

March 11, 2024

Wallace Emerson Neighbourhood Streets Plan



In consultation with the local community, the City of Toronto is developing a Neighbourhood Streets Plan for the Wallace Emerson neighbourhood intended to address four main areas of community concern:

1. Motor vehicle volumes on roads
2. Speeding on local roads
3. Traffic conditions near schools
4. Safety of vulnerable road users

Proposed Actions & Changes

The NSP proposes specific actions to improve safety and mobility:

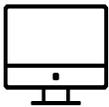
- Intersection improvements along Dufferin Street and Lappin Avenue to reduce crossing distances and improve safety for vulnerable road users;
- Speed humps & in-road flexible speed sign to address speeding and to visually narrow wide roads;
- New pavement markings to better define lanes and clarify traffic operations on Wallace Avenue;
- Options for directional changes on St. Clarens Avenue, Wallace Avenue, and Emerson Avenue to reduce through traffic on local streets;
- Contra-flow bike lanes on St. Clarens Avenue, Wallace Avenue, and Emerson Avenue to visually narrow roads and improve local access for people cycling;
- A new east-west cycling connection on Millicent Street, across Dufferin Street, to the intersection of Hallam Street and Bartlett Avenue to connect to the existing cycling network;

As part of redevelopment of lands at the southwest corner of Dufferin Street and Bloor Street and future new roads, the potential closure of access to Croatia Street from Brock Avenue to motor vehicles is being considered (access to Croatia Street via Dufferin Street would remain available). The NSP presents opportunity to provide community feedback on the potential closure and alternative uses of this segment of Croatia Street.

The New Millicent Street and Hallam Street Cycling Connection

Cycle tracks are proposed to be installed on Hallam Street, from Dufferin Street to Bartlett Avenue. The proposed bikeway would create a connection from Millicent Street where a westbound contraflow bikeway is recommended, through the expanded intersection at Dufferin Street, to Hallam Street. The bikeway would extend east to connect to the newly installed bikeway on Bartlett Avenue. Please refer to the project webpage for more information and visual renderings.

The City invites the public to learn more about the project and proposed actions and changes for the neighbourhood.

<p style="text-align: center;">Learn More</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>View project information on the webpage, including a presentation and translated materials</p> <p style="text-align: center;">toronto.ca/wallaceemersonstreets</p>	<p style="text-align: center;">Attend the Public Event</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Monday, March 25, 2024 6:00 p.m. to 8:00 p.m. Wallace Emerson Community Centre 1260 Dufferin Street, Toronto ON M6H 4C3</p>	<p style="text-align: center;">Provide Feedback</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Complete the online survey or request a printed copy. Submit comments by email, mail or phone.</p> <p style="text-align: center;">Comment deadline: April 8, 2024</p>
--	--	---

*This location is wheelchair/mobility device accessible. If you have a specific accessibility need or require other accommodation, please contact us.

What is a Neighbourhood Streets Plan?

Neighbourhood Streets Plans (NSPs) are a new service for neighbourhoods where traffic and travel patterns challenge the safety and mobility of people using the streets. Through the NSP process, a team of City staff will work with communities to identify local issues and opportunities, prioritize the greatest needs, and recommend changes to traffic operations and street designs.

NSPs consider the needs of all road users and emphasize the safety of vulnerable road users such as seniors, school children, and people walking and cycling.

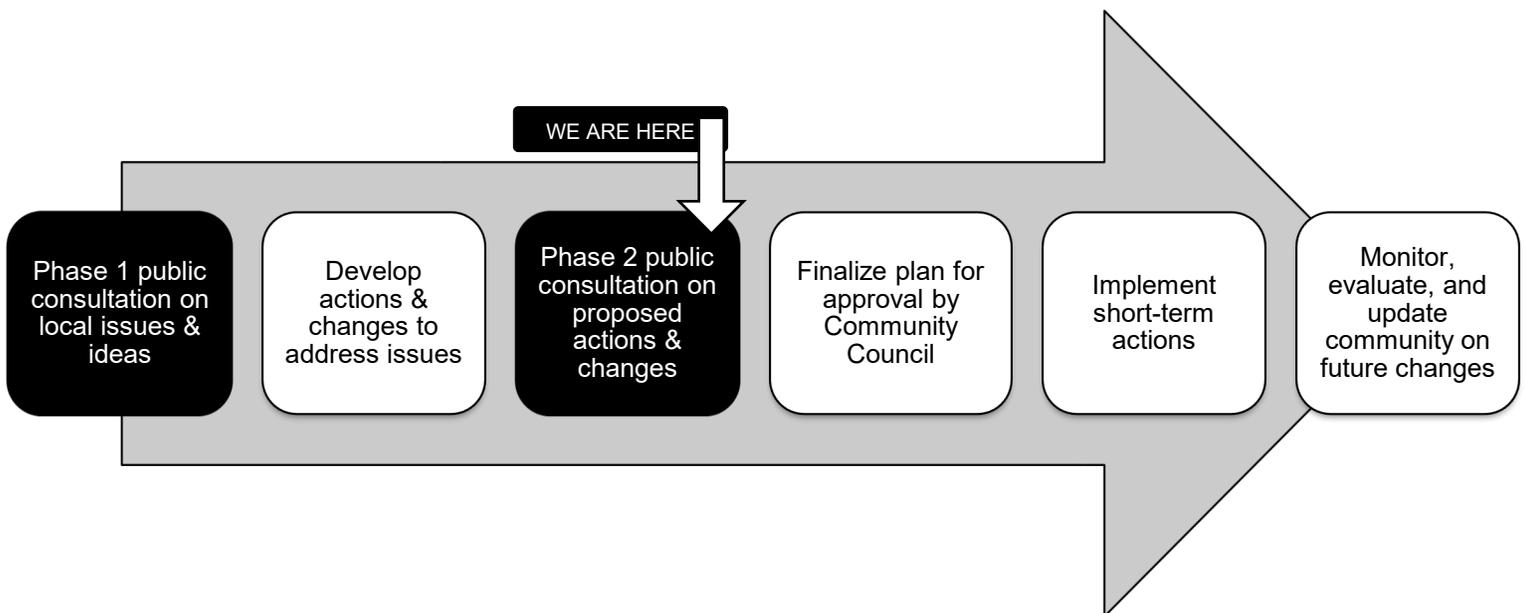
What types of changes do NSPs consider?

The Wallace Emerson NSP proposes short-term actions (1 to 2 years) which can be made using temporary, flexible materials like signs, paint, and bollards, along with identified longer-term changes which can be accomplished alongside future programmed road work.

The outcomes of each NSP will be different based on local conditions and the needs of each neighbourhood. Generally, NSPs will recommend actions related to motor vehicle speed and volume management, and traffic safety conflicts on local streets. NSP recommendations are informed by the City’s Traffic Calming Guide, Vision Zero Action Plan, and Complete Streets Guidelines.

Process

Public consultation on the Wallace Emerson Neighbourhood Streets Plan will take place in two stages. The participation of local residents and stakeholders is essential to identify appropriate actions and changes for the neighbourhood.



More Information



Dominic Cobran
 Senior Coordinator of Public Consultation
 Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
 Toronto, ON. M5V 3C6

Email: WallaceEmersonStreets@toronto.ca
 Tel: 416-338-2986

** Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.*

11 de março de 2024

Plano de Ruas do Bairro de Wallace Emerson



Em consulta junto à comunidade local, a Câmara Municipal de Toronto está a desenvolver um Plano de Ruas do Bairro (*Neighbourhood Streets Plan*, ou NSP) para o bairro de Wallace Emerson, destinado a abordar quatro áreas principais que preocupam a comunidade:

1. volumes de veículos motorizados nas ruas;
2. excesso de velocidade nas ruas locais;
3. condições de trânsito perto de escolas;
4. segurança de utilizadores vulneráveis nas ruas.

Ações e mudanças propostas

O NSP propõe ações específicas para melhorar a segurança e a mobilidade:

- melhorias nos cruzamentos ao longo da Dufferin Street e da Lappin Avenue para reduzir as distâncias de travessia e melhorar a segurança dos utilizadores vulneráveis;
- lombas e sinalização de velocidade flexível nas ruas para lidar com o excesso de velocidade e estreitar visualmente ruas largas;
- nova sinalização na pista para definir melhor as faixas e esclarecer as operações de tráfego na Wallace Avenue;
- opções para mudanças de sentido na St. Clarens Avenue, Wallace Avenue e Emerson Avenue para reduzir o tráfego nas ruas locais;
- ciclovias em contrafluxo na St. Clarens Avenue, Wallace Avenue e Emerson Avenue para estreitar visualmente as ruas e melhorar o acesso local para ciclistas;
- uma nova ligação cicloviária no sentido este-oeste na Millicent Street, a atravessar a Dufferin Street, até ao cruzamento da Hallam Street com a Bartlett Avenue para chegar à rede cicloviária existente;

Como parte das obras em terrenos na esquina sudoeste da Dufferin Street e Bloor Street e futuras ruas novas, está a considerar-se o possível encerramento do acesso à Croatia Street a partir da Brock Avenue para veículos motorizados (o acesso à Croatia Street através da Dufferin Street permanecerá disponível). O NSP abre a oportunidade de conhecermos a opinião da comunidade sobre o possível encerramento e usos alternativos deste segmento da Croatia Street.

A nova ligação cicloviária da Millicent Street e da Hallam Street

Propõe-se a instalação de ciclovias na Hallam Street, da Dufferin Street até à Bartlett Avenue. A ciclovia proposta criaria uma ligação da Millicent Street, onde uma ciclovia em contrafluxo no sentido oeste é recomendada, através da intersecção expandida na Dufferin Street, até à Hallam Street. A ciclovia estender-se-ia no sentido este para se ligar à ciclovia recém-instalada na Bartlett Avenue. Consulte o website do projeto para obter mais informações e representações visuais.

A Câmara Municipal convida o público a saber mais sobre o projeto e as propostas de ações e mudanças para o bairro.

Saiba mais



Veja informações do projeto no website, incluindo uma apresentação e materiais traduzidos

toronto.ca/wallaceemersonstreets

Participe do evento público



Segunda-feira, 25 de março de 2024
Das 18h30 às 20h30
Centro Comunitário
Wallace Emerson
1260 Dufferin Street, Toronto
ON M6H 4C3

Dê a sua opinião



Preencha o inquérito online ou peça uma cópia impressa. Envie comentários por e-mail, correio ou telefone.

Prazo para comentários:
8 de abril de 2024

*Este local é acessível a cadeiras de rodas/dispositivos de mobilidade. Contacte-nos caso tenha alguma necessidade específica de acessibilidade ou precise de outra acomodação.

O que é um Plano de Ruas do Bairro?

Os Planos de Ruas de Bairro (*Neighbourhood Streets Plans*, ou NSPs) são um novo serviço para bairros onde os padrões de tráfego e deslocamentos apresentam dificuldades para a segurança e a mobilidade das pessoas que utilizam as ruas. Através do processo de NSP, uma equipa de funcionários da Câmara Municipal trabalha com as comunidades para identificar problemas e oportunidades locais, priorizar as maiores necessidades e recomendar alterações nas operações de trânsito e nos desenhos das ruas.

Os NSP consideram as necessidades de todos os utilizadores das ruas e enfatizam a segurança de utilizadores vulneráveis, como idosos, crianças em idade escolar, peões e ciclistas.

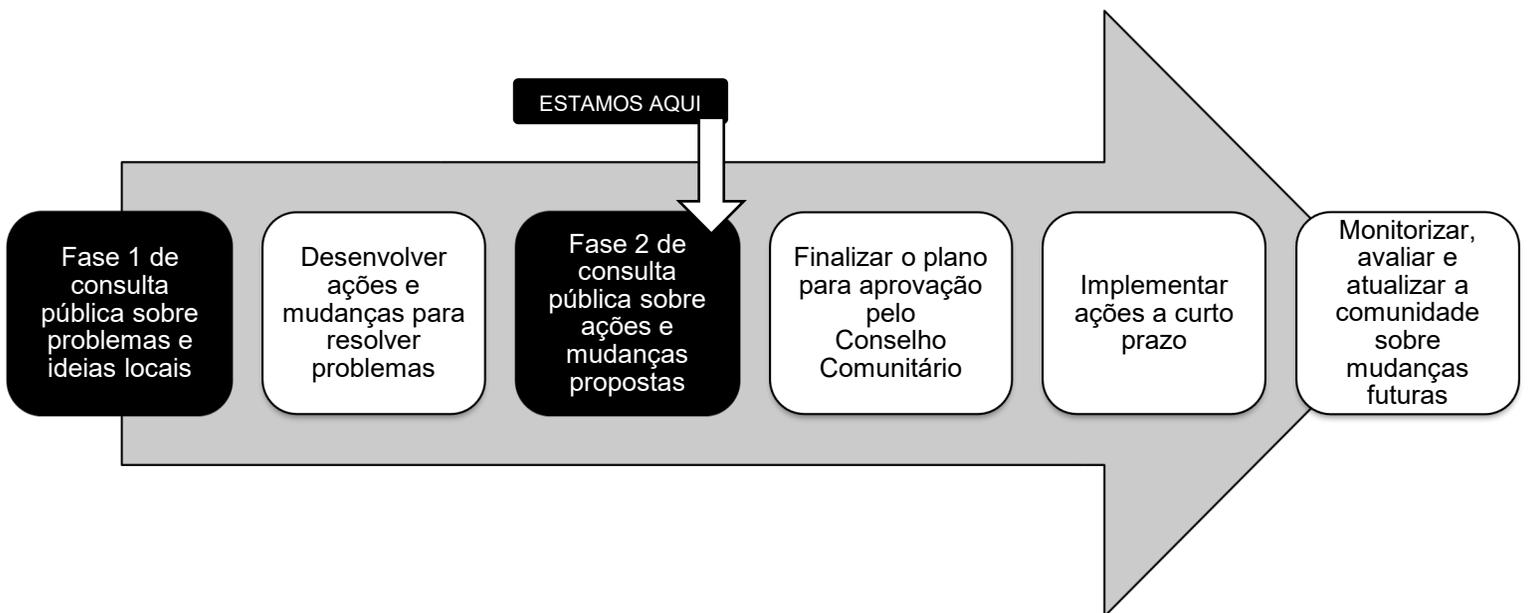
Que tipos de mudanças consideram os NSP?

O NSP de Wallace Emerson propõe ações a curto prazo (1 a 2 anos) que podem ser realizadas com materiais temporários e flexíveis, como cartazes, tinta e balizas, além de mudanças a longo prazo identificadas que podem ser realizadas juntamente com futuras obras rodoviárias programadas.

Os resultados de cada NSP serão diferentes consoante as condições locais e as necessidades de cada bairro. Por norma, os NSP recomendam ações relacionadas à gestão da velocidade e ao volume de veículos motorizados, além de conflitos de segurança no trânsito nas ruas locais. As recomendações dos NSP são informadas pelo *Traffic Calming Guide* (Guia de Moderação do Tráfego), o *Vision Zero Action Plan* (Plano de Ação Visão Zero) e as *Complete Streets Guidelines* (Orientações para Ruas Completas), da Câmara Municipal.

Processo

A consulta pública sobre o Plano de Ruas do Bairro de Wallace Emerson será feita em duas etapas. A participação dos residentes locais e das partes interessadas é essencial para identificar ações e mudanças adequadas para o bairro.



Mais informações



Dominic Cobran
Coordenador Sênior de Consultas
Públicas
Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
Toronto, ON. M5V 3C6

E-mail: WallaceEmersonStreets@toronto.ca
Telefone: 416-338-2986

* As informações serão recolhidas em conformidade com a Lei de Proteção da Privacidade e da Liberdade de Informação Municipal (Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act). À exceção de informações pessoais, todos os comentários passarão a fazer parte do registo público.