May 22, 2024

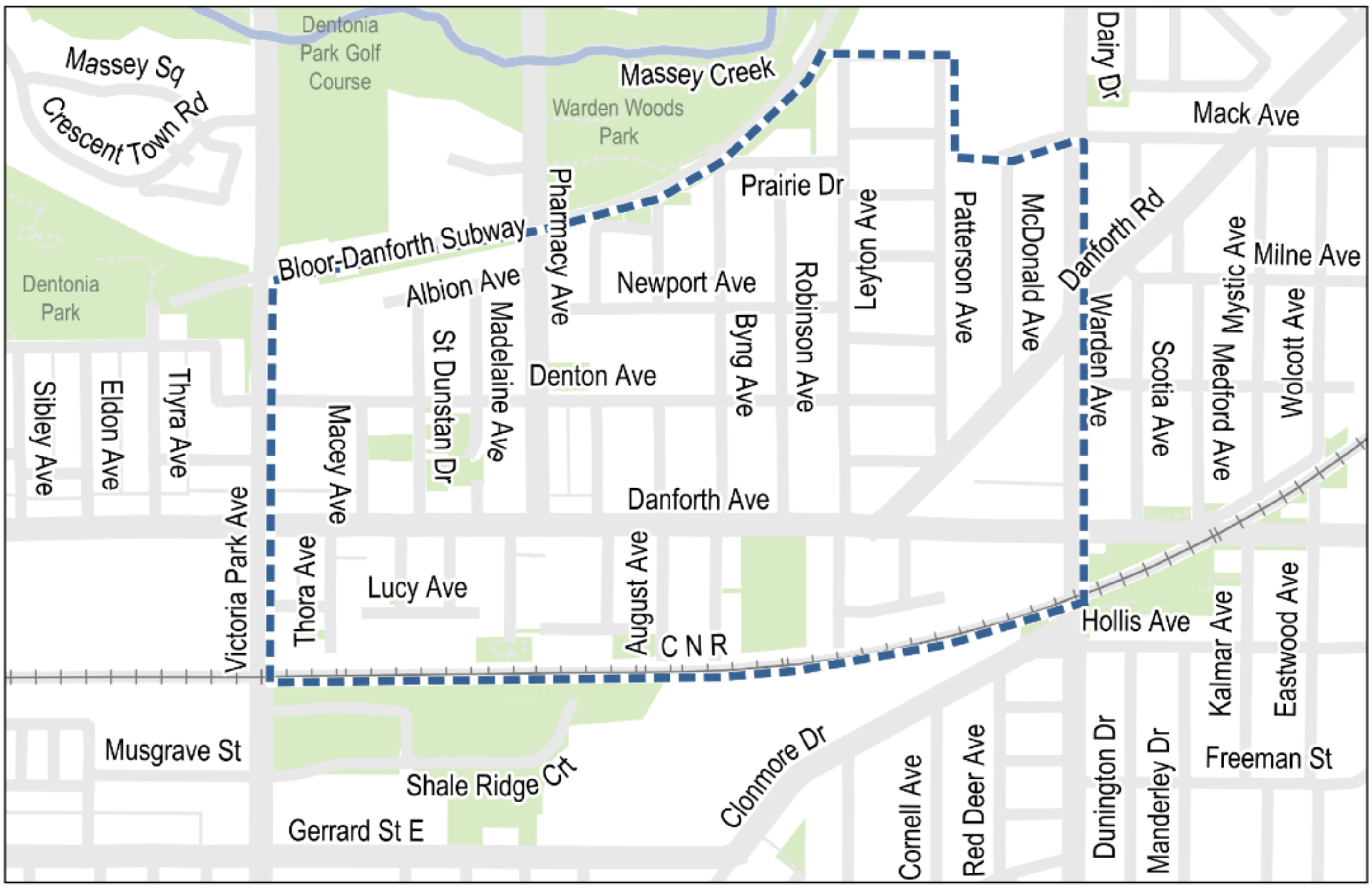
Oakridge Neighbourhood Streets Plan

In consultation with the local community, the City is developing a Neighbourhood Streets Plan for the Oakwood Village area that will address three main areas of community concern:

1. Road safety for vulnerable road users (e.g. seniors, school children, and people walking or cycling)
2. Excessive speeding
3. Excessive motor vehicle traffic on local streets

Project Area

The project area is located between Victoria Park Avenue to the west, the Bloor-Danforth subway line, Leyton Avenue, and Burn Hill Road to the north, Warden Avenue to the east and the rail corridor to the south.



The City invites residents to learn more about the project and participate in identifying issues, opportunities, and ideas for streets across the neighbourhood.

Learn More	Attend the Drop-In Event	Provide Feedback
View information on the webpage including display panels presented at the public event and project details. **toronto.ca/ OakridgeStreets**	View information panels, provide comments, ask questions and speak with the project team. **June 10, 2024** **6:00 p.m. to 8:00 p.m.** **Samuel Hearne Middle School** 21 Newport Avenue, Toronto, ON M1L 4N7	Tell us about your transportation issues and ideas using an interactive map. Submit comments by email, mail or phone. **Comment deadline:** **Friday, June 28, 2024**

*This location is wheelchair/mobility device accessible. If you have a specific accessibility need or require other accommodation, please contact us.

What is a Neighbourhood Streets Plan?

Neighbourhood Streets Plans (NSPs) identify and recommend traffic operations and street design measures to create safer streets in the neighbourhood. Through the NSP process, a team of City staff will work with communities to identify local issues and opportunities, prioritize the greatest needs, and recommend changes to traffic operations and street designs.

NSPs consider the needs of all road users and emphasize the safety of vulnerable road users such as seniors, school children, and people walking or cycling.

What types of changes will be considered?

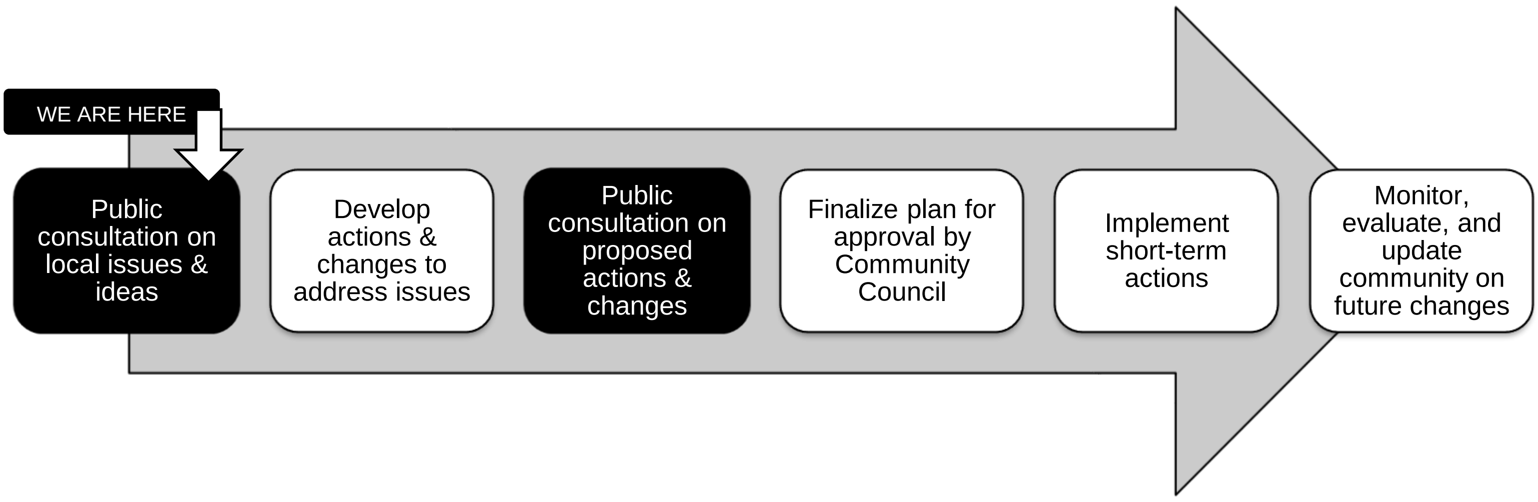
The Oakridge NSP will result in short-term actions (1 to 2 years) which can be made using temporary, flexible materials like signs, paint, and bollards. The Oakridge NSP will also identify longer term changes which can be accomplished alongside future programmed road work.

The outcomes of each NSP will be different based on local conditions and the needs of each neighbourhood. Generally, NSPs will recommend actions related to motor vehicle speed and volume management, and traffic safety conflicts on local streets. NSP recommendations are informed by the City's Traffic Calming Guide, Vision Zero Road Safety Plan, and Complete Streets Guidelines. Some examples of actions that may be considered include:

- Turn prohibitions
- Changes to the location of street parking
- Traffic calming measures (e.g. speed humps)
- Intersection safety improvements (e.g. reduced curb radii, curb extensions, enhancements to pedestrian crossings)
- Changes to road designs (e.g. reduced lane widths and bikeways)

Process

Public consultation on the Oakridge NSP will take place in two stages. The participation of local residents and community groups is essential in identifying appropriate actions and effective changes for the neighbourhood.



More Information

Sean Hurley
Sr. Public Consultation Coordinator
Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
Toronto, ON. M5V 3C6

Email: OakridgeStreets@toronto.ca
Tel: 416-396-5785

** Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.*

মে 22, 2024

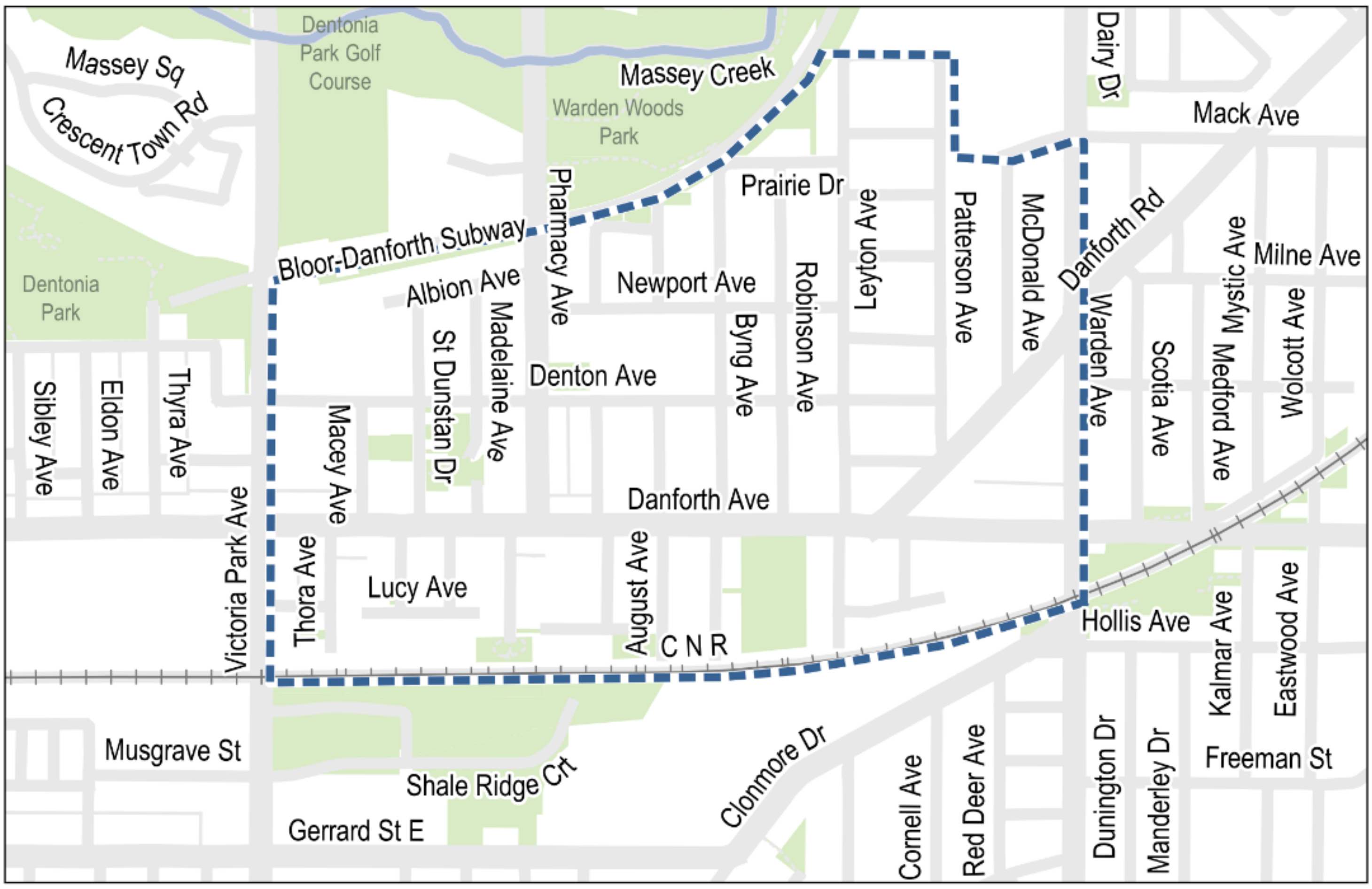
ওকরিজ নেবারহুড স্ট্রিট প্ল্যান

স্থানীয় জনগনের সাথে পরামর্শ করে, সিটি ওকউড ভিলেজ এলাকার জন্য একটি নেবারহুড স্ট্রিট প্ল্যান তৈরি করছে যা বাসিন্দাদের উদ্বেগের তিনটি প্রধান ক্ষেত্রের বিবেচনা করবে:

1. ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা ব্যবহারকারীদের জন্য সড়ক নিরাপত্তা (যেমন বয়স্ক, স্কুলের শিশু এবং যারা হাঁটছে বা সাইকেল চালাচ্ছে)
2. অতিরিক্ত গতি
3. স্থানীয় সড়কে অত্যধিক মোটর যানবাহন চলাচল

প্রকল্প এলাকা

প্রকল্প এলাকাটি পশ্চিমে ভিক্টোরিয়া পার্ক এভিনিউ, উত্তরে ব্লুর-ড্যানফোর্থ সাবওয়ে লাইন, লেটন এভিনিউ এবং বার্ন হিল রোড, পূর্বে ওয়ার্ডেন এভিনিউ এবং দক্ষিণে রেল করিডোরের মধ্যে অবস্থিত।



বাসিন্দাদের এই প্রকল্প সম্পর্কে আরও জানতে এবং আশেপাশের রাস্তাগুলির সমস্যা, সুযোগ এবং ধারণাগুলি চিহ্নিত করতে সিটি আমন্ত্রণ জানাচ্ছে।

আরও জানুন	ড্রপ-ইন ইভেন্টে যোগদান করুন	মতামত প্রদান করুন
সর্বজনীন অনুষ্ঠানে উপস্থাপিত ডিসপ্লে প্যানেল এবং প্রকল্পের বিবরণ সহ ওয়েবপৃষ্ঠায় তথ্য দেখুন। **toronto.ca/ OakridgeStreets**	তথ্য প্যানেল দেখুন, মন্তব্য প্রদান করুন, প্রশ্ন জিজ্ঞাসা করুন এবং প্রকল্প দলের সাথে কথা বলুন। **জুন 10, 2024** **সন্ধ্যা 6:00 টা হতে রাত 8:00 টা পর্যন্ত** **স্যামুয়েল হ্যার্ন মিডিল স্কুল** 21 নিউপোর্ট এ্যাভিনিউ, টরোন্টো, ON M1L 4N7	একটি ইন্টারএ্যাক্টিভ মানচিত্র ব্যবহার করে আপনার পরিবহন সমস্যা এবং ধারণা সম্পর্কে আমাদের বলুন। ই-মেইলে, ডাকযোগে বা ফোনের মাধ্যমে মন্তব্য জমা দিন। **মন্তব্যের সময়সীমা:** **শুক্রবার, জুন 28, 2024**

*এই অবস্থানটি হুইলচেয়ার/মোবিলিটি ডিভাইস দ্বারা অধিগমনযোগ্য। আপনার যদি একটি নির্দিষ্ট অধিগম্যতার প্রয়োজন থাকে বা অন্য সুবিধসমূহের প্রয়োজন হয়, আমাদের সাথে যোগাযোগ করুন ।

একটি নেবারহুড স্ট্রিট প্ল্যান (এলাকার সড়ক পরিকল্পনা) কি?

নেবারহুড স্ট্রিট প্ল্যান (এনএসপি) এলাকায় নিরাপদ রাস্তা তৈরি করতে ট্র্যাফিক চলাচল এবং রাস্তার নকশা ব্যবস্থা চিহ্নিত করে এবং সুপারিশ করে। এনএসপি প্রক্রিয়ার মাধ্যমে, সিটির কর্মীদের একটি দল স্থানীয় সমস্যা এবং সুযোগগুলি চিহ্নিত করতে, সর্বাধিক প্রয়োজনগুলিকে অগ্রাধিকার দিতে এবং ট্র্যাফিক চলাচল এবং রাস্তার নকশায় পরিবর্তনের সুপারিশ করতে সম্প্রদায়ের সাথে কাজ করবে।

এনএসপিগুলি সমস্ত রাস্তা ব্যবহারকারীদের চাহিদা বিবেচনা করে এবং ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা ব্যবহারকারীদের নিরাপত্তার উপর জোর দেয় যেমন বয়স্ক, স্কুলের শিশু এবং যারা হেঁটে চলেন বা সাইকেল চালান।

কি ধরনের পরিবর্তন বিবেচনা করা হবে?

ওকরিজ এনএসপি-র ফলে স্বল্প-মেয়াদী কর্ম (1 থেকে 2 বছর) হবে যা অস্থায়ী, নমনীয় উপকরণ যেমন সাইন, পেইন্ট এবং বোলার্ড ব্যবহার করে তৈরি করা যেতে পারে। ওকরিজ এনএসপি দীর্ঘমেয়াদী পরিবর্তনগুলিও চিহ্নিত করবে যা ভবিষ্যতের প্রকল্পকৃত রাস্তার কাজের পাশাপাশি সম্পন্ন করা যেতে পারে।

প্রতিটি এনএসপির ফলাফল স্থানীয় পরিস্থিতি এবং প্রতিটি পাড়ার চাহিদার উপর ভিত্তি করে ভিন্ন হবে। সাধারণত, এনএসপিসমূহ মোটর গাড়ির গতি এবং ঘনমান ব্যবস্থাপনা এবং স্থানীয় রাস্তায় ট্রাফিক নিরাপত্তা দ্বন্দ্ব সম্পর্কিত পদক্ষেপগুলির সুপারিশ করবে। এনএসপির সুপারিশগুলি শহরের ট্রাফিক শান্ত নির্দেশিকা, ভিশন জিরো অ্যাকশন প্ল্যান, এবং সম্পূর্ণ রাস্তার নির্দেশিকা দ্বারা অবহিত করা হয়। কর্মের কিছু উদাহরণ যা বিবেচনা করা যেতে পারে:

- বাঁক নেয়া সংক্রান্ত নিষেধাজ্ঞা চালুকরন
- রাস্তার পার্কিংয়ের অবস্থানে পরিবর্তন
- ট্র্যাফিক শান্ত করার ব্যবস্থা (যেমন স্পিড হাম্প)
- ইন্টারসেকশন নিরাপত্তার উন্নতি (যেমন কার্ব রেডিআই হ্রাস করা, কার্ব এক্সটেনশন, পথচারীদের ক্রসিংয়ে উন্নতি)
- রাস্তার ডিজাইনে পরিবর্তন (যেমন, লেনের প্রস্থ কমানো এবং সাইকেলের পথ করা)

প্রক্রিয়া

ওকরিজ এনএসপি-তে জনসাধারণের পরামর্শ দুটি পর্যায়ে অনুষ্ঠিত হবে। এলাকার জন্য উপযুক্ত পদক্ষেপ এবং কার্যকর পরিবর্তন চিহ্নিত করতে স্থানীয় বাসিন্দা এবং গোষ্ঠীসমূহের অংশগ্রহণ অপরিহার্য।

আরও তথ্য

Sean Hurley
Sr. Public Consultation Coordinator
Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
Toronto, ON. M5V 3C6

ই-মেইল: OakridgeStreets@toronto.ca
ফোন: 416-396-5785

আপনার নিজের ভাষায় সহায়তার জন্য অনুগ্রহ করে 311 নম্বরে কল করুন।

** তথ্যসমূহ মিউনিসিপ্যাল ফ্রিডম অফ ইনফরমেশন অ্যান্ড প্রোটেকশন অফ প্রাইভেসি অ্যাক্ট অনুযায়ী সংগ্রহ করা হবে। ব্যক্তিগত তথ্য বাদ দিয়ে, সমস্ত মন্তব্য পাবলিক রেকর্ডের অংশ হয়ে যাবে।*