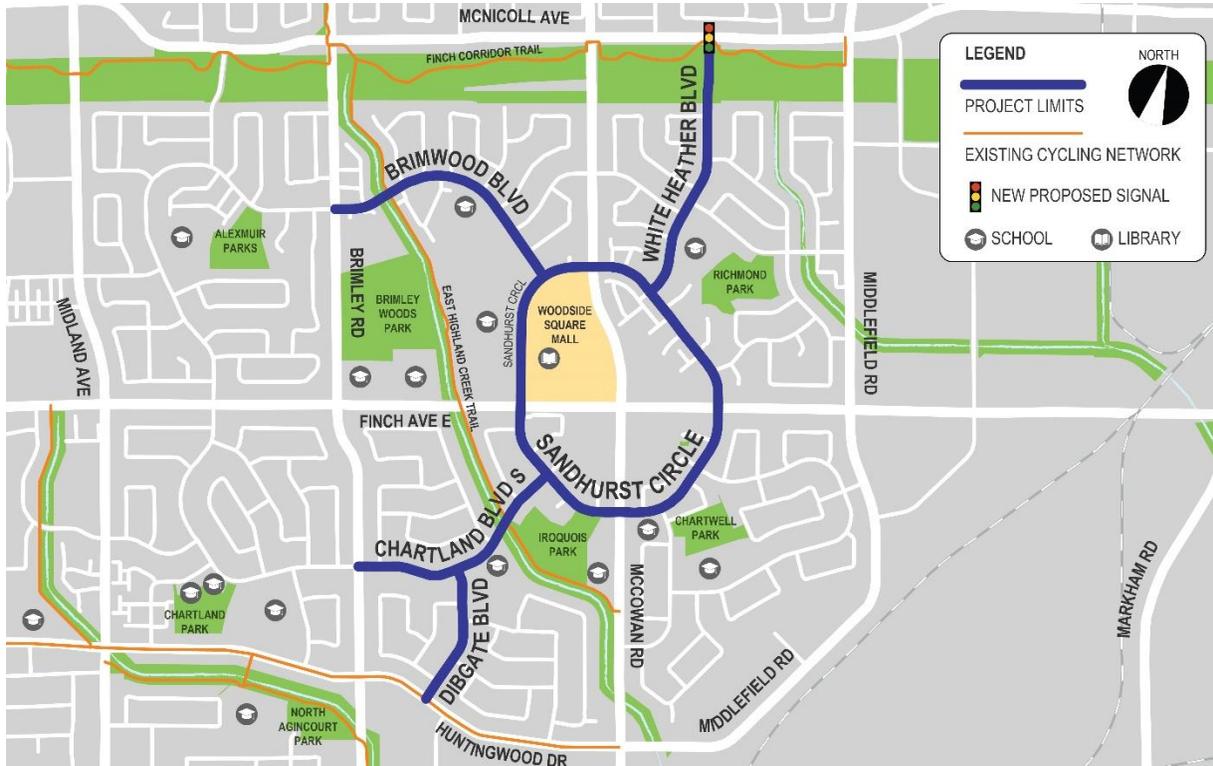


February 14, 2026

Sandhurst Circle Neighbourhood Connections Sandhurst Circle 邻里连接 / Sandhurst Circle 社區連通計劃

The City of Toronto is inviting residents to learn more and provide feedback for the Sandhurst Circle Neighbourhood Connections project which proposes **road safety improvements** to Sandhurst Circle, Brimwood Boulevard, Chartland Boulevard South (from Brimley Road to Sandhurst Circle), Digate Boulevard and White Heather Boulevard.



The proposed changes would improve safety for all road users, including people walking and cycling by:

- Installing bikeways and safer road crossings, with no changes to the number of motor vehicle lanes
- Creating a local cycling network with connections to the Finch Corridor Trail, East Highland Creek Trail, local destinations including schools, Woodside Square Mall, public transit, parks and the Alton Towers area

These road safety improvements would serve six school zones and an area with many traffic collisions. From 2015 to 2025, 510 reported collisions occurred on these roads. 42 of these collisions involved people walking or cycling, including two fatalities, one involving a high school student, and two serious injuries. Proposed changes are focused on reducing future collisions and eliminating traffic-related fatalities and serious injuries.

The proposed changes would be installed primarily with quick-build materials such as paint, bollards/flex posts, and low wall barriers between 2026 and 2028.

Residents are invited to learn more about and provide feedback on these proposed road safety improvements.

<p style="text-align: center;">Learn More 了解詳情 更多詳情</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">View project information on the website including information panels.</p> <p style="text-align: center;">toronto.ca/ SandhurstConnections</p>	<p style="text-align: center;">Attend the Event 參加活動 参加活动</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">View information panels, ask questions and discuss with the project team.*</p> <p style="text-align: center;">Saturday, February 28, 2026 Drop in 1 to 4 p.m. Albert Campbell Collegiate Institute 1550 Sandhurst Circle</p>	<p style="text-align: center;">Provide Feedback 發表意見 发表意见</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Complete an online survey or request a printed copy. Submit comments by email, mail or phone.</p> <p style="text-align: center;">Comment deadline: Saturday, March 14, 2026</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*活動將提供普通話及廣東話翻譯服務。 / *活动将提供普通话和粤语翻译服务。

This location is wheelchair/mobility device accessible. If you have a specific accessibility need or require other accommodation, please contact us.此地點適合輪椅/助行設備進出。如果您有特定的出行需求或需要其他特殊照顧，請與我們聯絡。 / **此地点适合轮椅/助行设备通行。如果您有特殊的无障碍需求或需要其他便利调整，请联系我们。



Proposed Changes | Sandhurst Circle

- New bikeway: Cycle tracks separated from motor vehicles by low wall barriers
- In front of schools, there are two design options:
 - Option 1: Cycle track with low wall barriers (school drop-off/pick-up in parking lots and side streets only)
 - Option 2: Cycle track with flex posts (would allow on-street school drop-off/pick-up)
- Parking is currently not allowed on Sandhurst Circle. Installation of the cycle track would enforce existing parking restrictions along Sandhurst Circle. Option 2 would allow some parking and drop-off/pick-up in front of schools.
- No changes to the number of motor vehicle lanes or driveway access

Proposed Changes | Brimwood Boulevard and White Heather Boulevard

- New bikeway: Bike lanes marked by paint only
- In front of schools, there are two design options:
 - Option 1: Bike lanes on each side of the road (school drop-off/pick-up in parking lots and other side streets only)
 - Option 2: Bike lane on one side and shared lane markings on the school side, which would allow some parking and on-street school drop-off/pick-up
- No changes to the number of motor vehicle lanes or driveway access
- Install a traffic signal at White Heather Boulevard and McNicoll Avenue. There are two design options for the intersection:
 - Option 1: Left-turns would not be permitted for motor vehicles to avoid increasing traffic on White Heather Boulevard and to make roads safer for school children, pedestrians and people cycling
 - Option 2: All turns would be permitted for motor vehicles, with potential increase in vehicle traffic on White Heather Boulevard by people using the street as a short cut to McCowan Road
- Staff are considering improvements to the East Highland Creek Trail crossing at Brimwood Boulevard

Proposed Changes | Chartland Boulevard South (from Brimley Road to Sandhurst Circle) and Dibgate Boulevard

- New bikeway: Bike lanes marked by paint only with flex posts next to school bus loading in Option 1
- Street design to reduce speeding
- In front of Iroquois Junior Public School, there are two design options:
 - Option 1: One-way street for motor vehicles (eastbound only) on Chartland Boulevard South between Dibgate Boulevard and Briarscross Boulevard. Bike lanes on both sides of the road. School bus loading on school side, with flex posts between bikeway and bus zone.
 - Option 2: Maintain two-way traffic and school bus loading. Shared lane markings for cycling with traffic on school side (eastbound) and bike lane (westbound) on other side of road.
- No changes to the number of motor vehicle lanes or driveway access on Dibgate Boulevard
- Staff are considering improvements to the East Highland Creek Trail crossing at Chartland Boulevard South, and the intersection at Dibgate Boulevard.

Next Steps

City staff will review public feedback and consider any changes to the proposed designs before reporting to the Infrastructure and Environment Committee of City Council for approval. Subject to approval, installation would take place between 2026 and 2028.

More Information

Anna Kim
Senior Public Consultation Coordinator
Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
Toronto, ON. M5V 3C6

Email: SandhurstConnections@toronto.ca
Tel: 416-338-1837



தமிழில் உதவியைப் பெறுவதற்கு, 311 ஐத் தொடர்பு கொள்ளவும்.

Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

Sandhurst Circle 邻里连接

多伦多市政府正在邀请居民了解更多有关Sandhurst Circle邻里连接项目的信息并提供反馈。该项目旨在**改善**Sandhurst Circle、Brimwood Boulevard、Chartland Boulevard South（从Brimley Road到Sandhurst Circle）、Dibgate Boulevard和White Heather Boulevard的**道路安全**。

拟议变更将通过以下方式提高所有道路使用者（包括行人和自行车使用者）的安全：

- 在不改变机动车道数量的前提下，增设自行车道和更安全的人行横道
- 打造一个连接Finch Corridor步道、East Highland Creek步道和当地目的地（包括学校、Woodside广场购物中心、公共交通、公园和Alton Towers区域）的当地自行车网络

这些道路安全提升措施将服务六个学校区域和一个交通事故高发区。2015年至2025年间，

这些道路共发生510起已报告的交通事故，其中42起事故涉及行人或自行车，包括两起死亡事故（其中一起涉及一名高中生）和两起重伤事故。拟议的变更旨在减少交通事故，并消除交通相关的死亡和重伤事故。拟议的改进措施将主要采用快速施工材料，例如油漆、路障/柔性柱和低矮护栏，施工时间为2026年至2028年。欢迎居民了解这些拟议的道路安全改进措施并提出反馈意见。

拟议变更 – Sandhurst Circle

- 新建自行车道：自行车道与机动车道之间以低矮护栏隔开
- 学校门前路段有两种设计方案：
 - 方案 1: 设有低矮护栏的自行车道(仅允许学生在停车场和支路上下车)
 - 方案 2: 设有柔性柱的自行车道(允许学生在学校门前路段上下车)

Sandhurst Circle目前禁止停车。设置自行车道将执行Sandhurst Circle现有的停车限制。方案 2 将允许在学校门前有限度地停车和上下车。

机动车道数量和车道入口数量不变

拟议变更 – Brimwood Boulevard和White Heather Boulevard

- 新建自行车道：仅用油漆标示
- 学校门前路段有两种设计方案：
 - 方案 1: 道路两侧均设有自行车道(仅允许学生在停车场和其他支路上下车)
 - 方案 2: 学校一侧设有共享车道，另一侧设有自行车道，以允许学生在学校门前路段上下车和有限度的停车
- 机动车道数量和车道入口数量不变
- 在White Heather Boulevard和McNicoll Avenue的交叉路口安装交通灯。该交叉路口有两种设计方案：
 - 方案 1: 禁止机动车左转，以避免White Heather Boulevard交通量增加，并保障学童、行人和骑自行车人士的道路安全
 - 方案 2: 机动车可转向任何方向，但由于会有人将White Heather Boulevard作为前往McCowan Road的捷径，该路段的交通量可能会增加
- 工作人员正在考虑改进East Highland Creek步道与Brimwood Boulevard的交叉路口设计

拟议变更 – Chartland Boulevard South（从Brimley Road到Sandhurst Circle）和Dibgate Boulevard

- 新建自行车道：方案 1 的校车上下客区旁仅用油漆标示自行车道，并设置柔性柱
- 旨在降低车速的街道设计
- 在Iroquois Junior Public School门前，有两种设计方案：
 - 方案 1：Chartland Boulevard South在Dibgate Boulevard和Briarscross Boulevard之间的路段设置供机动车使用的单行道（仅限东行）道路两侧均设有自行车道。校车在学校一侧上下客，自行车道和校车区之间设有柔性柱。
 - 方案 2：保持双向交通和校车上下客区域。学校一侧（东行方向）设有自行车与机动车道共用的车道线，道路另一侧（西行方向）设有自行车专用道。
- Dibgate Boulevard的机动车道数量和车道入口数量不变
- 工作人员正在考虑改进East Highland Creek步道与Chartland Boulevard South以及在Dibgate Boulevard的交叉路口设计

下一步：市政府工作人员将审阅公众反馈，并在提交给市议会基础设施与环境委员会审核前，考虑修改拟议的设计方案。如获批准，安装工程将于 2026 年至 2028 年进行。

Sandhurst Circle 社區連通計劃

多倫多市政府邀請居民瞭解更多資訊，並就 Sandhurst Circle 社區連通計劃提供意見。本計劃擬議 Sandhurst Circle、Brimwood Boulevard、Chartland Boulevard South（從 Brimley Road 至 Sandhurst Circle）、Dibgate Boulevard 及 White Heather Boulevard 之道路安全改善工程。

擬議的變更將透過以下方式提高所有道路使用者的安全程度，包括行人和騎單車人士：

- 安裝單車徑及更安全的道路過路處，同時不改變機動車道數量；
- 建立一個地方單車網絡，連接 Finch Corridor Trail、East Highland Creek Trail、學校等本地目的地、Woodside Square Mall、公共交通、公園及 Alton Towers 地區。

這些道路安全改善措施將服務六個學校區域以及一個交通意外頻發的地區。從 2015 年至 2025 年，

這些道路上共發生了 510 宗呈報的交通意外。在這些交通意外中，有 42 宗涉及行人或騎單車者，包括兩宗死亡個案（其中一宗涉及一名高中生）以及兩宗重傷個案。擬議的改動重點在於減少未來的交通意外，並消除與交通相關的死亡和重傷事故。擬議的改動將於 2026 年至 2028 年期間主要使用快速建造材料進行安裝，例如油漆、路樁／彈性路柱以及低矮護欄。現誠邀居民進一步瞭解並就這些擬議的道路安全改善措施提供意見。

擬議變更 — Sandhurst Circle

- 新建單車徑：以低矮護欄與機動車輛分隔的分隔式單車徑
- 在學校門前，有兩款設計方案：
 - 方案 1：設有低矮護欄的分隔式單車徑（學校接送僅限於停車場及側街）
 - 方案 2：設有彈性路柱的分隔式單車徑（將允許路邊學校接送）
- 目前 Sandhurst Circle 不允許停泊車輛。安裝分隔式單車徑將加強執行 Sandhurst Circle 沿線現有的泊車限制。方案 2 將允許在學校門前進行部分泊車及接送。

機動車道數量或私家車道出入口將不予變更

建議變更 — Brimwood Boulevard 和 White Heather Boulevard

- 新建單車徑：僅以油漆標示的單車專用道
- 在學校門前，有兩款設計方案：
 - 方案 1：道路兩側均設單車專用道（學校接送僅限於停車場及其他側街）
 - 方案 2：一側設單車專用道，學校一側設混合車道標示，這將允許部分停車及路邊學校接送
- 機動車道數量或私家車道出入口將不予變更
- 在 White Heather Boulevard 及 McNicoll Avenue 交界處安裝交通燈。該交叉路口有兩項設計方案：
 - 方案 1：機動車輛禁止左轉，以避免增加 White Heather Boulevard 的交通流量，並為學童、行人和騎單車人士提供更安全的道路環境
 - 方案 2：機動車輛准許所有轉向，但可能會因駕駛者利用該街道作為通往 McCowan Road 的捷徑，而導致 White Heather Boulevard 的交通流量增加
- 工作人員正考慮改善位於 Brimwood Boulevard 的 East Highland Creek Trail 交叉口。

擬議變更 — Chartland Boulevard South（由 Brimley Road 至 Sandhurst Circle）及 Dibgate Boulevard

- 新建單車徑：在方案 1 中，學校巴士接送區旁設有僅以油漆標示並配有彈性路柱的單車專用道
- 旨在減少超速的街道設計
- 在 Iroquois Junior Public School 前方，有兩個設計方案：
 - 方案 1：Chartland Boulevard South 位於 Dibgate Boulevard 與 Briarscross Boulevard 之間的路段改為機動車輛單行道（僅限東行線）。道路兩側均設有單車專用道。學校一側設有學校巴士接送區，並在單車徑與巴士區之間設有彈性路柱。
 - 方案 2：維持雙向交通及學校巴士接送。學校一側（東行線）設有混合車道標示以與車流共用車道，道路另一側（西行線）則設有單車專用道。
- Dibgate Boulevard 的機動車道數量或私家車道出入口將不會有任何變動。
- 工作人員正考慮改善位於 Chartland Boulevard South 的 East Highland Creek Trail 過路處，以及位於 Dibgate Boulevard 的路口。

後續步驟：市府工作人員將審閱公眾意見，並在向市議會的基礎設施及環境委員會提交報告以尋求批准前，考慮對建議設計進行任何必要的修改。若獲得批准，安裝工程將於 2026 年至 2028 年間進行。