

May 04, 2026

Flemingdon Park Streets Plan



The Flemingdon Park Streets Plan proposes changes to traffic operations and road design to support safety and mobility for everyone using the streets. Based on public feedback, technical evaluation, and review of City programs and policies, the top issues identified in the neighbourhood are: road safety for vulnerable road users, motor vehicle speeding, and traffic congestion.

Proposed Changes

The City is seeking feedback from the community on proposed changes including:

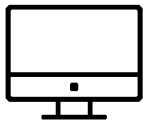
- New painted crosswalks and a new pedestrian crossover (PXO) to improve pedestrian network connectivity and visibility of pedestrians when crossing.
- Safety improvements on Gateway Boulevard through extending the existing median to reinforce intended traffic operations near the gas station.
- New and refreshed pavement markings to enhance visibility and guide road users.
- Traffic calming (speed humps and speed cushions) alongside other speed management measures including in-road flexible speed signage and 'watch your speed' signs.

See following pages or visit the project webpage for more details.

The City invites residents and interest groups to learn more and provide feedback about the proposed changes.

Learn More

مزید جانیں
اطلاعات بیشتر
વધુ જાણો



View project information including information panels and other project details

toronto.ca/FlemingdonParkStreets

Provide Feedback

رائے (فیڈبیک) فراہم کریں
ارسال نظرات و پیشنهادات
પ્રતિસાદ આપો



Visit the webpage for information about community pop-ups. Complete the online survey or request a printed copy. Submit comments by email, mail or phone.

Comment deadline: May 25, 2026

Visit the webpage to sign-up for emails including a notice of final report to Community Council.

toronto.ca/FlemingdonParkStreets

فلیمنگڈن پارک اسٹریٹس پلان

Flemingdon Park Streets Plan ٹریفک آپریشنز اور سڑکوں کے ڈیزائن میں تبدیلیوں کی تجویز پیش کرتا ہے تاکہ سڑکوں کا استعمال کرنے والے ہر شخص کے لیے حفاظت اور نقل و حرکت میں مدد مل سکے۔ عوامی تاثرات، تکنیکی تشخیص، اور سٹی پروگرامز اور پالیسیز کے جائزے کی بنیاد پر، پڑوس میں جن سرفہرست مسائل کی نشاندہی کی گئی ہے وہ ہیں: سڑک استعمال کرنے والے کمزور افراد کے لیے سڑک میں سلامتی، موٹر گاڑی کی تیز رفتاری، اور ٹریفک کی بھیڑ۔

مجوزہ تبدیلیاں:

سٹی مجوزہ تبدیلیوں پر کمیونٹی سے رائے طلب کر رہا ہے بشمول:

- پیدل چلنے والوں کے نیٹ ورک کنیکٹیویٹی کو اور کراسنگ پر راستہ پار کرتے وقت پیدل چلنے والوں کی مرئیت کو بہتر بنانے کے لیے نئے پینٹ شدہ کراس واک اور ایک نیا پیڈسٹرین کراس اور (PXO)۔
- گیس اسٹیشن کے قریب مطلوبہ ٹریفک آپریشنز کو تقویت دینے کے لیے موجودہ میڈین کو بڑھا کر گیٹ وے بلیوارڈ پر سلامتی کی بہتری۔
- مرئیت کو بڑھانے اور سڑک استعمال کرنے والوں کی رہنمائی کے لیے سڑک کنارے پیدل پٹری (پیومنٹ) کے نئے اور تازہ نشانات۔
- ٹریفک کی رفتار کو کم کرنا (اسپیڈ ہمپس اور اسپیڈ کٹن) کے ساتھ ساتھ اسپید مینجمنٹ کے دیگر اقدامات بشمول سڑک میں اسپید کے لچکار، تحریری نشانات اور 'اپنی اسپید پر نظر رکھیں' کے نشانات۔

مزید معلومات کے لیے، پراجیکٹ کا ویب پیج دیکھیں: toronto.ca/FlemingdonPark

طرح خیابانہاں Flemingdon Park

طرح سامانہی خیابانہاں Flemingdon Park، تبدیلیاتی را در مدیریت ترافیک و طراحی خیابانہاں پیشنہاد می کند تا ایمنی و سہولت جابہ جایی برای ہمہ استفادہ کنندگان از خیابانہاں افزایش یابد۔ بر پایه نظرات شہروندان، ارزیابی های فنی و بازنگری برنامہ ہا و سیاست های شہرداری، مہمترین چالش های شناسایی شدہ در این محلہ عبارت اند از: ایمنی ترافیکی کاربران آسیب پذیر راہ، سرعت غیر مجاز وسایل نقلیہ موتوری و ازدحام ترافیک۔

تغییرات پیشنہادی:

شہرداری در خصوص تغییرات پیشنہادی زیر در حال دریافت نظرات ساکنان محلہ است:

- ایجاد گذرگاہ های عابر پیادہ خط کشی شدہ جدید و یک گذرگاہ عابر پیادہ جدید (PXO) برای تقویت پیوستگی شبکہ پیادہ روی و افزایش دید عابران ہنگام عبور از خیابان۔
- ارتقای ایمنی در بلوار Gateway از طریق امتداد جزیرہ میانی موجود، بہ منظور تقویت الگوی مطلوب حرکت ترافیک در محدوده ہمپ بنزین۔
- اجرای خط کشی های جدید و نوسازی خط کشی های موجود سطح سوارہرو برای افزایش دید و ہدایت بہتر کاربران راہ۔
- اجرای اقدامات آرام سازی ترافیک (نصب سرعت گیر عادی یا سرعت گیر بالشتکی) ہمراہ با سایر تدابیر مدیریت سرعت، از جملہ تابلو های انعطاف پذیر نمایش سرعت در مسیر و تابلو های ہشدار «مواظب سرعت خود باشید»۔

برای اطلاعات بیشتر، بہ صفحہ وب این پروژہ بہ نشانی toronto.ca/FlemingdonPark مراجعہ کنید۔

فلیمنگڈن پارک سٹریٹس پلان میں ٹریفک کامیابی اور رستانی ڈیزائن میں ڈیزائن پرستاروں کے لیے جی ٹی شیریونو کا استعمال کرتا ہے تاکہ سڑکوں کا استعمال کرنے والے ہر شخص کے لیے حفاظت اور نقل و حرکت میں مدد مل سکے۔ عوامی تاثرات، تکنیکی تشخیص، اور سٹی پروگرامز اور پالیسیز کے جائزے کی بنیاد پر، پڑوس میں جن سرفہرست مسائل کی نشاندہی کی گئی ہے وہ ہیں: سڑک استعمال کرنے والے کمزور افراد کے لیے سڑک میں سلامتی، موٹر گاڑی کی تیز رفتاری، اور ٹریفک کی بھیڑ۔

سویٹ ڈیزائن:

شہر سویٹ ڈیزائن پر سامعہ پاسیٹی پرستاروں کی رائے مانگی رہی ہے جہاں نیچے دیے گئے ہیں:

- نوا پیڈسٹرین کراس واک اور ایک نوا پیڈسٹرین کراس اور (PXO) جہاں سڑکوں کی نیٹ ورک کنیکٹیویٹی کو اور کراسنگ پر راستہ پار کرتے وقت پیدل چلنے والوں کی مرئیت کو بہتر بنانے کے لیے نئے پینٹ شدہ کراس واک اور ایک نوا پیڈسٹرین کراس اور (PXO)۔
- گیس اسٹیشن کے قریب مطلوبہ ٹریفک آپریشنز کو تقویت دینے کے لیے موجودہ میڈین کو بڑھا کر گیٹ وے بلیوارڈ پر سلامتی کی بہتری۔
- مرئیت کو بڑھانے اور سڑک استعمال کرنے والوں کی رہنمائی کے لیے سڑک کنارے پیدل پٹری (پیومنٹ) کے نئے اور تازہ نشانات۔
- ٹریفک کی رفتار کو کم کرنا (اسپیڈ ہمپس اور اسپیڈ کٹن) کے ساتھ ساتھ اسپید مینجمنٹ کے دیگر اقدامات بشمول سڑک میں اسپید کے لچکار، تحریری نشانات اور 'اپنی اسپید پر نظر رکھیں' کے نشانات۔

وادی ماہی گیری کے لیے، پراجیکٹ کے لیے سٹیٹس کی اطلاع: toronto.ca/FlemingdonPark

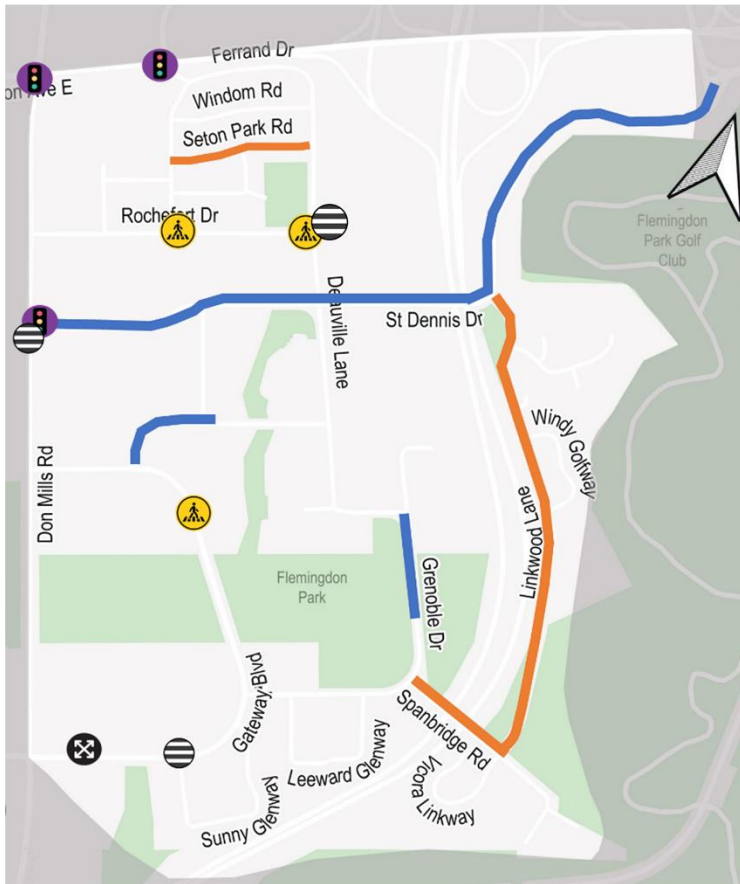
The following changes are being proposed. A map showing locations is included on the next page.

Short-Term and Medium-Term Changes

Short-term (6 months to 2 years) and medium-term (2 to 5 years) of decision to proceed.

#	Change	Location
1	New or improved pavement markings	<ul style="list-style-type: none"> Intersection of Gateway Boulevard and Sunny Glenway Intersection of St. Dennis Drive & Don Mills Road East intersection of Ferrand Drive and Rochefort Drive
2	New pedestrian crossings	New pedestrian crossover (PXO) <ul style="list-style-type: none"> Intersection of Gateway Boulevard at John XXIII Parish Church and the commercial plaza New crosswalk <ul style="list-style-type: none"> Intersection of Ferrand Drive and Rochefort Drive (both east and west intersections)
3	Road safety improvement	<ul style="list-style-type: none"> Gateway Boulevard, at the exit of gas station <ul style="list-style-type: none"> Painted median extension with flex bollards (short-term) Permanent concrete boulevard extension (medium-term)
4	Traffic calming (speed humps or cushions)	Speed hump <ul style="list-style-type: none"> Seton Park Road, between Ferrand Drive and Ferrand Drive Speed cushions <ul style="list-style-type: none"> Spanbridge Road, between Grenoble Drive and Linkwood Lane Linkwood Lane, between Spanbridge Road and St. Dennis Drive
5	Other speed management measures	In-road flexible speed signs <ul style="list-style-type: none"> St. Dennis Drive between Don Mills Road to Eglinton Avenue East Grenoble Drive at Grenoble Public School Grenoble Drive between Vendome Place and Spanbridge Road 'Watch your speed' sign <ul style="list-style-type: none"> St. Dennis Drive between Don Mills Road to Eglinton Avenue East
6	Signal timing modifications (under review)	<ul style="list-style-type: none"> Gervais Drive and Eglinton Avenue East St. Dennis Drive and Don Mills Road Don Mills Road and Eglinton Avenue

Locations of short- and medium-term changes



Legend

	New or improved pavement markings سڑک کنارے پیدل پٹری (پیومنٹ) کے نئے یا بہتر نشانات خطکشہ کی نئی یا بہتر دیباختہ سطح سواروں کو نیا یا بہتر پیمینٹ مارکنگز
	New pedestrian crossings پیدل چلنے والوں کی نئی کراسنگ گذرگاہ کی نئی عابر پیادہ نیا راہداری کراسنگ
	Road safety improvement سڑک پر سلامتی (روڈ سیفٹی) میں بہتری بہبود ایمنی راہ مارج سلا مٹی میں سواروں
	Traffic calming (speed humps or cushions) ٹریفک کو پرسکون کرنا (اسپیڈ ہمپس یا کوشن) آرام سازی ٹریفک (سرعت گیر عادی یا سرعت گیر بالشتکی) ڈرائیو ڈیو پاسو (سپیڈ ہمپس یا کوشن)
	Other speed management measures رفتار کو سنبھالنے کے دیگر اقدامات سایر اقدامات مدیریت سرعت دیگر رفتار کے دیگر اقدامات
	Signal timing modifications (under review) سگنل کے اوقات میں ترمیم (زیر جائزہ) اصلاحات زمان بندی چراغ های راهنمایی (در دست بررسی) سیگنل ٹائمنگ میں ڈیزائن (سमीکھا ہے)

What is a Neighbourhood Streets Plan?

Neighbourhood Streets Plans serve neighbourhoods where traffic and travel options challenge the safety and mobility of people using the streets. Through the planning process, a team of City staff work with communities to identify local issues and opportunities, collect and analyze traffic and travel demand data, and review relevant City programs and policies. The resulting Streets Plan prioritizes the greatest needs and recommends changes to traffic operations and street designs. Streets Plans consider the needs of all road users and emphasize the safety of vulnerable road users such as seniors, school children, pedestrians and people cycling.

Neighbourhood Streets Plans are subject to approval of the local Community Council. Approved changes are implemented in coordination with several City divisions to achieve efficiencies and minimize disruption from construction and roadwork. Timeline for implementation varies accordingly.

What types of changes are considered?

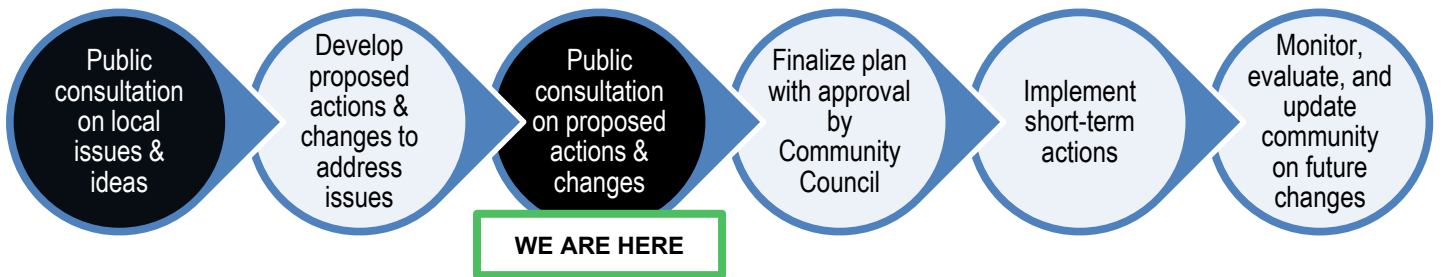
Streets Plans typically result in street improvements in the short or medium-term (6 months to 5 years) which can be made using temporary, flexible materials like signs, asphalt, paint, and bollards. Plans also identify desirable changes which are best accomplished as part of programmed road work, property development, or other major city-building projects in the future (typically 5+ years).

The outcomes of each Streets Plan are different based on local conditions and the needs of each neighbourhood. Generally, recommended actions relate to managing motor vehicle speed and volume, and reducing traffic safety conflicts. In every neighbourhood, the planning process is informed by the City’s Traffic Calming Guide, Vision Zero Road Safety Plan, Complete Streets Guidelines, Congestion Management Plan, as well as the latest transit service improvement plans advanced in partnership with the Toronto Transit Commission.

How is the community involved?

Public consultation on Neighbourhood Streets Plans typically takes place in two phases. The participation of local residents and interest groups is essential to identify appropriate changes and actions for the neighbourhood. Each phase of consultation typically includes a scheduled community event, online information materials, and an online survey for self-guided participation.

Community members may also register to speak (depute) at the Community Council meeting where the recommended version of the Neighbourhood Streets Plan is subject to debate and vote.



More Information | [اطلاعات بیشتر](#) | [مزید معلومات](#) | [අඩු માહિતිය](#)

Contact us to sign up for emails including a notice of final report to Community Council.



Pragya Priyadarshini
Senior Public Consultation Coordinator
Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
Toronto, ON. M5V 3C6

Email: FlemingdonParkStreets@toronto.ca
Tel: 416-397-0202

* Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.