會議與項目總體介紹

下午6:15 設計原則與項目機會

下午6:25 下一步安排

下午6:30 問答環節

下午7:30 會議結束

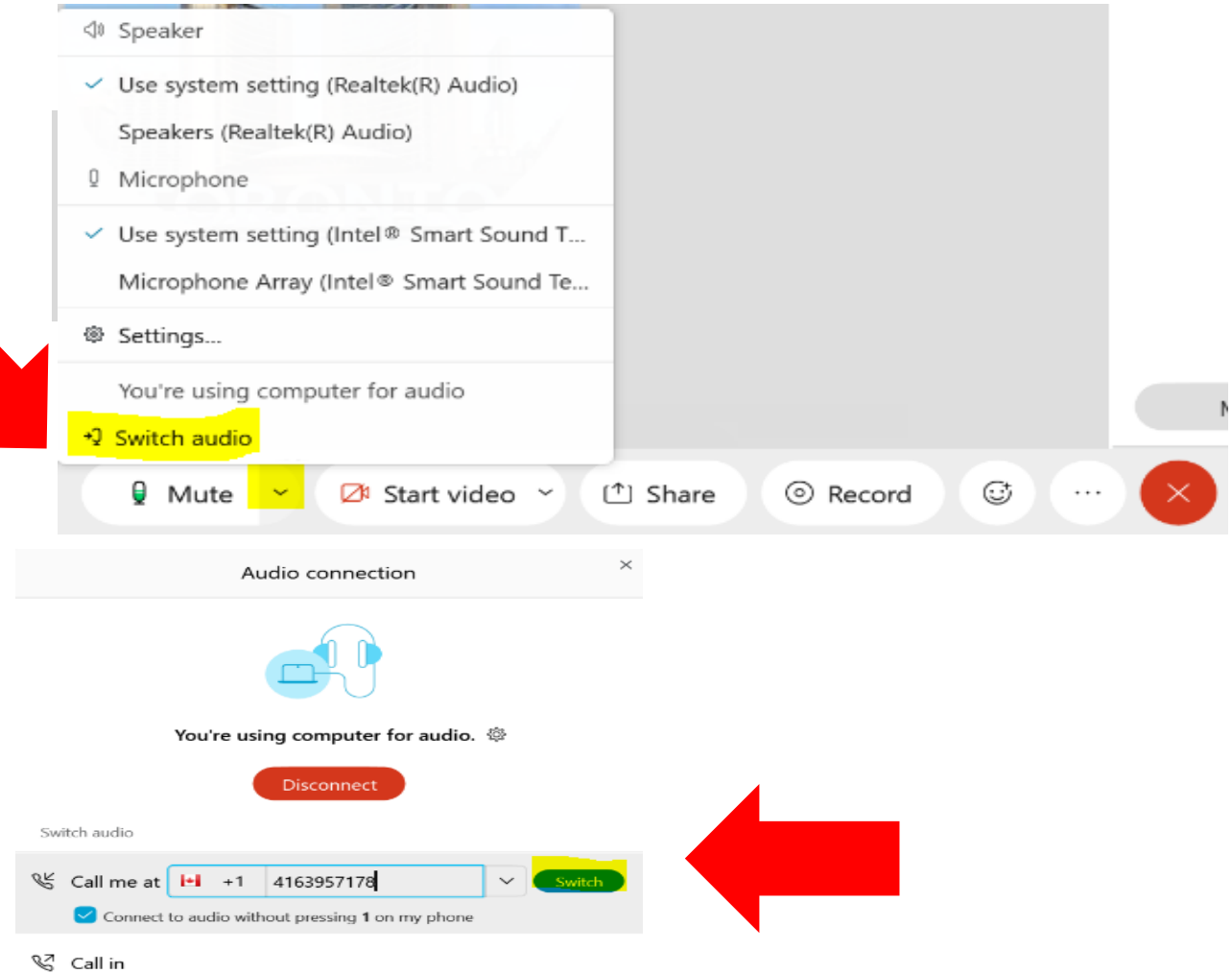
- 有耐心：網路會議並不總是像設想的那麼順暢。
- 發言簡潔：獲得點名發言時，只提一個問題，或者只就一個事項發表意見。
- 尊重他人：多倫多市政府是一個包容的組織。我們不會容忍帶有歧視、偏見或侮辱性的提問或意見，您會被要求離開會場。



我們希望聽到你的聲音——所有問題都是好問題！

Webex可以打電話給您！

1. 點擊靜音（mute）旁邊的箭頭
2. 點擊 “Switch audio”
3. 使用 “給我電話（Call me）” 功能
 - 輸入您的電話號碼
 - Webex會給您打電話
 - 不收取長途電話費用



還不行？試試這個！



直接撥打會議組的電話

電話號碼：**416-915-6530**

接通後，需要輸入接入會議的代碼，

請輸入：**2454 5634199**

使用電腦參加會議

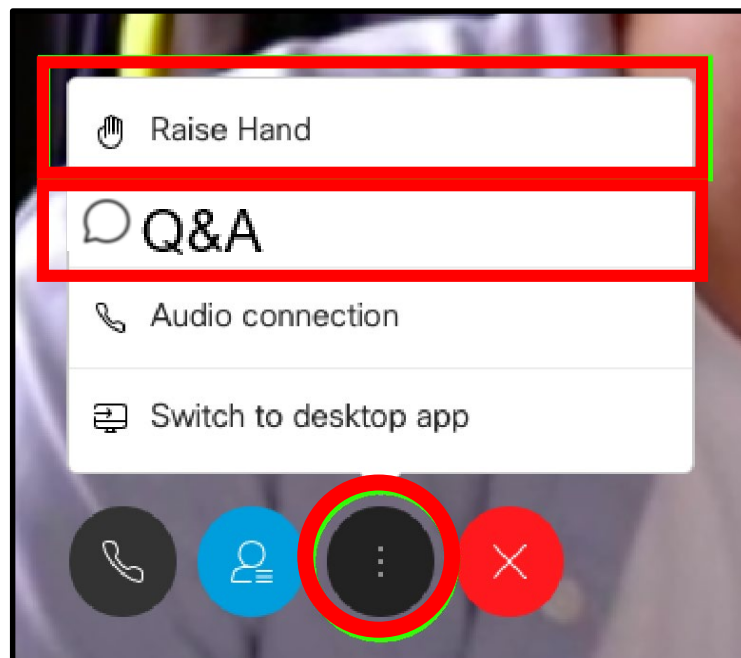


在網上舉手
發言或輸入
您的問題



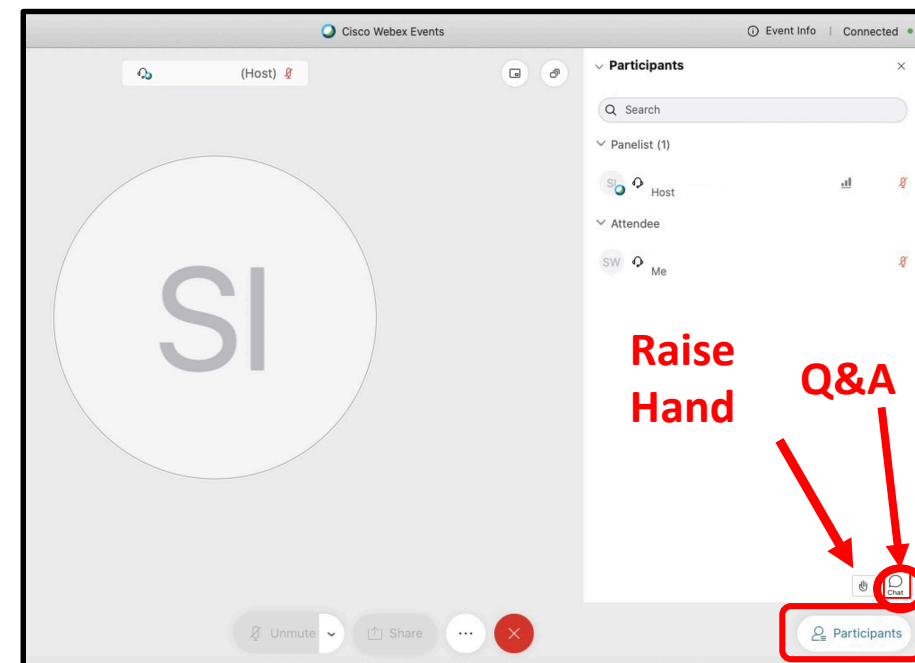
使用互聯網瀏覽器

在視頻視窗下端點擊“...”按鈕，選擇“舉手（Raise Hand）”或“問與答（Q&A）”按鈕。



使用Webex應用參加會議

在視頻下端點擊“Participants”，“Participants”頁面會在右側開啟。點擊右下方的“舉手（Raise Hand）”或“問與答（Q&A）”按鈕。



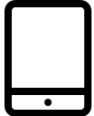
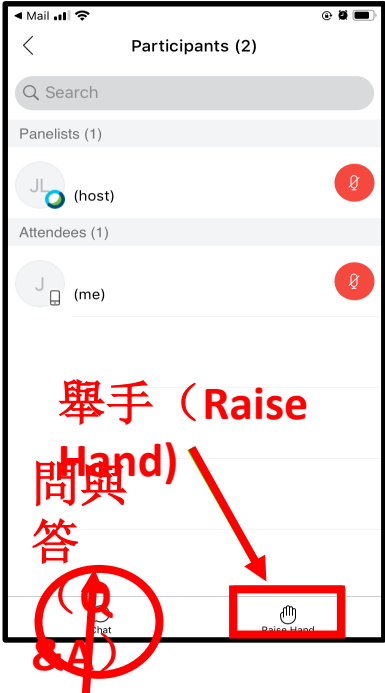
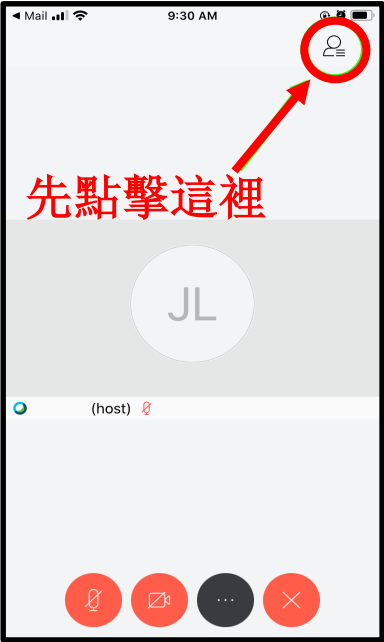
使用智慧手機或平板設備參加會議



在網上舉手
發言或輸入
您的問題



使用智慧手機
在手機屏面右上方點擊“Participants”
頁面按鈕。點擊右下方的“舉手
（Raise Hand）”或“問與答
（Q&A）”按鈕。



使用平板設備
在平板設備屏面下方點擊“Participants”
頁面按鈕。點擊右下方的“舉手（Raise
Hand）”或“問與答（Q&A）”按鈕。





- 如果需要在電話上舉手發言，請輸入*3鍵。
- 主持人會看到有人舉手，並會看到您的電話號碼的後4位元數字
- 在問與答環節，主持人會替您解除靜音，告訴您可以發言。

項目總體介紹

概述|2023年度規劃的項目任務與範圍



2023年度項目範圍： Augusta Ave, Baldwin St, Kensington Ave, St. Andrew St, Nassau St

- 更換供水主管 + 道路重建
- 更換供水主管 + 路面重鋪
- 僅路面重鋪

其他交通服務設施工作內容

- 道路與路權設施改造
- 交叉路口行人安全設施改造



概述|為什麼選擇現在？



- 肯辛頓市場街區的道路已使用了二、三十年，需要不同程度的翻新。
- 2022年、2023年，多倫多交通服務處和水務局將在肯辛頓市場街區多處道路進行維護改造。
 - 多倫多水務局維護改造的工作範圍包括：下水管內襯鋪設、供水主管更換
 - 多倫多交通服務處維護改造的工作範圍包括：道路與人行便道重建或路面重鋪，無障礙安全設施更新。
- 對於位於公共路權區域的道路來說，重建提供了50-100年才有一次的實現根本性改變的機遇。
- 路面重鋪的間隔為20-30年，工作內容為更換瀝青路面。



目前所處階段

對目前所處階段的
回顧

開發與細化設計

施工建設

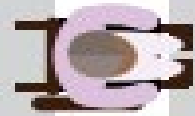
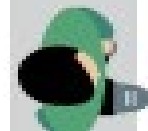
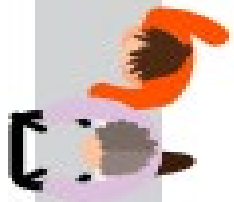
對目前所處階段及所受限制
（如設施、地質技術報告）
的回顧，收集初步回饋，就
道路建設提供初步建議

基於公眾和相關各方的
意見和建議，以及對目
前交通、運輸、安全各
方面的分析結果，開發
與細化設計

項目施工改造，項目
監理。社區居民可以
繼續就改造項目建言
獻策

肯辛頓街區商業振興區域公共空間總體規劃（*Kensington Market BIA Public Realm Masterplan*，2020年）和遺產保護區域規劃（*Heritage Conservation District Plan*，預計於2022年完成）收到了各方面的回饋意見。在諮詢過程中，各方持續關注的問題與要求包括：

- 肯辛頓市場街區歡迎各方來客，對此社會各界非常欣賞
- 進入市場街區的道路情況以及成本問題，大家深為關注
- 公眾對隨性開放的美學風格非常欣賞
- 公眾對當地充滿活力的氛圍，以及公共區域與街道渾然一體非常欣賞
- 公眾對當地商鋪以及使用者的多元特色非常欣賞



以下哪一項最恰當地描述了您和肯辛頓街區的關係？



- 我住在肯辛頓街區（或附近）
- 我在肯辛頓街區（或附近）工作
- 我在肯辛頓街區（或附近）擁有物業
- 我在肯辛頓街區（或附近）擁有商業設施
- 我在肯辛頓街區（或附近）擁有組織或機構
- 我是更廣範圍社區的成員
- 其他

設計原則和 選項

決策是怎樣形成的？



綜合公眾意見、多倫多市政府政策和規定、以及技術方面的要求後，形成決策。

公眾意見與回饋：

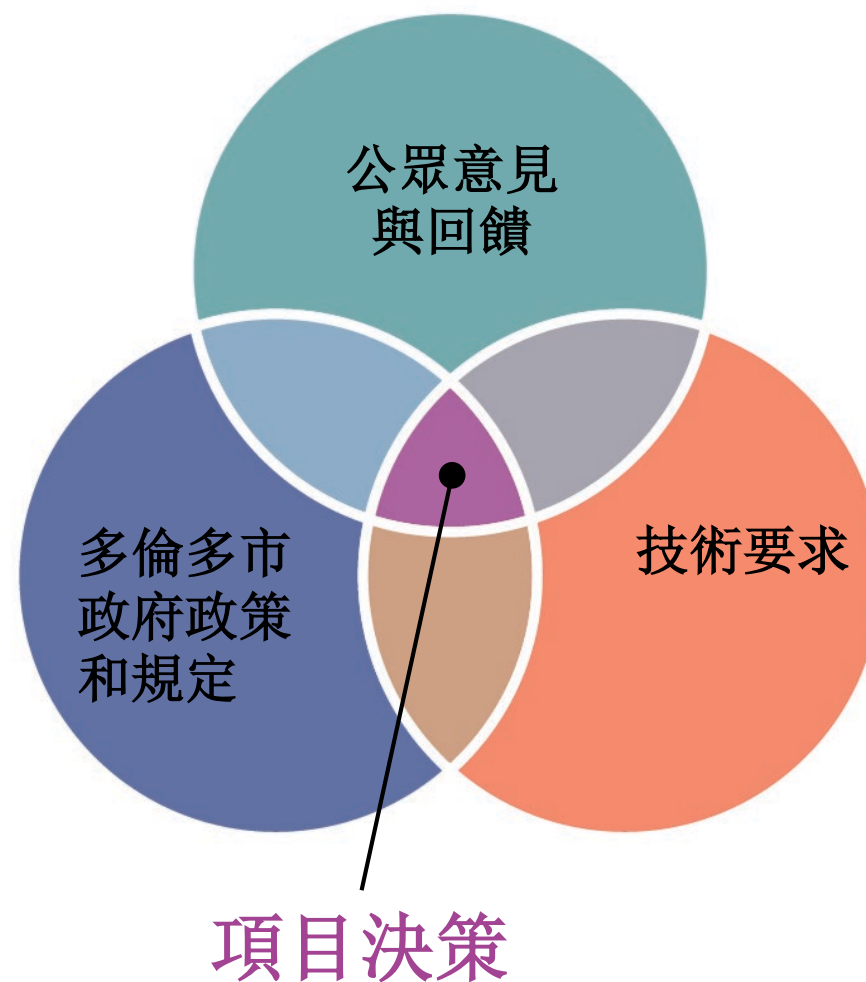
- 對當地關注的問題、機會、需優先考慮的問題，社區居民最有經驗，也有日常生活的體會。

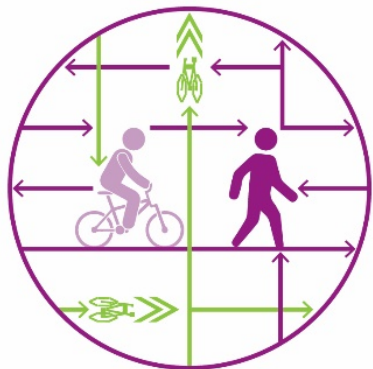
多倫多市政府政策和規定：

- 確保設計遵守《市政府關於無障礙設施設計指導原則》、《氣候變化戰略》以及市議會的相關要求。

技術要求：

- 基礎設施要求（優良的維護品質）、通用設計與施工標準





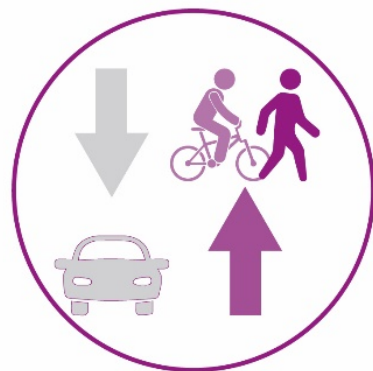
政府規劃目標



無障礙道路安全規劃



多倫多轉型項目（
TransformTO）、氣候變
化戰略



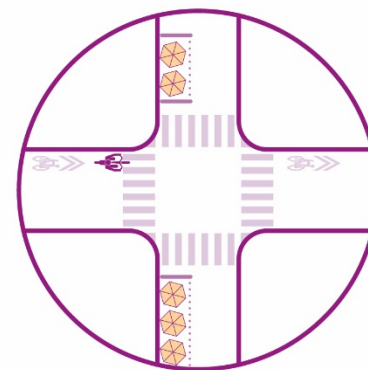
減少對機動車輛的依賴



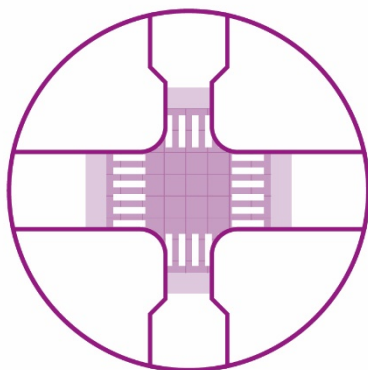
道路指導原則



道路是公共空間



道路需要調整



安全設計



道路是生態系統



肯辛頓市場街區
缺少了什麼？



Baldwin Street 與 Kensington Avenue 交叉路口



人行便道



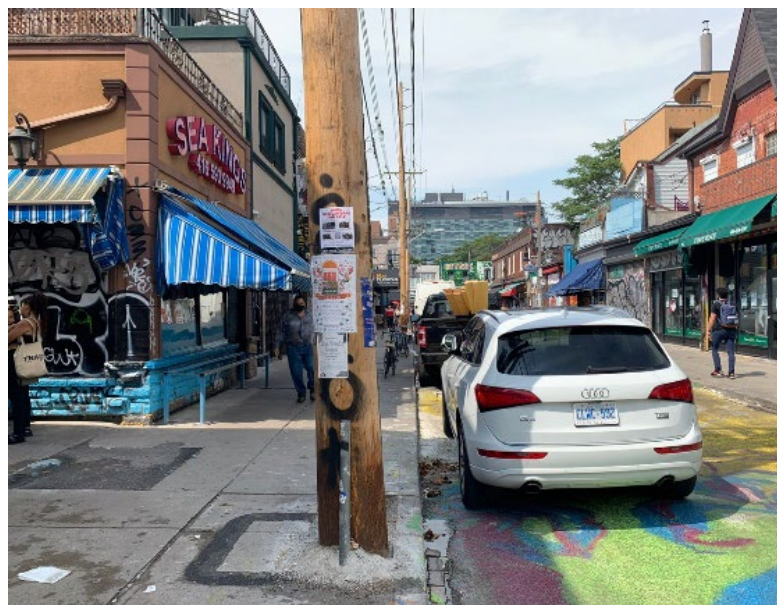
人行便道後面的樹



抱夾固定的路燈



路面咖啡 (CafeTO)



人行便道和車道日益老化



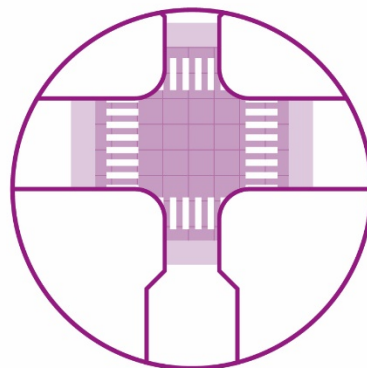
自行車泊車位需求增加

發現可能的選項，權衡分析其優缺點

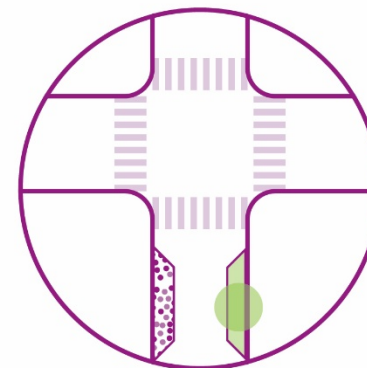


探討可能的選項

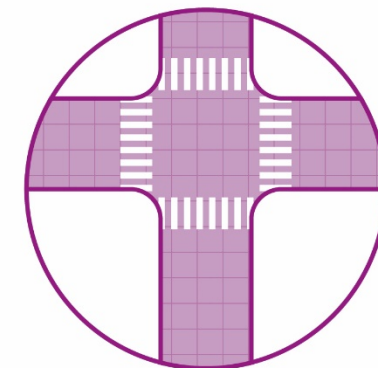
在接下來的幾張幻燈片裡，我們將介紹不同的設計選項。每個選項都有其優點和不足之處。道路設計和水務設計可以考慮各種選項的道路包括：**Augusta Ave, Baldwin Ave** 和 **Kensington Ave**



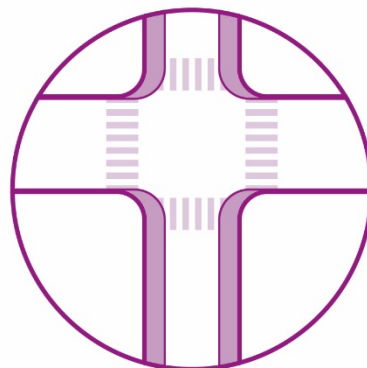
交叉路口改造



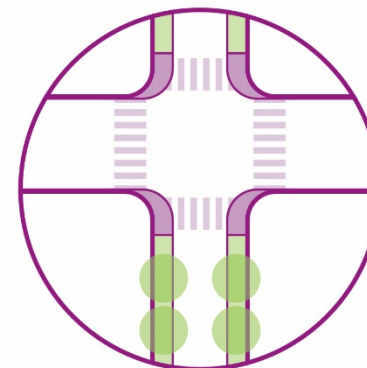
路緣延伸



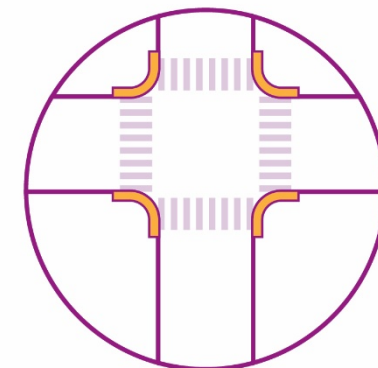
可滲透材料



更寬的人行便道



綠化帶



無障礙設施改造

發現可能的選項，權衡分析其優缺點



什麼是權衡？

每個設計選項都有其優點，也有其不足之處。如果我們選擇了一種設計，其他的設計思路就不可能再實施了。

例如，如果我們新安裝了自行車泊車位，這意味著機動車泊車位可能會減少。



Gloucester Street的James Canning公園

選項：交叉路口和人行橫道路面抬高



交叉路口和人行橫道路面抬高

優點：

- 行車通過速度減慢，更安全；公共空間也更安全
- 強制性要求行車速度減慢，鼓勵車輛禮讓行人
- 行人視覺效果更好
- 減少交叉路口雨水、雪水、冰渣飛濺

不足之處：

- 如果不是道路重建項目的一部分，造價比較高



交叉路口路面抬高（圖片來源：NACTO）



人行橫道路面抬高（圖片來源：NACTO）

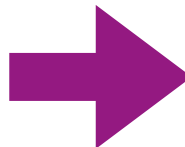
選項|交叉路口路面抬高實例



多倫多High Park Boulevard 和 Indian Park Road交叉路口鳥瞰圖



改造前



改造後

路緣延伸區

優點:

- 減少行人穿行馬路路程，提高視野效果
- 降低轉彎車輛速度
- 為行人提供更多公共空間
- 行人可以更好地利用道路；提高行人使用道路體驗
- 為栽種樹木綠植、安裝其他設施（包括垃圾箱和自行車停放架）提供更多空間

不足之處:

- 可能需要移除部分路邊泊車位元
- 行人和車道之間的間隔變窄



路緣延伸區（圖片來源：NACTO）



路緣伸出區（圖片來源：NACTO）

選項 | 路緣延伸區和伸出區實例



路緣延伸區栽種綠植



路緣延伸區栽種綠植、安裝路邊椅



路緣伸出區安裝自行車停放架



混凝土人行便道

優點:

- 對視力較弱的行人而言，瀝青路面車道和混凝土人行便道顏色對比明顯
- 維修便捷

不足之處:

- 滲透效果差
- 設計選項少



混凝土地磚

優點:

- 可以採用不同顏色，美化道路
- 可以相容更多設計選項

不足之處:

- 不便於直接剷除和重新鋪設
- 維修工作可能會增加
- 通常造價比較高



瀝青路面機動車道

優點:

- 市政標準建設方式
- 維修便捷
- 路面標識能見度高

不足之處:

- 滲水效果差
- 使用一段時間後容易開裂



混凝土地磚（滲水效果好）

優點:

- 可以採用不同顏色，美化道路
- 較好的滲水效果

不足之處:

- 如果選用滲水效果好的地磚，維修工作可能會增加
- 通常造價比較高
- 地面標識容易脫落

選項 | 道路設計思路



在可行的情況下，某些路段可以考慮採用人車共用設計
人車共用道路主要是一種景觀。考慮到要求車輛降低速度、考慮到行人流量大，這些路段適合使用地磚、滲水效果好的路面及其他有滲透性能的設計思路。

優點：

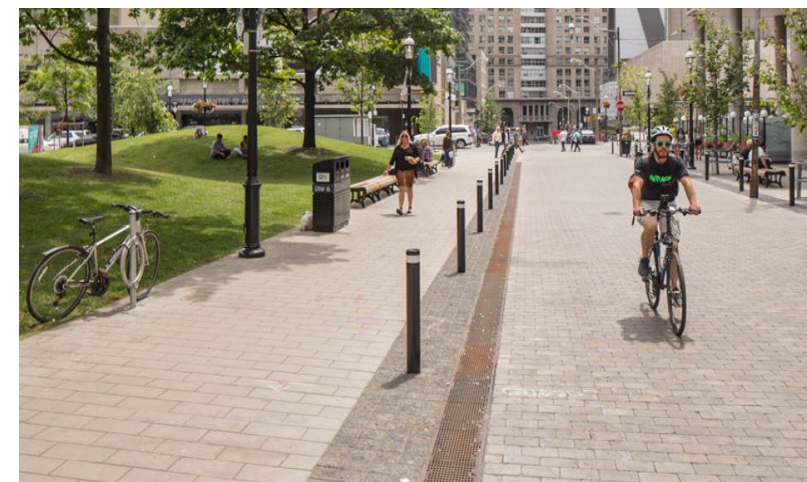
- 不同交通模式可以在共用道路上同時進行，但機動車輛的數量和速度都很低
- 在道路上進行活動或機動車道封閉期間，共用道路允許不同交通模式共存
- 人車共用道路允許存放大量自行車，可以滿足周邊地區的存放要求

不足之處：

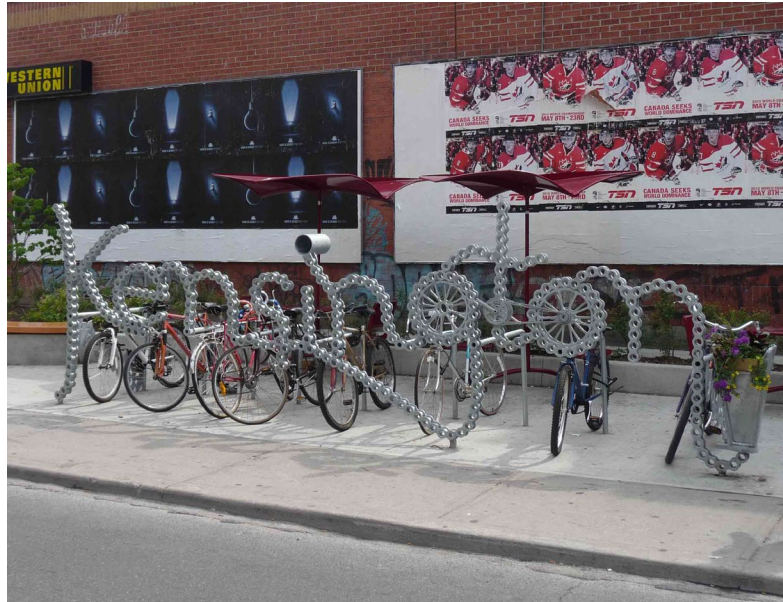
- 在整個共用路段和交通“混亂”地段要設置隔離柱和警告標誌



人車共用道路（圖片來源：道路指引手冊）



多倫多市 Scott Street 和 Wellington Street



下一步安排

背景介紹 | 2022年度優質的維護修繕工作



2022年工作內容： Lippincott St, Oxford St, Bellevue Ave, Leonard Ave, Wales Ave 和 College Street （設計和施工服務，公交系統和自行車行人項目）

- 優質的維護修繕工作
- 公交系統和自行車道更新改造
- 交叉路口行人安全設施改造



下一步 | 2023年度項目的公共諮詢和設計工作



對現在所處階段的
回顧

開發與細化設計

施工建設



我們現在所處階段

如果您有任何問題，或想參加問卷調查，請訪問：

toronto.ca/KensingtonSafeStreets

如果您有任何問題，或需要幫助，請聯繫：

Ryan Lo，高級公共諮詢協調員

Ryan.Lo2@toronto.ca

416-395-7243

問答環節

如何參與

- 使用電話 - 如果需要在電話上舉手發言，請輸入*3鍵。
- 使用電腦 - 在視頻下端點擊“Participants”，“Participants”頁面會在右側開啟。點擊右下方的“舉手（Raise Hand）”或“問與答（Q&A）”按鈕。
- 使用智能手機 - 在手機屏面右上方點擊“Participants”頁面按鈕。點擊右下方的“舉手（Raise Hand）”或“問與答（Q&A）”按鈕。

項目團隊

- Maili Sedore，自行車與行人項目
- Becky Katz，經理，自行車與行人項目
- Abhishek Behera，社區項目
- Nora Hallett，無障礙項目
- Antonella Nicaso，經濟發展與文化
- Ryan Lo，公共諮詢處
- Nathalie Forde，公共諮詢處