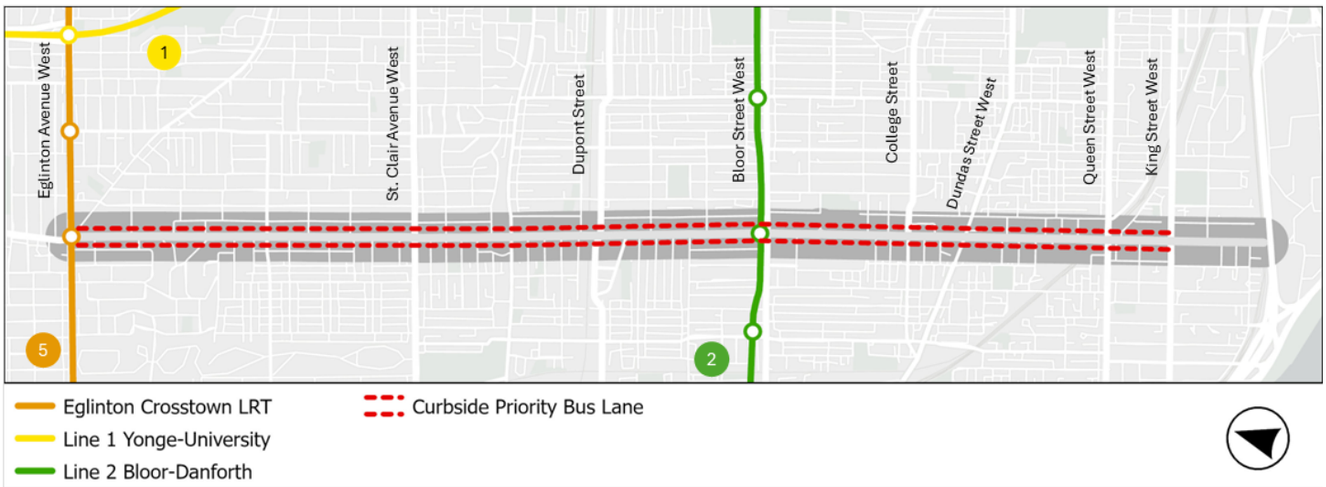
April 14, 2025

RapidTO: Dufferin Street

Priority bus lanes between Eglinton Avenue West and King Street West

The City of Toronto (City) and Toronto Transit Commission (TTC) invite residents to learn more and provide feedback on the opportunities to prioritize transit along 7.1 km of Dufferin Street, from Eglinton Avenue West to King Street West. With tens of thousands of people relying on buses along this key route every day, traffic congestion slows service down. Priority bus lanes are being considered to help reduce delays and improve reliability.



Why Consider Changes on Dufferin Street?

The City and TTC are proposing changes on Dufferin Street as part of the RapidTO: Surface Transit Network Plan, endorsed in principle by City Council.

On weekdays, the 29/929 Dufferin buses serve over 40,000 transit riders. Buses on Dufferin Street take 53% longer than the average vehicle travel time and only 48-69% of buses arrive on time.

As Toronto grows, updating roadway designs can help meet the city's evolving transportation needs, including during major events such as FIFA World Cup 26™.

Subject to City Council approval, installation would begin in fall 2025, ahead of FIFA World Cup 26™ in summer 2026. If approved for installation, monitoring would be undertaken pre- and post-FIFA to ensure traffic keeps moving. The City and TTC would make adjustments based on data collection and monitoring, along with public feedback.

Learn More & Provide Feedback | Saiba mais e dê a sua opinião

View information on the web page including a presentation and detailed roll plans.
Complete an online survey or request a printed copy. Submit comments by email, mail or phone.

Comment deadline: May 26, 2025

Attend an Event* | Participe num evento*

*The same information will be presented on all dates.

Virtual Public Meeting
Presentation and Question & Answer period. Join online or by phone.

May 13, 2025
6:30 to 8:30 p.m.
See page 4 for details
Mais detalhes na página 4

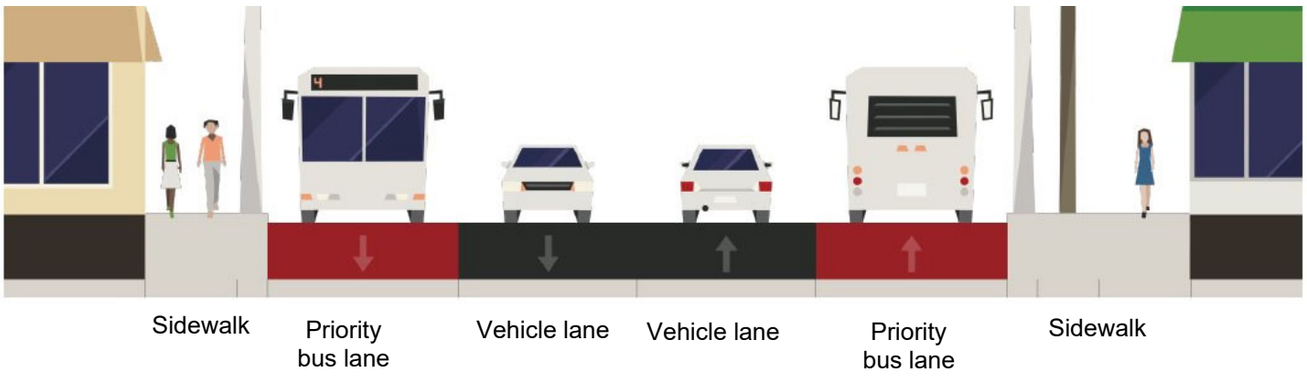
Public Drop-in Events
Speak with staff in-person.

May 15, 2025
Drop-in 4:30 to 8:30 p.m.
Stella Maris Catholic School
31 Ascot Avenue

May 20, 2025
Drop-in 4:30 to 8:30 p.m.
St. Mary Catholic Academy
66 Dufferin Park Avenue

Overview

- Priority bus lanes are being considered in the northbound and southbound curb lanes from Eglinton Avenue West to King Street West, including new signage, red paint and pavement markings.
- Priority bus lanes would be used by TTC and Wheel-Trans buses, emergency vehicles, school buses and people cycling.
- People driving would be able to enter into priority bus lanes to access driveways, side streets and signalized intersections.



Proposed Changes to Parking, Loading and Bus Stop Locations

Changes to parking and loading are being considered to improve traffic flow for all vehicles.

All locations
All on-street parking are being considered for removal on Dufferin Street, from Eglinton Avenue West to Dufferin Gate Loop West, including paid and unsigned spaces. Accessible parking spaces would be maintained.

School Loading
Loading zones would be maintained for Fairbank Public School and St. Mary of the Angels School.

Permit Parking
Along Dufferin Street, between Dundas Street West to Peel Avenue **(Area 2 and 3K)** 112 residential overnight permit parking spaces are being considered for removal. **Impacted parking permit holders in Area 2 and 3K will receive a separate notice for a virtual public meeting about parking changes.**

Bus Stop Locations
Two mid-block bus stops (Croatia Street and Eversfield Road) are also being considered for removal to improve road safety of pedestrian crossings.

Proposed Changes to Turn Restrictions & Traffic Signals

Currently, turn restrictions are in place at 6 of 28 intersections along Dufferin Street. To support traffic flow and improve road safety, a combination of new or extended turn restrictions and advanced left-turn signals are being considered at major intersections for both northbound and southbound travel. More details are available on the project web page.

Next Steps

City and TTC staff are requesting public feedback to inform the proposed design that would be proposed in a report to the Executive Committee of City Council recommending approval of the project. Subject to City Council approval, installation would begin in fall 2025, ahead of FIFA World Cup 26™ in summer 2026.

RapidTO: Dufferin Street

Faixas prioritárias para autocarros entre a Eglinton Avenue West e a King Street West

O Município de Toronto (Cidade) e a Comissão de Trânsito de Toronto (*Toronto Transit Commission*, TTC) convidam os moradores a saber mais e a fornecer a sua opinião sobre a possibilidade de dar prioridade de trânsito ao longo de 7,1 km da Dufferin Street, da Eglinton Avenue West à King Street West. Com dezenas de milhares de pessoas a dependerem diariamente dos autocarros ao longo deste eixo fundamental, o congestionamento do tráfego torna o serviço mais lento. Estão a ser ponderadas faixas prioritárias para autocarros de forma a ajudar a reduzir atrasos e a melhorar a fiabilidade do serviço.

A Cidade e a TTC estão a propor alterações na Dufferin Street como parte do RapidTO: Plano da Rede de Trânsito de Superfície, aprovado em princípio pelo Conselho Municipal.
Nos dias úteis, os autocarros 29/929 da Dufferin servem mais de 40 000 passageiros. Os autocarros que circulam na Dufferin Street demoram 53% mais tempo do que o tempo médio de deslocação de um veículo, e apenas 48% a 69% dos autocarros chegam à hora prevista.

À medida que a cidade de Toronto desenvolve, a atualização dos projetos rodoviários pode ajudar a satisfazer as crescentes necessidades de transporte da cidade, inclusivamente durante a realização de eventos de grande dimensão como o Campeonato do Mundo de Futebol FIFA 26™ (FWC26).

Sujeita à aprovação do Conselho Municipal, a implantação teria início no outono de 2025, antes do FWC26, que decorrerá no verão de 2026. Se a implementação for aprovada, a monitorização será realizada antes e depois do FWC26 para assegurar que o trânsito continua a fluir. A Cidade e a TTC farão ajustes com base na recolha de dados e na monitorização, juntamente com a opinião do público.

Em síntese

- Está a ser ponderada a criação de faixas prioritárias para os autocarros nas faixas de rodagem no sentido norte e sul, da Eglinton Avenue West à King Street West, incluindo a colocação de nova sinalização, pintura vermelha e marcações no pavimento.
- As faixas prioritárias de autocarro serão utilizadas por autocarros TTC e Wheel-Trans, veículos de emergência, autocarros de transporte escolar e ciclistas.
- Os condutores de veículos poderão entrar nas faixas prioritárias para os autocarros de forma a acederem a entradas de estacionamento, ruas secundárias e cruzamentos sinalizados.

Alterações propostas para zonas de estacionamento, de embarque e de paragem dos autocarros

- Estão a ser ponderadas alterações ao estacionamento e ao embarque para melhorar o fluxo de tráfego para todos os veículos.
- Está a ser ponderada a remoção de todo o estacionamento na Dufferin Street, da Eglinton Avenue West à Dufferin Gate Loop West, incluindo os lugares pagos e os lugares não sinalizados. Os lugares de estacionamento de acessibilidade serão mantidos.
- Serão mantidas as zonas de embarque para as escolas Fairbank Public School e St. Mary of the Angels School.
- Está a ser ponderada a remoção de 112 lugares de estacionamento residencial com autorização para pernoitar ao longo da Dufferin Street, entre Dundas Street West e Peel Avenue **(Zonas 2 e 3K)**. **Os titulares de licença de estacionamento nas Zonas 2 e 3K receberão um aviso específico para uma reunião pública virtual sobre as alterações ao estacionamento.**
- Está igualmente a ser ponderada a remoção de duas paragens de autocarro a meio do quarteirão (Croatia Street e Eversfield Road), com o objetivo de melhorar a segurança rodoviária nas passagens para peões.
- Atualmente, existem restrições de viragem em 6 dos 28 cruzamentos ao longo da Dufferin Street. Para apoiar o fluxo de tráfego e melhorar a segurança rodoviária, está a ser ponderada uma combinação de restrições de viragem, novas ou alargadas, e de sinais avançados de viragem à esquerda nos principais cruzamentos, tanto no sentido norte como no sentido sul. Para mais informações, consulte a página Web do projeto.

Próximos passos

Sujeita à aprovação do Conselho Municipal, a implantação teria início no outono de 2025, antes do Campeonato do Mundo, que decorrerá no verão de 2026. Se a implantação for aprovada, será efetuada uma monitorização antes e depois do Campeonato do Mundo para assegurar que o trânsito continua a circular. A Câmara Municipal e a TTC farão ajustes com base nos dados recolhidos e na monitorização, juntamente com a opinião do público.

How to Join the Online Event

Como participar do evento online

Join by computer, smartphone or tablet **Participar pelo computador, telemóvel ou tablet** 	**Join by phone** (audio only) **Participar por telefone (apenas áudio)** 
Visit the web page and register: toronto.ca/RapidTODufferin	**Dial:** +1-416-915-6530 **Webinar number:** 2336 002 8974
If you require disability-related accommodation to participate, please contact us one week before the meeting. Caso necessite de acomodações para deficiência para participar, contacte-nos uma semana antes da reunião.	

More Information

Mais informações

RapidTO: Dufferin Street Project Team
Metro Hall, 19th Floor
55 John Street
Toronto, ON M5V 3C6

Email: RapidTODufferin@toronto.ca
Tel: 416-338-7797

* Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.