TORONTO

Public Consultation

November 20, 2024

Malvern West Streets Plan: Phase Two

மால்வெர்ன் வெஸ்ட் ஸ்ட்ரீட்ஸ் பிளான்: கட்டம் இரண்டு

مالورن ویسٹ اسٹریٹس پلان: دوسرا فیز

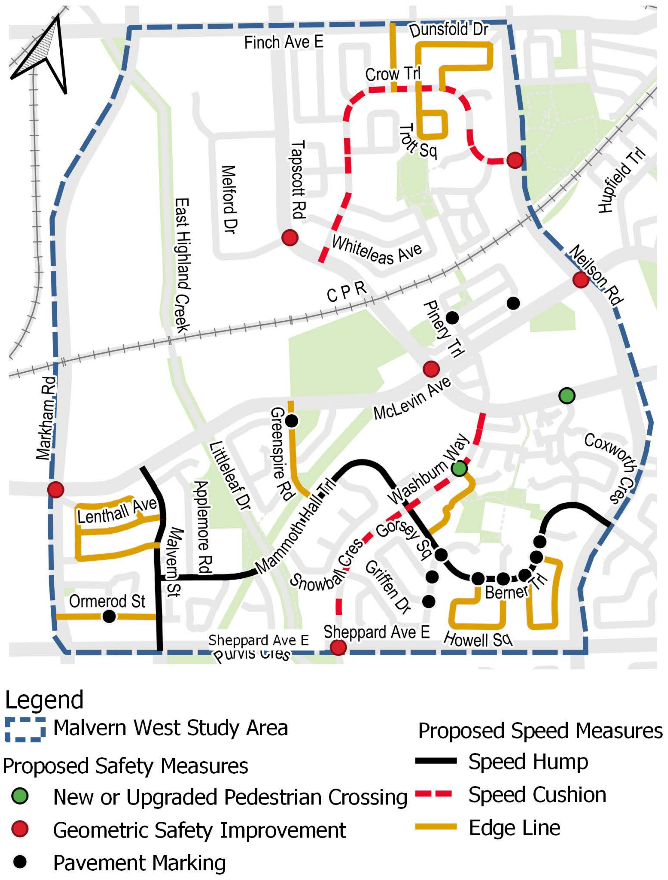
In consultation with the local community, the City is developing a Neighbourhood Streets Plan (NSP) for the Malvern West area that will address three main areas of concern identified through Phase One public consultations:

1. Excessive speeding of motor vehicles on neighbourhood streets
2. Need for road safety measures to protect vulnerable road users such as seniors, school children, pedestrians and people cycling
3. Lack of crossing opportunities for pedestrian connections

Proposed Actions & Changes

The Malvern West Streets Plan proposes specific changes to address safety and mobility concerns:

- **Road safety measures** at intersections that include:
  - New or upgraded pedestrian crossings and pedestrian head start signals
  - Geometric safety improvements such as curb extensions, left-turn calming and truck aprons
  - Improved pavement markings such as high visibility crosswalks and centerlines
- **Speed measures** that include:
  - Speed humps on sections of Malvern Street, Mammoth Hall Trail, and Berner Trail
  - Speed cushions on Washburn Way and Crow Trail
  - Edge lines on various streets to visually narrow travel lanes and promote driver alertness
- **Providing transportation options**: Addition of bikeways on Washburn Way (Sheppard Avenue East to McLevin Avenue) and along East Highland Creek (from Sheppard Avenue East to McLevin Avenue) and Neilson Road (from Tapscott Road to Finch Avenue East) to the Cycling Network Plan. These bikeways would be considered for future implementation and would have dedicated public engagement including a review of detailed designs and impacts before approval.



The City invites residents and interested community groups to learn more about the project and proposed actions and changes for the neighbourhood.

Learn More	Attend the Drop-In Public Event	Provide Feedback
View project information on the webpage including the public event information panels. **toronto.ca/malvernweststreets**	**Wednesday, December 4, 2024 5:30 – 8 p.m.** **Berner Trail Public School 120 Berner Trail**	Complete the online survey in English, Tamil or Urdu or request a printed copy. Submit comments by email, mail or phone. **Comment deadline: December 18, 2024**

*This location is wheelchair/mobility device accessible. If you have a specific accessibility need or require other accommodation, please contact us.

2024 நவம்பர் 20

உள்ளூர் சமூகத்துடன் கலந்தாலோசித்து, மால்வெர்ன் வெஸ்ட் பகுதிக்கான நெய்பர்ஹூட் ஸ்ட்ரீட்ஸ் பிளானை (NSP) மாநகரம் உருவாக்கி வருகிறது, இது முதல் கட்டமாக பொது மக்களின் ஆலோசனைகள் மூலம் அடையாளம் காணப்பட்ட மூன்று முக்கிய கவலைகளை நிவர்த்தி செய்யும்:

1. சுற்றுப்புறத் வீதிகளில் மோட்டார் வாகனங்கள் வேகமாகச் செல்லுதல்
2. முதியவர்கள், பாடசாலைக் பிள்ளைகள், பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுவோர் போன்ற பாதிக்கப்படக்கூடிய வீதியைப் பயன்படுத்தக்கூடியவர்களைப் பாதுகாப்பதற்கான வீதிப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் தேவை
3. பாதசாரிகளுக்கான பாதைகளை இணைக்கும் வகையில் கடவை வாய்ப்புகள் இல்லாமை

முன்மொழியப்படும் நடவடிக்கைகளும் மாற்றங்களும்

மால்வெர்ன் வெஸ்ட் ஸ்ட்ரீட்ஸ் பிளான், பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து இயக்கம் தொடர்பான கவலைகளை நிவர்த்தி செய்ய குறிப்பான மாற்றங்களை முன்மொழிகிறது:

- இடைப்பகுதிகளில் செய்யப்பட்டுள்ள **வீதிப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில்**, பின்வருவன உள்ளடங்குகின்றன:
  - புதிய அல்லது மேம்படுத்தப்பட்ட பாதசாரிகள் கடவைகள் மற்றும் பாதசாரிகளுக்கான தொடக்க சமிக்கைகள்
  - பக்க நடைபாதை நீட்டிப்புகள் (curb extensions), இடதுபுறம் திரும்புவதற்கான வேகக் குறைப்பு கருவிகள் (left-turning calming), வேகத்தடுப்பு தரை அமைப்புகள் (truck aprons) போன்ற வடிவியல் சார்ந்த பாதுகாப்பு மேம்பாடுகள்
  - அதிகம் தென்படக்கூடிய கடவைகள் மற்றும் மத்திய கோடுகள் போன்ற மேம்பட்ட நடைபாதை அடையாளங்கள்
- **வேகக் கட்டுப்பாடு நடவடிக்கைகளில்** பின்வருவன உள்ளடங்கும்:
  - மால்வெர்ன் ஸ்ட்ரீட், மாமோத் ஹால் டிரெயில் மற்றும் பெர்னர் டிரெயில் ஆகிய பகுதிகளில் வேகத் திமில்கள் அமைத்தல்
  - வொஷ்பர்ன் வே மற்றும் குரோ டிரெயிலில் மிருதுவான ஸ்பீட் குஷன்கள் அமைத்தல்

பார்வை ரீதியாக பயண பாதைகளைக் குறுக்கவும் சாரதிகள் விழிப்புணர்வை மேம்படுத்தவும் பல்வேறு வீதிகளில் விளிம்பு எல்லைக் கோடுகள் போடுதல்

- **போக்குவரத்துத் தெரிவுகளை வழங்குதல்:**

சைக்கிள் பாதை வலையமைப்புத் திட்டத்தில் வொஷ்பேர்ன் வே (ஷெப்பர்ட் அவெனியூ ஈஸ்ட் முதல் மெக்லெவின் அவெனியூ வரை) மற்றும் ஈஸ்ட் ஹைலேண்ட் க்ரீக் (ஷெப்பர்ட் அவெனியூ ஈஸ்ட் முதல் மெக்லெவின் அவெனியூ வரை) மற்றும் நீல்சன் வீதி (டாப்ஸ்காட் வீதி முதல் ஃபின்ச் அவெனியூ ஈஸ்ட் வரை) பகுதியில் சைக்கிள் பாதைகளைச் சேர்த்தல்.

இந்த சைக்கிள் பாதைகள் எதிர்காலத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்காகப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதுடன் ஒப்புதலுக்கு முன் விரிவான வடிவமைப்புகள் மற்றும் தாக்கங்களை மீளாய்வு செய்வது உட்பட பொது மக்களின் அர்ப்பணிக்கப்பட்ட ஈடுபாட்டைக் கொண்டிருக்கும்

இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி மேலும் அறியவும், அயற்புறத்திலுள்ள சிக்கல்கள், வாய்ப்புகள் மற்றும் யோசனைகளைக் கண்டறிவதில் பங்கேற்கவும், நகரவாசிகளை இந்நகரம் அழைக்கிறது.

மேலும் அறிக	**முன்-பதிவற்ற (Drop-In) நிகழ்வில் கலந்து கொள்ளவும்**	**பின்னூட்டங்களை வழங்கவும்**
பொது நிகழ்வில் வழங்கப்படும் தகவல் பலகைகள் (information panels) மற்றும் இந்தத் திட்ட விவரங்கள் உள்ளிட்ட தகவல்களைப் பின்வரும் வலைப்பக்கத்தில் பார்வையிடலாம். **toronto.ca/MalvernWestStreets**	தகவல் பலகைகளைப் (information panels) பார்க்கவும், கருத்துகளை வழங்கவும், கேள்விகளைக் கேட்கவும் மற்றும் திட்டக் குழுவுடன் பேசவும். **2024 டிசம்பர் 4 ஆம் திகதி புதன்கிழமை,** **பி.ப 5:30 – பி.ப 8 மணி.** **Berner Trail Public School** **120 Berner Trail**	ஆங்கிலம், தமிழ் அல்லது உருது மொழிகளில் இருக்கும் இணைய வழி கருத்துக் கணிப்பை நிறைவு செய்யவும் அல்லது ஒரு அச்சுப் பிரதியைக் கோரவும். மின்னஞ்சல், அஞ்சல் அல்லது தொலைபேசி மூலம் **கருத்துரைக்கான காலக்கெடு:** **2024 டிசம்பர் 18 ஆம் திகதி**

*இந்த இடம் சக்கர நாற்காலி/நடமாடுவதற்குரிய சாதனத்துக்கான அணுகல் வசதி உடையது. உங்களுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட அணுகல் வசதிக்கான தேவை இருந்தால் அல்லது வேறு அனுசரணை வசதிகள் தேவைப்பட்டால், தயவுசெய்து எங்களைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

20 نومبر 2024

مقامی کمیونٹی کی مشاورت سے، سٹی مالورن ویسٹ کے علاقہ کے لیے ایک گرد و نواح کا اسٹریٹس پلان (NSP) تیار کر رہا ہے جو کہ پہلے فیز میں عوامی مشاورت کے ذریعے شناخت کردہ تشویش کے تین مرکزی دائر کار کا ازالہ کرے گا:

1. گرد و نواح کی سڑکوں پر موٹر گاڑیوں کی حد سے زیادہ رفتار
2. سڑک کے حفاظتی اقدامات کی ضرورت، تا کہ زیر خطرہ سڑک استعمال کرنے والے افراد جیسے بزرگوں، اسکول کے بچوں، پیدل چلنے والوں اور سائیکل چلانے والوں کے لیے تحفظ فراہم کیا جا سکے
3. پیدل چلنے والوں کے راستوں کے رابط کے لیے کراسنگ کے مواقع کی کمی

تجویز کردہ اقدامات اور تبدیلیاں

مالورن ویسٹ اسٹریٹ پلان سلامتی اور نقل و حرکت سے متعلق تشویشات کا ازالہ کرنے کے لیے مخصوص تبدیلیوں کی تجویز پیش کرتا ہے:

- چوراہوں پر **سڑک کی حفاظت کے اقدامات** جن میں شامل ہیں:
  - نئے یا اپ گریڈ پیدل چلنے والوں کے لیے کراسنگز اور پیدل چلنے والوں کے لیے ہیڈ اسٹارٹ سگنل
  - جیومیٹریائی حفاظتی بہتریاں جیسے کرب کی توسیع، بائیں مڑنے کی رفتار کو کم کرنے کا اقدام اور ٹرک اپیرنز
  - پیومنٹ کے نشانات جیسے کہ زیادہ واضح کراس واکس اور مرکزی لائنیں
- **رفتار کے اقدامات** جن میں شامل ہیں:
  - مالورن اسٹریٹ، میموتھ ہال ٹریل، اور برنر ٹریل کے حصوں پر اسپیڈ ہمپس
  - واش برن وے اور کرو ٹریل پر اسپیڈ کشنز
  - سفری لائنوں کو بصری طور پر تنگ کرنے اور ڈرائیور کی چوکسی کو بڑھانے کے لیے مختلف سڑکوں پرایج لائنز
- **نقل و حمل کے اختیارات فراہم کرنا:**

سائیکلنگ نیٹ ورک پلان میں واشبرن وے (شیپرڈ ایونیو ایسٹ سے میک لیون ایونیو تک) اور ایسٹ ہائی لینڈ کریک کے ساتھ (شیپرڈ ایونیو ایسٹ سے میک لیون ایونیو تک) اور نیلسن روڈ پر (ٹیپسکاٹ روڈ سے فنچ ایونیو ایسٹ تک) بائیک کے راستوں کا اضافہ۔

ان بائیک کے راستوں کو مستقبل میں نفاذ کے لیے زیر غور لایا جائے گا، اور منظوری سے قبل تفصیلی ڈیزائنوں اور اثرات کے جائزے سمیت عوامی مشاورت کا اہتمام کیا جائے گا۔

سٹی رہائشیوں کو اس پراجیکٹ کے بارے میں مزید جاننے اور نَیبرہُڈ کے مسائل کی نشاندہی کرنے، مواقع اور خیالات میں حصہ لینےکی دعوت دیتی ہے۔

مزید جانیں	ڈراپ اِن ایونٹ میں شرکت کریں	اپنی رائے دیں
ویب پیج پر معلومات دیکھیں جن میں عوامی تقریب میں پیش کردہ معلوماتی پینلز اور پراجیکٹ کی تفصیلات شامل ہیں۔ **toronto.ca/MalvernWestStreets**	معلوماتی پینلز دیکھیں، اپنی آراء فراہم کریں، سوالات پوچھیں اور پراجیکٹ کی ٹیم سےگفتگوکریں۔ **بدھ، 4 دسمبر 2024** **شام 5:30 تا شام 8 بجے** **Berner Trail Public School** **120 Berner Trail**	انگریزی، تامل یا اردو میں آن لائن سروے مکمل کریں یا پرنٹ شدہ کاپی کی درخواست کریں۔ ای میل، ڈاک یا فون کے ذریعے تبصرے جمع کروائیں۔ **تبصرے کی آخری تاریخ:** **بدھ، 18 دسمبر 2024** **December 18, 2024**

* یہ مقام وہیل چیئر/ موبیلیٹی ڈیوائس قابلِ رسائی ہے۔ اگر آپ کو کسی مخصوص رسائی کی ضرورت ہے یا آپ کوکسی دوسری موافقت کی ضرورت ہے، تو براہِ مہربانی ہم سے رابطہ کریں۔

What is a Neighbourhood Streets Plan?

Neighbourhood Streets Plans (NSPs) are a new service for neighbourhoods where traffic and travel patterns challenge the safety and mobility of people using the streets. Through the NSP process, a team of City staff will work with communities to identify local issues and opportunities, prioritize the greatest needs, and recommend changes to traffic operations and street designs.

NSPs consider the needs of all road users and emphasize the safety of vulnerable road users such as seniors, school children, and people walking and cycling.

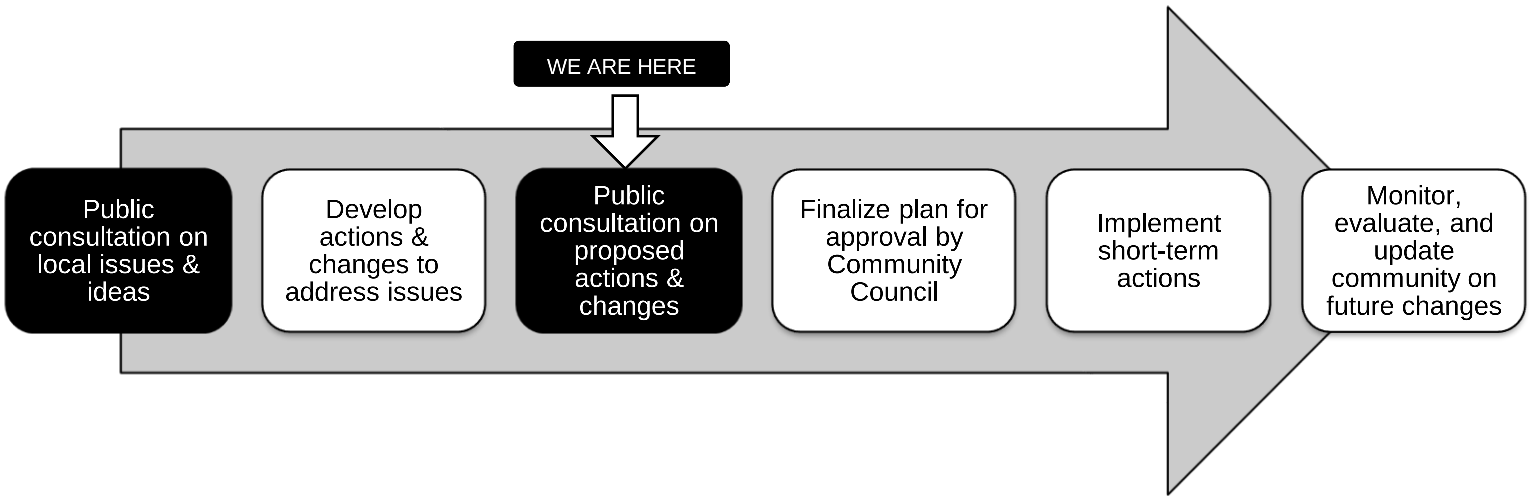
What types of changes will be considered?

NSPs will result in short-term actions (1 to 2 years) which can be made using temporary, flexible materials like signs, paint, and bollards, and will identify longer term changes which can be accomplished alongside future programmed road work.

The outcomes of each NSP will be different based on local conditions and the needs of each neighbourhood. Generally, NSPs will recommend actions related to motor vehicle speed and volume management, and traffic safety conflicts on local streets. NSP recommendations are informed by the City's Traffic Calming Guide, Vision Zero Road Safety Plan, and Complete Streets Guidelines.

Process

Public consultation on the Neighbourhood Streets Plan will take place in two stages. The participation of local residents and interest groups is essential to identify appropriate actions and changes for the neighbourhood.



More Information

Anna Kim
Senior Public Consultation Coordinator
Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
Toronto, ON. M5V 3C6

Email: malvernweststreets@toronto.ca
Tel: 416-338-1837

** Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.*