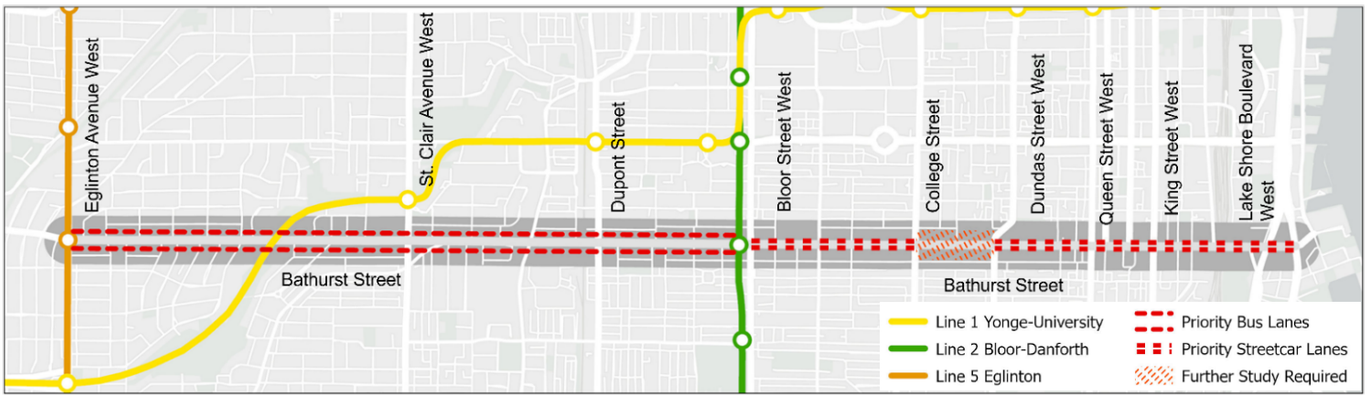
April 22, 2025

RapidTO: Bathurst Street

Priority transit lanes between Eglinton Avenue West and Lake Shore Boulevard West, except between College Street and Dundas Street West

The City of Toronto (City) and Toronto Transit Commission (TTC) invite residents to learn about and provide feedback on opportunities to improve public transit along 7.5 km of Bathurst Street, from Eglinton Avenue West to Lake Shore Boulevard West. Tens of thousands of people rely on buses and streetcars along this key route every day, but traffic congestion slows service down. Priority transit lanes are being considered to help reduce delays and improve reliability.



Why Consider Changes on Bathurst Street?

The City and TTC are proposing changes to Bathurst Street as part of the RapidTO: Surface Transit Network Plan, endorsed in principle by City Council. On weekdays, the 7 Bathurst bus and 511 Bathurst streetcar serve over 35,000 transit riders. Buses and streetcars on Bathurst Street take 75% longer than the average vehicle travel time and only 61 to 81% of buses and streetcars arrive on time. As Toronto grows, updating roadway designs can help meet the city's evolving transportation needs, including during major events such as FIFA World Cup 26™ (FWC26). Subject to City Council approval, installation would begin in fall 2025, ahead of FWC26 in summer 2026. If approved for installation, monitoring would be undertaken pre- and post- FWC26 to ensure traffic keeps moving. The City and TTC would make adjustments based on data collection and monitoring, along with public feedback.

Overview

- Priority bus lanes are being considered in the northbound and southbound curb lanes from Eglinton Avenue West to Bloor Street West (Bathurst Station). Installation would include new signage, red paint and pavement markings. Priority bus lanes would be used by TTC and Wheel-Trans buses, emergency vehicles, school buses and people cycling.
- Priority streetcar lanes are being considered in the northbound and southbound centre lanes from Bloor Street West (Bathurst Station) to Lake Shore Boulevard West, except for a gap between College Street and Dundas Street West around Toronto Western Hospital. Priority streetcar lanes would be used by streetcars and emergency vehicles. For safety, people cycling are not permitted in these lanes.
- People driving would be able to enter into priority transit lanes to access driveways, side streets and at signalized intersections.

Learn More & Provide Feedback

Saiba mais e dê a sua opinião | 了解更多及提出意见 | 了解更多資訊及提供意見

View information on the web page including display panels and detailed roll plans. Complete an online survey or request a printed copy (available in Portuguese, Simplified Chinese and Traditional Chinese). Submit comments by email, mail or phone.

Comment deadline: May 26, 2025

Attend an Event*

Participe num evento* | 参加活动* | 參加活動*

*The same information will be presented on all dates.

Virtual Public Meeting
Presentation and Question & Answer period.
Join online or by phone.

May 12, 2025
6:30 to 8:30 p.m.

See page 4 for details

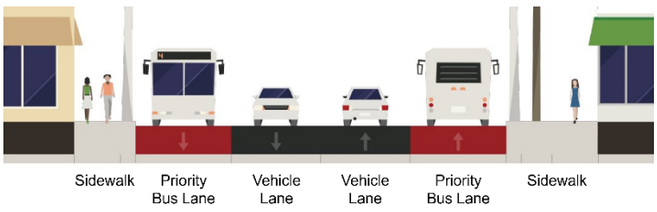
Public Meetings
Speak with staff in person.

May 10, 2025
Drop-in 11 a.m. to 3 p.m.
Harbord Collegiate Institute
286 Harbord St.
Gymnasium, (Entrance 6)

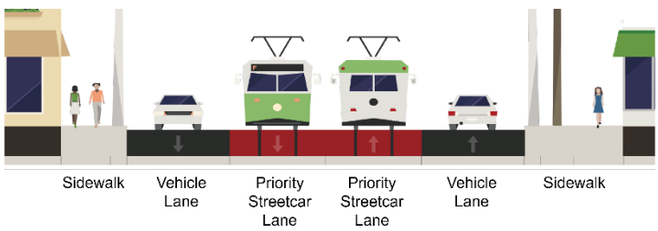
Portuguese, Mandarin and Cantonese interpreters will be available for this event

May 14, 2025
Drop in 4:30 to 8:30 p.m.
Humewood Community School
15 Cherrywood Ave.
Gymnasium

Proposed Curbside Priority Bus Lanes | Eglinton Avenue West to Bloor Street West



Proposed Centre Priority Streetcar Lanes | Bloor Street West to Lake Shore Boulevard West



Proposed Changes to Parking, Loading & Bus Stop Locations

Changes to parking and loading are being considered to improve traffic flow for all vehicles.

All Locations

All on-street parking is being considered for removal on Bathurst Street, from Eglinton Avenue West to Lake Shore Boulevard West, including paid and unsigned spaces. Accessible parking spaces would be maintained.

Pick-up/Drop-off Zones

Several loading zones would be maintained, including:

- School bus loading zone, south of Bloor Street West
- Taxi stand and Green P parking in front of Toronto Western Hospital

Bus Stop Locations

- Four mid-block bus stops are also being considered for removal to improve road safety of pedestrian crossings.

Proposed Changes to Turn Restrictions & Traffic Signals

Currently, left-turn restrictions are in place at 21 of the 30 intersections along the project area. To support traffic flow and improve road safety, a combination of new or extended turn restrictions and advanced left-turn signals are being considered at major intersections for both northbound and southbound travel. More details are available on the project web page.

Next Steps

City and TTC staff are requesting public feedback to inform the proposed design that would be proposed in a report to the Executive Committee of City Council recommending approval of the project. Subject to City Council approval, installation would begin in fall 2025, ahead of FWC26 in summer 2026.

RapidTO: Bathurst Street

Faixas prioritárias para transportes públicos entre a Eglinton Avenue West e a Lake Shore Boulevard West, exceto entre a College Street e a Dundas Street West

A Câmara Municipal de Toronto e a Comissão de Trânsito de Toronto (Toronto Transit Commission, TTC) convidam os moradores a informarem-se e a darem a sua opinião sobre a possibilidade de melhorar os transportes públicos ao longo de 7,5 km da Bathurst Street, da Eglinton Avenue West à Lake Shore Boulevard West. Dezenas de milhares de pessoas apanham o autocarro e o elétrico diariamente nessa rota movimentada, mas o congestionamento do trânsito torna o serviço mais lento.

A Câmara Municipal e a TTC estão a propor alterações na Dufferin Street como parte do RapidTO: Plano da Rede de Transportes Públicos de Superfície, aprovado em princípio pelo Conselho Municipal.

Nos dias úteis, o autocarro 7 e o elétrico 511 da Bathurst servem mais de 35.000 utentes. Os autocarros e elétricos que circulam na Bathurst Street demoram 75% mais tempo do que o tempo médio de viagem dos veículos e apenas 61% a 81% dos autocarros e elétricos chegam a horas. À medida que Toronto cresce, a atualização dos projetos rodoviários pode ajudar a satisfazer as crescentes necessidades de transporte da cidade, incluindo as de grandes eventos como o Campeonato do Mundo de Futebol FIFA 26™.

Sujeita à aprovação do Conselho Municipal, a implantação teria início no outono de 2025, antes do Campeonato do Mundo, que decorrerá no verão de 2026. Se a implantação for aprovada, será efetuada uma monitorização antes e depois do Campeonato do Mundo para assegurar que o trânsito continua a circular. A Câmara Municipal e a TTC farão ajustes com base nos dados recolhidos e na monitorização, juntamente com a opinião do público.

Visão geral

- Está a ser considerada a criação de faixas prioritárias para autocarros nas faixas de rodagem no sentido norte e sul, da Eglinton Avenue West à Bloor Street West (estação Bathurst). A implantação incluiria nova sinalização, tinta vermelha e marcações no pavimento. As faixas prioritárias para autocarros serão utilizadas por autocarros da TTC e Wheel-Trans, veículos de emergência, autocarros escolares e ciclistas.
- Estão a ser consideradas faixas prioritárias para elétricos nas faixas centrais no sentido norte e sul, da Bloor Street West (estação Bathurst) à Lake Shore Boulevard West, com exceção de um trecho entre a College Street e a Dundas Street West, ao redor do Toronto Western Hospital. A implantação incluiria nova sinalização, tinta vermelha e marcações no pavimento. As faixas prioritárias para elétricos serão utilizadas por elétricos e veículos de emergência. Por questão de segurança, não é permitida a circulação de bicicletas nessas faixas.
- Os condutores de veículos poderão entrar nas faixas prioritárias para transportes públicos de

forma a acederem a entradas de estacionamento, ruas secundárias e cruzamentos sinalizados.

Todos os pormenores sobre a configuração proposta encontram-se no website do projeto: toronto.ca/RapidTOBathurst.

Sujeita à aprovação do Conselho Municipal, a implantação teria início no outono de 2025, antes do Campeonato do Mundo, que decorrerá no verão de 2026. Se a implantação for aprovada, será efetuada uma monitorização antes e depois do Campeonato do Mundo para assegurar que o trânsito continua a circular. A Câmara Municipal e a TTC farão ajustes com base nos dados recolhidos e na monitorização, juntamente com a opinião do público.

Alterações propostas para zonas de estacionamento, de embarque e de paragem de autocarros

- Estão a ser consideradas alterações ao estacionamento e embarque para melhorar a circulação para todos os veículos.
- Está em consideração a remoção de todo o estacionamento na Dufferin Street, da Eglinton Avenue West à Lake Shore Boulevard West, incluindo lugares pagos e lugares não sinalizados. Os lugares de estacionamento de acessibilidade serão mantidos.
- Várias zonas de embarque seriam mantidas, incluindo:
  - Zona de embarque de autocarros escolares ao sul da Bloor Street West
  - Praça de táxis e estacionamento Green P em frente ao Toronto Western Hospital
- Está também a ser considerada a remoção de quatro paragens de autocarro a meio do quarteirão para melhorar a segurança rodoviária das passagens de peões.

Alterações propostas para restrições de conversão e sinais de trânsito

Há atualmente restrições de viragem à esquerda em 21 dos 30 cruzamentos ao longo da área do projeto. Para facilitar a circulação e melhorar a segurança rodoviária, está a ser considerada uma combinação de restrições de viragem, novas ou ampliadas, e de sinais avançados de viragem à esquerda nos principais cruzamentos, tanto no sentido norte como no sentido sul.

Próximos passos

Sujeita à aprovação do Conselho Municipal, a implantação teria início no outono de 2025, antes do Campeonato do Mundo, que decorrerá no verão de 2026. Se a implantação for aprovada, será efetuada uma monitorização antes e depois do Campeonato do Mundo para assegurar que o trânsito continua a circular. A Câmara Municipal e a TTC farão ajustes com base nos dados recolhidos e na monitorização, juntamente com a opinião do público.

RapidTO: Bathurst Street

Eglinton Avenue West至Lake Shore Boulevard West的公交专用车道
（College Street至Dundas Street West除外）

多伦多市政府和多伦多公交委员会（TTC）现邀请居民了解优化Bathurst Street上7.5公里的路段（Eglinton Avenue West至Lake Shore Boulevard West）公共交通的相关机会，并提供反馈。每天有数以万计的乘客乘坐公交车和街车经过这条繁忙的路线，但交通拥堵减慢了服务速度。

作为RapidTO项目的一部分，市政府和TTC现提议对Bathurst Street进行改动：地面公交网络规划（已获市议会原则上批准）。

在工作日，7路Bathurst公交车和511路Bathurst街车服务超过35,000名乘客。Bathurst Street上的公交车和街车的行驶时间比平均车辆长75%；只有61%至81%的公交车和街车会准时到达。随着多伦多市的发展，更新道路设计可以帮助满足本市不断变化的交通需求，包括应对2026年国际足联世界杯（FWC26）等重大活动。

如经市议会批准，施工将于2025年秋季开始，以赶在2026年夏季举办的FWC26之前完成。如果施工方案获批，监测程序将在世界杯前后进行，以确保交通畅通。市政府和TTC将根据收集和监测的数据以及公众反馈，进行调整。

概述

- 市政府和TTC正在考虑在Eglinton Avenue West至Bloor Street West（Bathurst车站）的南北向路边车道上设置公交优先
  车道。此项目将设置新的标牌、红漆和路面标记。公交优先车道将供TTC和Wheel-Trans公交车、紧急车辆、校车和自行车使用。
- 市政府和TTC正在考虑在Bloor Street West（Bathurst车站）至Lake Shore Boulevard West的南北向路边车道上设置街车优先车道（中间的College Street至Dundas Street West区域除外）。此项目将设置新的标牌、红漆和路面标记。街车优先车道将供街车和紧急车辆使用。安全起见，自行车不允许使用这些车道。
- 驾车人士可以进入公交优先车道，以驶入、小街和有信号灯的十字路口。

有关拟议设计的完整详细信息，请参阅项目网页：toronto.ca/RapidTOBathurst。

停车、上落客和公交车站位置的拟议变更

- 目前正在考虑调整停车和上落客区域，以提升所有车辆的流量。
- 目前正在考虑移除Bathurst Street从Eglinton Avenue West至Lake Shore Boulevard West的所有路边停车位，包括付费及无标示的停车位。无障碍停车位将会保留。
- 以下装卸区域将保留：
  - Bloor Street West以南的校车上落客区域
  - 多伦多西区医院前的出租车站和Green P停车位
- 为提升行人过街的道路安全，目前也正在考虑移除四个位于路段中间的公交车站。

转弯限制和交通信号灯的拟议变更

项目区内30个路口中，目前有21个路口实行左转限制。为支持交通流量并提高道路安全，目前正在考虑在往南及往北的主要路口结合使用新或延长的转弯限制，以及左转优先信号。

后续步骤

如经市议会批准，施工将于2025年秋季开始，以赶在2026年夏季举办的FWC26之前完成。如果施工方案获批，监测程序将在世界杯前后进行，以确保交通畅通。

市政府和TTC将根据收集和监测的数据以及公众反馈，
进行调整。

RapidTO: Bathurst Street

優先公共交通行車線段：Eglinton Avenue West至Lake Shore Boulevard West，College Street至Dundas Street West之間除外

多倫多市政府（市府）與多倫多公車局（TTC）誠邀市民了解及就巴佛士街約 7.5 公里路段（由艾靈頓路西至湖濱大道西）改善公共交通的機會提供意見。每天有數以萬計市民乘搭巴士及電車通過這條繁忙道路，但交通擠塞導致行車時間延長。

市府與多倫多公車局正根據市議會原則上通過的《RapidTO：地面交通網絡計劃》，建議對巴佛士街作出改動。

平日共有超過 35,000 名乘客使用 7 號巴佛士巴士及 511 號巴佛士電車服務。巴佛士街上的巴士與電車行車時間比一般車輛慢 75 %，準時到達率僅為 61 % 至 81 %。隨著多倫多人口增長，更新道路設計有助應對城市不斷變化的交通需求，包括迎接如 2026 年 FIFA 世界盃（FWC26）等大型活動。

若獲市議會批准，工程預計於 2025 年秋季展開，以趕及 2026 年夏季 FWC26 前完成。若安裝計劃獲批准，市政府將於 FWC26 前後進行監測，以確保交通暢順。市府與多倫多公車局將根據數據收集、監察結果及市民意見作出相應調整。

計劃概覽

- 市府正考慮在艾靈頓路西至布魯亞街西（Bloor Street West，巴佛士地鐵站）之間的南行及北行最外側行車線設置優先巴士行車線。安裝工程將包括全新的交通標誌、紅色路面塗料及路面標線。優先巴士行車線將供 TTC 巴士、Wheel-Trans 復康專車接載服務、緊急車輛、校巴及單車使用。
- 市府正考慮在布魯亞街西（巴佛士地鐵站）至湖濱大道西之間，於南北行中央行車線設置優先電車行車線，惟位於書院街與登打士西街之間、多倫多西區醫院（Toronto Western Hospital）一帶的路段則不包括在內。安裝工程將包括全新的交通標誌、紅色路面塗料及路面標線。優先電車行車線將供電車及緊急車輛使用。為安全起見，單車使用者不得駛入這些行車線。
- 駕駛人士可駛入優先公共交通行車線，以前往車道出入口、支路及設有交通燈的路口。

完整的設計建議詳情已刊載於項目網頁：toronto.ca/RapidTOBathurst。

擬議的停車、裝卸及巴士站位置改動

- 為改善所有車輛的行車流暢度，市府正考慮調整停車及裝卸安排。
- 巴佛士街由艾靈頓路西至湖濱大道西一段的所有街邊泊車位（包括收費及未標示車位）均列入擬議取消範圍。無障礙泊車位將會保留。
- 多個裝卸區將會保留，包括：
  - 布魯亞街西以南的校巴上下車區
  - 多倫多西區醫院前的的士站及 Green P 公共停車場
- 為提升行人過路的道路安全，亦正考慮取消四個位於路段中段的巴士站。

擬議的轉向限制及交通燈號調整

目前，在本項目範圍內的 30 個交界處中，有 21 個已設有左轉限制。為配合交通流動並提升道路安全，擬於主要路口對南北行車方向實施新設或延長的轉向限制，並增設左轉優先燈號。

後續步驟

若獲市議會批准，工程預計於 2025 年秋季展開，以趕及 2026 年夏季 FWC26 前完成。若安裝計劃獲批准，市府將於 FWC26 前後進行監測，以確保交通持續暢順。市府與多倫多公車局將根據數據收集、監察結果及市民意見作出相應調整。

How to Join the Online Event

Como participar do evento online | 如何参加线上活动 | 如何出席網上活動

	Join by computer, smartphone or tablet **Participar pelo computador, telemóvel ou tablet** **通过电脑、智能手机或平板电脑参加** **以電腦、手提電話或平板電腦出席** **Visit the web page and register:** toronto.ca/RapidTOBathurst	**Join by phone** (audio only) **Participar por telefone** (apenas áudio) **通过电话参加** （仅音频） **以電話出席** （僅音訊） **Dial:** 416-915-6530 **Webinar Number (Access Code):** 2348 017 2178

If you require disability-related accommodation to participate, please contact us one week before the meeting.
Caso necessite de acomodações para deficiência para participar, contacte-nos uma semana antes da reunião.
如果您需要无障碍便利措施以参与调查，请最迟在会议前一周联系我们。
如您因殘障需要特別協助以參與會議，請於會前一週與我們聯絡安排。

More Information

Pais informações | 更多信息 | 更多詳情

RapidTO: Bathurst Street Project Team
Metro Hall, 19th Floor
55 John St.
Toronto, ON M5V 3C6

Email: RapidTOBathurst@toronto.ca
Tel: 416-338-7797

* Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.